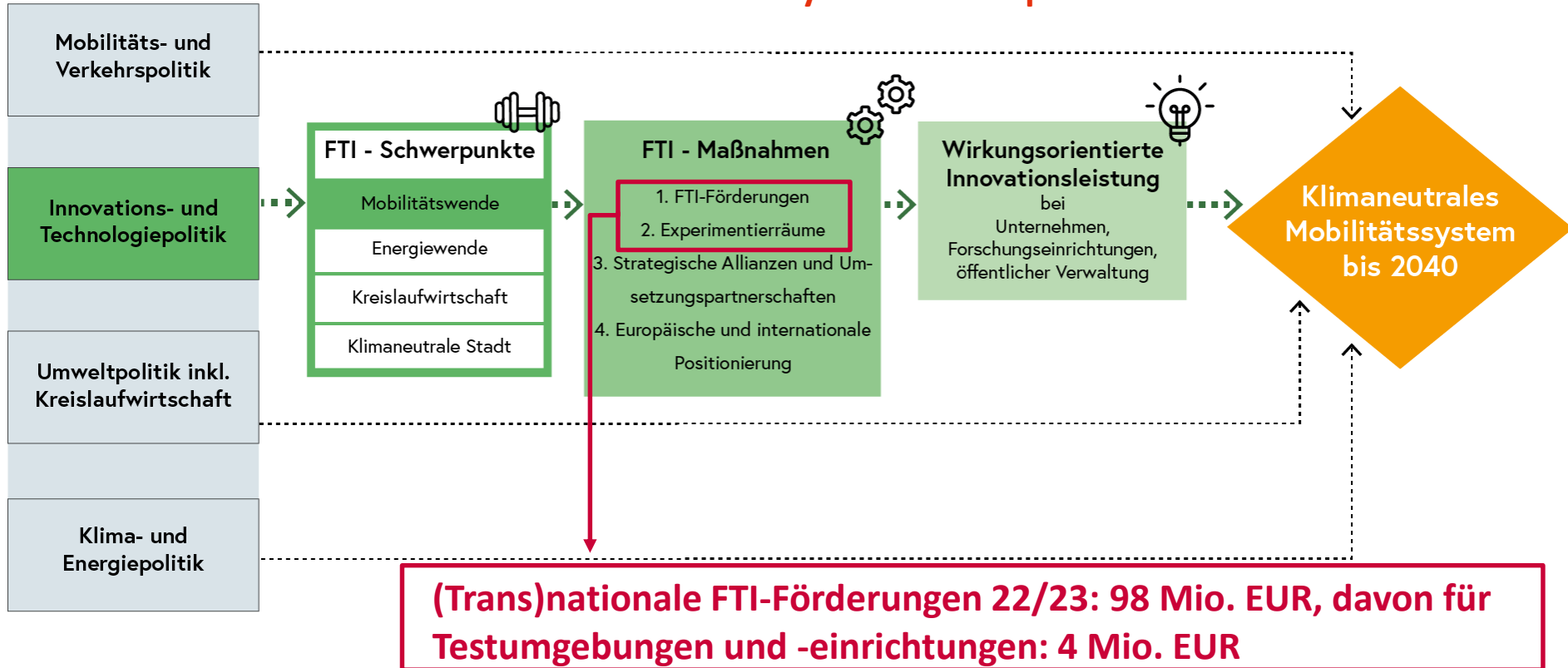


Einführung FTI-Schwerpunkt Mobilitätswende

Informationsveranstaltung zur Weiterentwicklung der Testumgebungen für Automatisierte Mobilität

Das BMK als FTI-politischer Impulsgeber

Vision: „Innovationen in und aus Österreich für ein klimaneutrales Mobilitätssystem in Europa 2040“



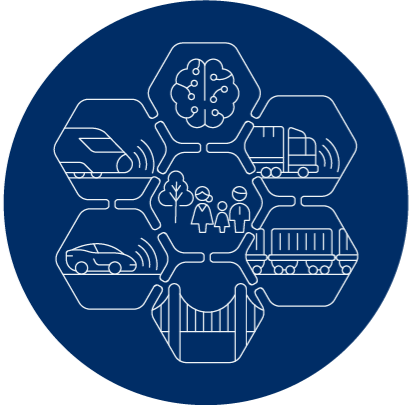
Ziele der FTI-Strategie nach Missionsfeldern



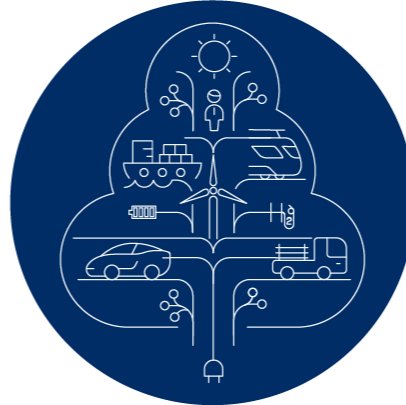
Städte:
urbane Mobilität
klimaneutral gestalten



