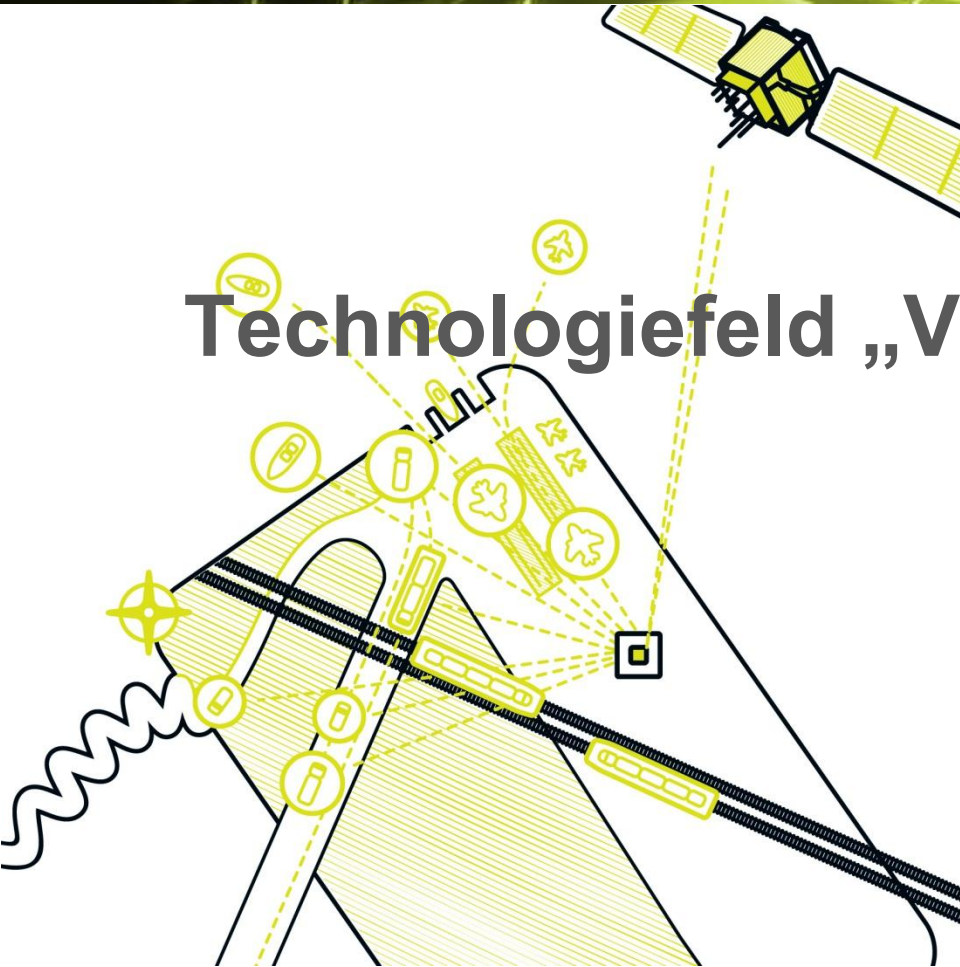


Mobilität der Zukunft Technologiefeld „Verkehrsinfrastruktur“

DI (FH) Andreas Blust

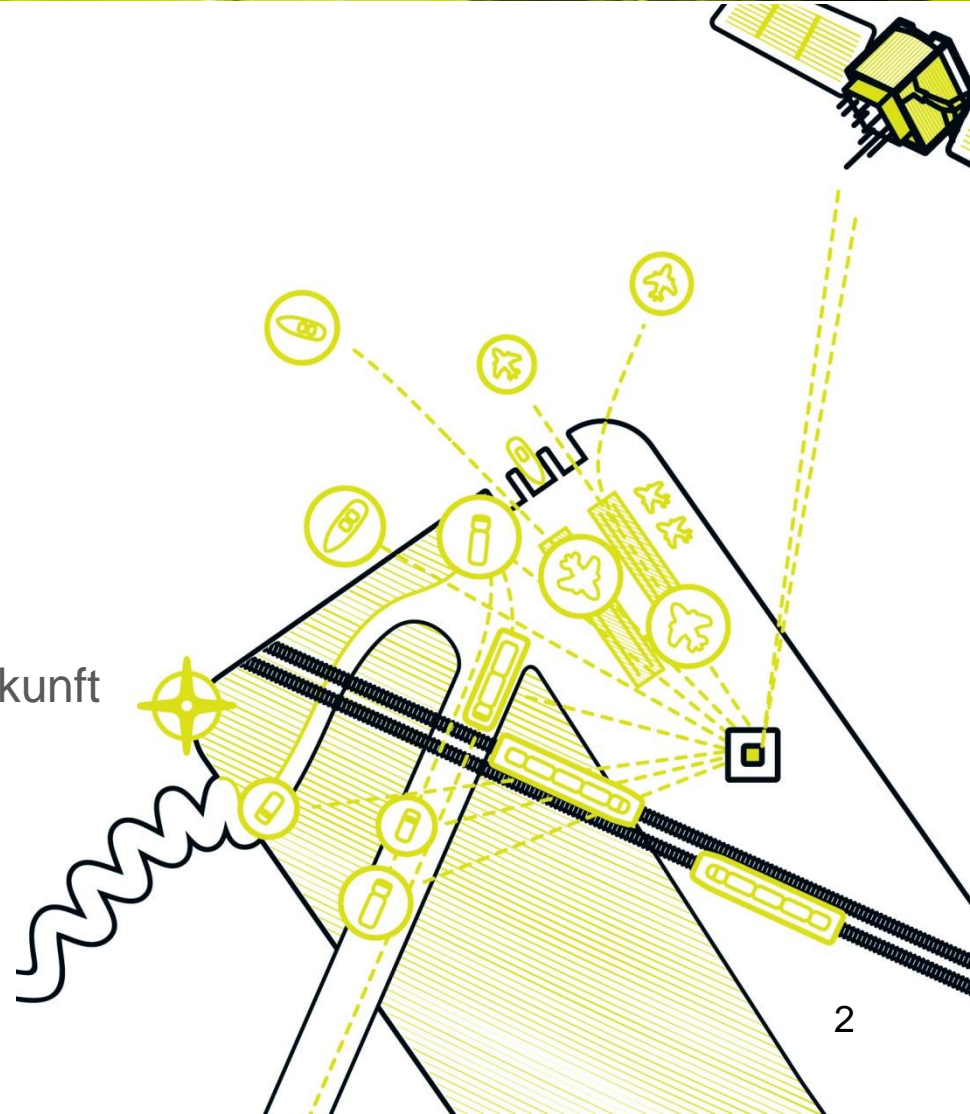
Auftaktveranstaltung, 6. 11. 2012

Dynamik mit Verantwortung

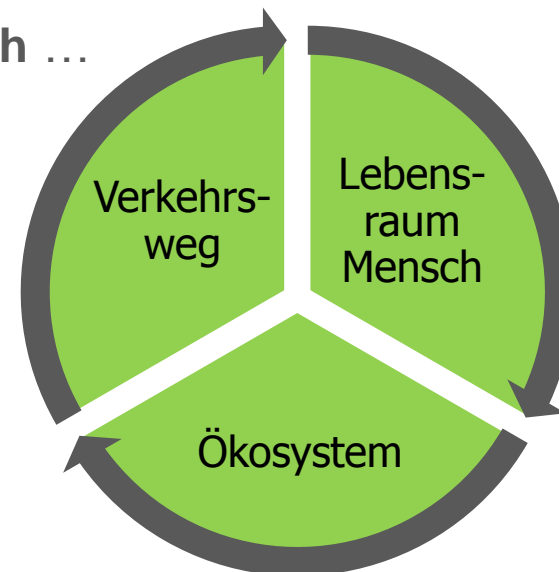
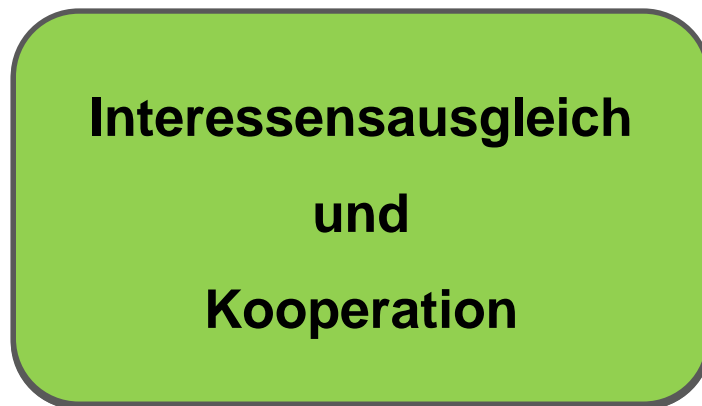


- Herausforderungen
- Ziele „Mobilität der Zukunft“
- Themen der Ausschreibung
- Instrumente
- ko-finanzierte F&E Dienstleistungen
- IÖB-Leitkonzept
- IÖB Maßnahmen in Mobilität der Zukunft

