



Mobilität für alle braucht vielfältige Perspektiven

Punkt vor Strich, die Plattform für Gender und Mobilität _

Genderexpertise in Mobilitätsforschung & Verkehrsplanung.

Mobilität die wirkt. Menschen sind vielfältig und so auch ihre Mobilitätsmuster und Ansprüche an die Mobilität. Tiefgreifendes Verständnis über Mobilitätsmuster ist essentiell dafür, die besten Entscheidungen für Mensch, Umwelt & Wirtschaft zu treffen. Nur so kann das volle Potential für diverse Zielgruppen genutzt und die größtmögliche Wirkung erzielt werden.

Vier Schritte zur gender-informierten Mobilitätsforschung- und Planung _

_Wissen: Diversität im Team schaffen

- Wer ist **Teil des Teams**?
- Wie **vielfältig** sind wir & **welche Perspektiven** können wir einbringen?
- Welche **Kompetenzen und Wissen** bringen wir mit?
- Wie können wir **weitere Diversität** in das Projekt einbinden?

_Daten: Datenbasis beleuchten

- Wie wurden **Informationen und Daten** erhoben?
- Welches **Ziel** wurde mit der Erhebung verfolgt?
- Welche **Zielgruppen** wurden erreicht?
- Welche **Gaps und Biases** sind zu beachten?

_Methoden: Erhebungsmethoden erweitern

- Nutzen wir eine **neutrale Sprache**?
- Welche **Details** benötigen wir?
- Wer sind meine **Lead User**?
- Wen erreichen wir bei unseren **Umfragen**?
- Wie erreichen wir **Nicht-Nutzende**?
- Wie sieht unser **Methodenbaukasten** aus: Medium, Zeit, Ort?

_Biases: Rahmenbedingungen berücksichtigen

- Welche **kulturellen Einflüsse** müssen wir berücksichtigen?
- Was können wir und was können wir nicht **beantworten**?
- Wo liegen unsere **blinden Flecken**?
- Wie gehen wir mit **Gaps und Biases** um?



Gender zu berücksichtigen hat viele Vorteile _

_Frauen im Team schaffen Mehrwert

- weibliche Gründungsteams sind **überdurchschnittlich profitabel**
- gemischte Teams erzielen **50% mehr Betriebsgewinn**

_Frauen als Konsumentinnen sind relevant

- **über 50% der österreichischen Bevölkerung** ist weiblich
- Was bedeuten allein 10% mehr Nutzende?

_Frauen als Nutzende sind im Nachteil

- Frauen haben derzeit ein **71% höheres Verletzungsrisiko** bei Verkehrsunfällen.
- Frauen zahlen eine **Pink Tax im Verkehr** bspw. durch notwendige Umwege

Links zu Beispielen _

- <https://www.theverge.com/2016/1/11/10749932/vr-hardware-needs-to-fit-women-too>
- <https://ars.electronica.art/center/de/gendershades/>
- <https://at.galileo.tv/life/eine-welt-nur-fuer-maenner-was-hinter-dem-gender-data-gap-problem-steckt/>

Buchempfehlungen _

- Criado-Perez: *Invisible Women*
- Schechtner: *Seeing the City Through a Data Feminism Lens?*
- Czaja und Schechtner: *Frauen bauen Stadt*
- Marcal: *Die Mutter der Erfindung – Wie in einer Welt für Männer gute Ideen ignoriert werden*
- Diehl: *Auto Korrektur*

Lina Mosshammer

mosshammer@punkt-vor-strich.at