Regionen:
ländliche Räume
mobilisieren und
nachhaltig verbinden



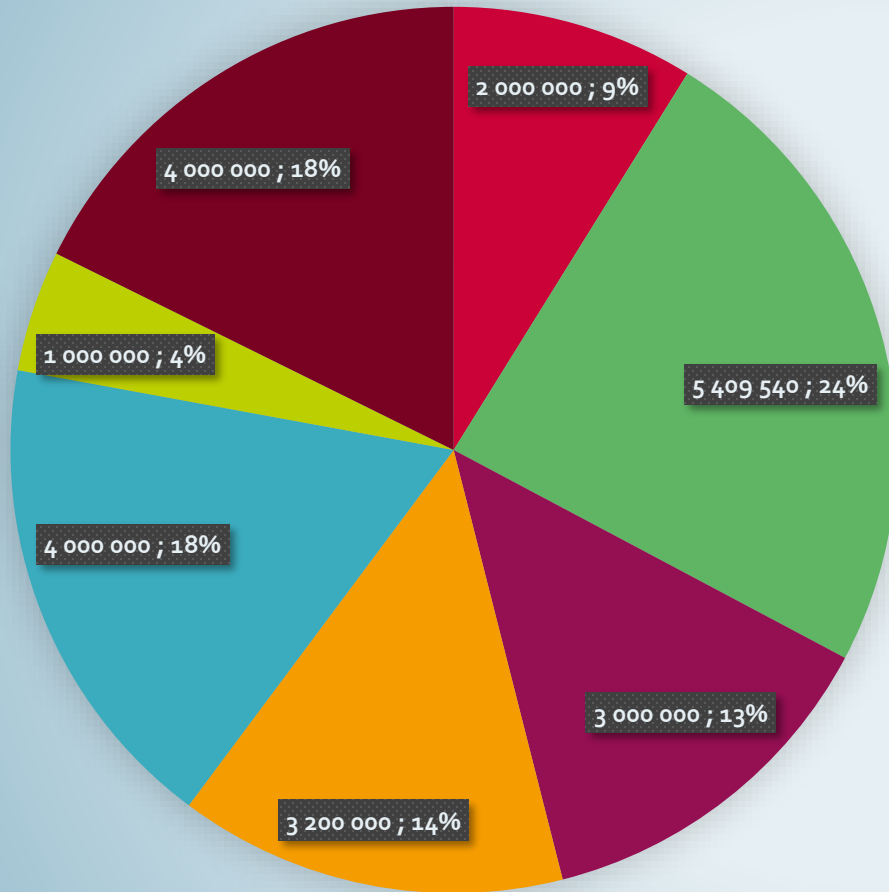
Digitalisierung:
Infrastruktur, Mobilitäts-
und Logistikdienste
effizient und
klimaverträglich
betreiben



Technologie:
umweltverträgliche
Verkehrstechnologien
entwickeln

Missionsfeld Digitalisierung

- Budget 2022/23 für (trans)nationale FTI-Förderungen: **ca. 22,6 Mio. EUR**
- Ziele: Mittels Digitalisierung ...
 - **Verkehrsinfrastrukturen, Verkehrsflächen und das Verkehrssystem** sicher, zuverlässig und nachhaltig betreiben
 - Voraussetzungen für **sichere, klimaneutrale, zuverlässige und attraktive Mobilitäts- und Logistikdienste** schaffen
 - **Daten des Mobilitätssystems** nutzbar machen und in-Wert-setzen.



■ Anwendung von Weltraumdaten in der Mobilität (ASAP) - 09/2022 & Q3/2023

■ Digitalisierung (FTI-Agenda Mobilität) - ab 11/2022 & Q3/2023

■ Datenökosystem für die Mobilitätswende - ab 12/2022

■ Digitalisierung für Mobilitäts- und Logistikdienste - Q3/2023

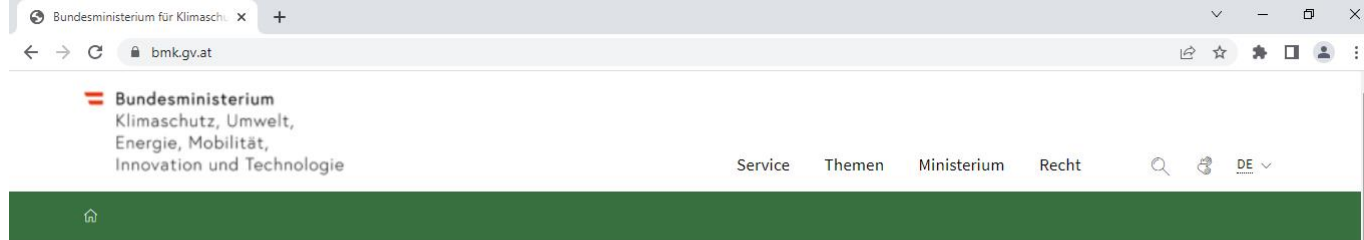
■ Weiterentwicklung der Testumgebungen für Automatisiertes Fahren - Q1/2023