Dynamik mit Verantwortung



- - ökonomischen Rahmenbedingungen (angespannte Haushalte, Berücksichtigung Gesamtbetriebs- und Lebenszykluskosten)
- - zunehmender Technologieeinsatz (neue Technologieoptionen)
- - höhere Anforderungen an Sicherheit, Umweltschutz und Qualität
- **Verkehrsinfrastruktur im Ausgleich ...**



Gesellschaft	Nutzbarkeit und Zugänglichkeit des Verkehrssystems	●●
	Nachhaltige Mobilitätsformen und -muster	●
	Qualität und Verfügbarkeit der Verkehrsinfrastruktur trotz schwieriger ökonomischer Rahmenbedingungen	●●●
	Sicherstellung der Versorgung mit Gütern und Dienstleistungen	●
Umwelt	Reduzierung von Emissionen und Immissionen	●
	Reduzierung des Energie- und Ressourcenverbrauchs	●●
	Interessenausgleich zwischen Verkehrsweg, Lebensraum Mensch und Ökosystem	●●●
Wirtschaft und Forschung	Wettbewerbsfähigkeit Verkehrssektor	●●
	Kompetenzführerschaft im Mobilitätsbereich	●●
	Aufbau und Forcierung internationaler Kooperationen	●●

■ **Fahrweg**

Weiterentwicklung von Fahrwegen für alle Verkehrsmodi

- Verringerung der Errichtungs- und Wartungskosten
- Reduktion des Ressourcenverbrauch
- Reduktion des direkten und indirekten Energieverbrauchs
- Reduktion des direkten und indirekten Wasserverbrauchs
- Lärmreduktion durch Fahrweg oder bauliche Lärmschutzmaßnahmen
- Minimierung der Auswirkungen auf die Umwelt
- Abschätzung der Gesamtbetriebs- und Lebenszykluskosten

■ **Instrumente**

kooperative Projekte: industrielle Forschung, experimentelle Entwicklung

Sondierung: Vorstudie für ein F&E Projekt

■ Sensoren

Weiterentwicklung von Sensoren für den Betrieb einer Verkehrsinfrastruktur

- Langzeitbetrachtungen für betriebliche Wartung und Instandsetzungsmaßnahmen
- Vibrations- und Lärmmessungen
- allg. Emissions- und Immissionsmessungen
- unregelmäßige Ereignisse (wie z.B. Extremwetterphänomene und weitere Naturgefahren, Brand und Rauchentwicklung, unsachgemäße und vorschriftswidrige Nutzung)

■ Instrumente

kooperative Projekte: industrielle Forschung, experimentelle Entwicklung

Sondierung: Vorstudie für ein F&E Projekt

■ **Materialien und Betriebsstoffe**

Weiterentwicklung von Materialien und Betriebsstoffe, die für Verkehrsinfrastrukturen eingesetzt werden

- Verbesserung von Materialeigenschaften
- Berücksichtigung von Kostenreduktionen
- Berücksichtigung einer angepassten Lebensdauer
- Recyclingfähigkeit
- Umweltverträglichkeit
- direkter und indirekter Energie- und Wasserverbrauch

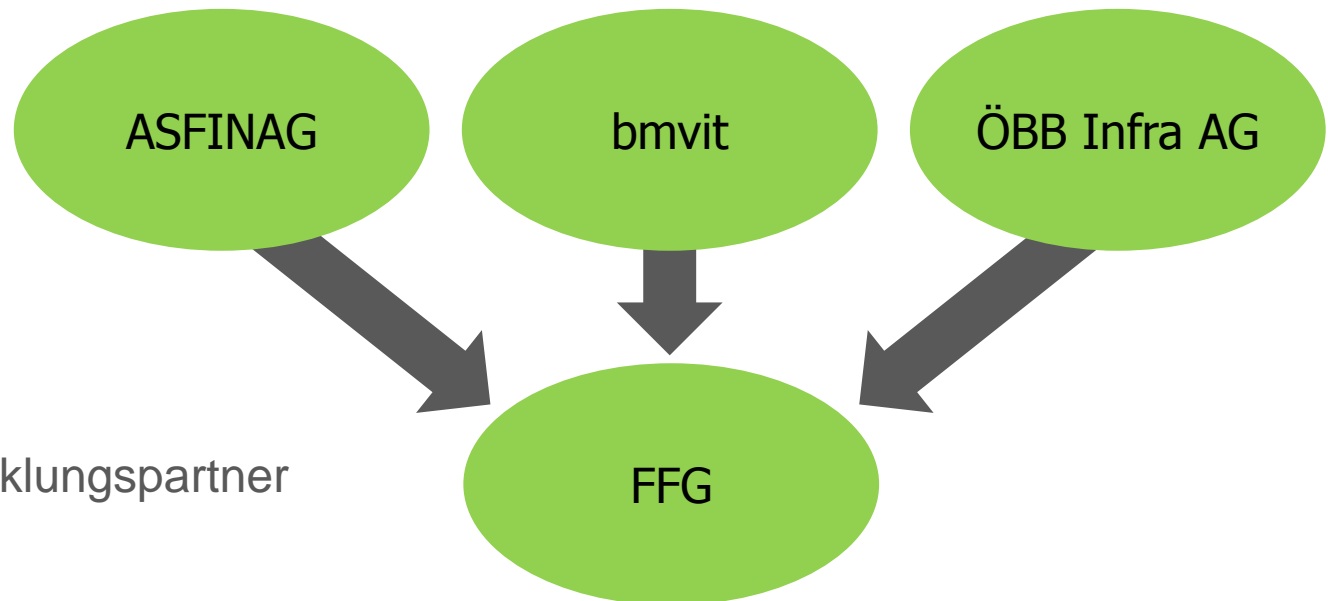
■ **Instrumente**

kooperative Projekte: industrielle Forschung, experimentelle Entwicklung

Sondierung: Vorstudie für ein F&E Projekt

- **Sondierung: Vorstudie für ein F&E Projekt**
Vorbereitung von Projekten der industriellen Forschung oder experimentellen Entwicklung (**Förderung** in Form von nicht-rückzahlbaren Zuschüssen in Höhe von 40% bis 80% der anrechenbaren Kosten)
- **kooperative Projekte: industrielle Forschung, experimentelle Entwicklung**
Kooperation mehrerer Konsortialpartner, die in einem gemeinsamen Projekt an definierten F&E Zielen zusammenarbeiten. (**Förderung** in Form von nicht-rückzahlbaren Zuschüssen in Höhe von 35% bis 80% der anrechenbaren Kosten)
- **ko-finanzierte F&E – Dienstleistungen**
F&E Dienstleistungen sind durch Inhalt und Zeitraum vorgegeben
(**Finanzierung** des Vorhabens zu 100%, Abgeltung der Leistung erfolgt durch ein pauschales Entgelt über die Auftraggeber bmvit, ASFINAG und/oder ÖBB)

- ko-finanzierte F&E Dienstleistungen in der Verkehrsinfrastrukturforschung
- Budget 2012: 2+1+1 Mio. €
- bereitgestellt durch ...



- mit dem Abwicklungspartner

■ Themen

Straße

- Fahrbahndecken
- Brücken, ÜK-Konstruktionen, Anschlussstellen
- Technologische Neuerungen und Nebenanlagen

Straße & Schiene

- Brücken
- Betonentwicklung

Schiene

- Schall Rad/Schiene
- Planung
- Ingenieurbau/ Tunnelbau/ Brückenbau

- **Leitkonzept**
für eine innovationsfördernde öffentliche Beschaffung (IÖB) in Österreich
ein Projekt von bmwfj, bmvit, BBG, AIT
- Leitkonzept ist politisches Bekenntnis um das Beschaffungswesen
innovationsfördernder zu gestalten (nachfrageseitige Innovationspolitik)
- Informationsaustausch über aktives Beschaffer-Bieter-Lernen
- Maßnahmen: u.a. Durchführung von Pilotvorhaben
- **Ziel → Erhöhung des Anteils des öffentlichen Beschaffungsvolumens,
der für Innovationen eingesetzt wird.**

- **Pilotinitiative Verkehrsinfrastrukturforschung 2011**
erstmaliger Einsatz eines 2stufigen Instruments zur vorkommerziellen Beschaffung (PCP – Pre-Commercial Procurement) in einer Kooperation zwischen bmvit, ASFINAG, ÖBB und FFG
- **Mobilität der Zukunft - Ausschreibung 2012**
Ausweitung der Initiative und Anwendung des Instruments mit weiteren öffentlichen Beschaffern (Phase 0 Interessentensuche)
Ziel → Eröffnung einer Ausschreibung von Themen für die vorkommerzielle Beschaffung im Mai 2013 gemeinsam mit öffentlichen Beschaffern
- **Informationsveranstaltung im November** Details folgen www.ffg.at

- **Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie**

Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien

DI (FH) Andreas Blust

andreas.blust@bmvit.gv.at

T: +43 1 711 62 65 3413

- **Österreichische Forschungsförderungsgesellschaft**

Thematische Programme

Dr. Christian Pecharda

christian.pecharda@ffg.at

T: +43 5 7755-5030