■ D-A-CH-Kooperation Verkehrsinfrastrukturforschung - Q1/2023

■ AI for Green: Mobilitätswende - 2023

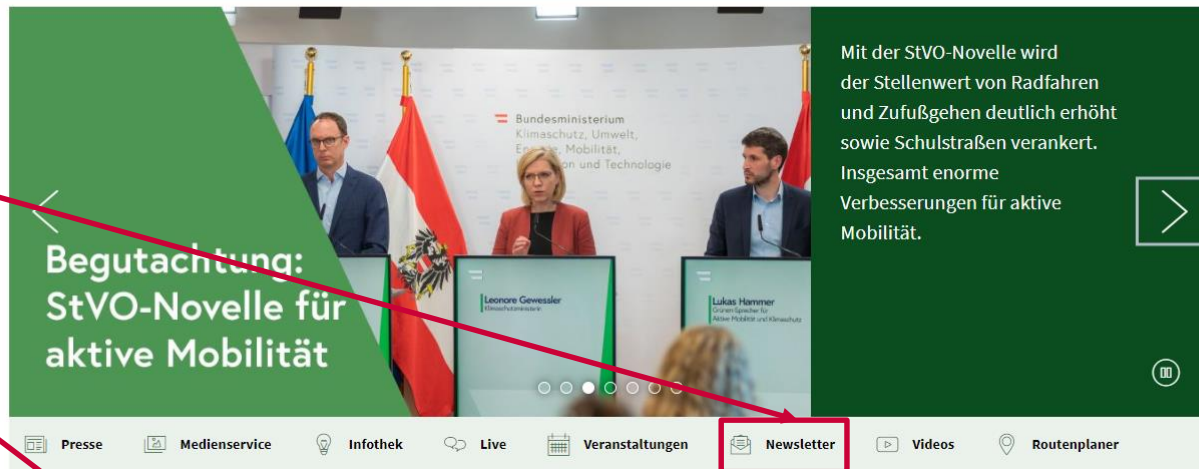
Aktuell geöffnete Ausschreibungen

- **ASAP Ausschreibung 2022:**
 - Einreichschluss: 1. Dezember 2022, 12:00 Uhr
 - Budget: ca. 8,4 Mio. EUR , davon ca. 4,3 Mio. EUR für Anwendungen zur Energiewende, **Mobilitätswende** und Kreislaufwirtschaft
 - [ASAP Ausschreibung 2022 | FFG](#)
- Möglicher Beitrag von ASAP Projekten:
 - Erkennen und Prognose von Schäden an technischen Infrastruktureinrichtungen
 - Sicherung der grünen Infrastruktur entlang der Verkehrswege
 - Monitoring der Luftqualität als Grundlage für dynamische Verkehrsregelungsmaßnahmen
 - effizienter intermodaler Verkehr und Routenführung



BMK-Newsletter

- www.bmk.gv.at
- Bitte „FTI-Mobilität“ auswählen!



Folgende Themen interessieren mich: _____

- BMK Allgemein (Informationen zu allen Themen)
- BMK Forum
- Digitalisierung
- Forschungsforum Mobilität für ALLE
- FTI - Eisenbahn
- FTI - Gütermobilität
- FTI - Luftfahrt
- FTI - Mobilität (allgemein)
- Information zu neuen Publikationen des BMK zur Aktiven Mobilität
- Nachrichten zum Thema Amateurfunk
- Open Innovation
- Weltraum

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Koordinierende FTI-Schwerpunkt Mobilitätswende

Koordinierende Missionsfeld Digitalisierung

DI (FH) Sarah Bittner-Krautsack MBA

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,

Mobilität, Innovation und Technologie

Sektion III – Innovation und Technologie

Abt.I.4 - Mobilitäts- und Verkehrstechnologien

sarah.bittner-krautsack@bmk.gv.at

Missionsfeld-III/4-Team Digitalisierung:



Sarah Bittner-Krautsack

sarah.bittner-krautsack@bmk.gv.at



Theresa Bauer

theresa.bauer@bmk.gv.at



Andreas Blust

andreas.blust@bmk.gv.at



Magdalena Weichselbraun

magdalena.weichselbraun@bmk.gv.at