

MOBILITÄT DER ZUKUNFT

VERKEHRSINFRASTRUKTURFORSCHUNG (VIF)

eine Initiative von BMK, den neun Bundesländern, ASFINAG, ÖBB-Infrastruktur AG und FFG

VIF FORUM 2022

6.12.2022 – 9:00 BIS 12:30 UHR

Online – ZOOM

AGENDA

- | | |
|------------------|--|
| 09:00 Uhr | Begrüßung und Einführung
Andreas Blust, BMK
Christian Pecharda, FFG |
| 09:15 Uhr | Ergebnispräsentationen VIF
Thema „Schiene“ |
| 10:45 Uhr | Kaffeepause |
| 11:00 Uhr | Ergebnispräsentationen VIF
Themen „Straße und Schiene“ und „Straße“ |
| 12:30 Uhr | Ende |

Moderation: Christian Pecharda und Benedikt Endres



ERGEBNISPRÄSENTATIONEN

09:15 UHR

Projekt	Langtitel	Thema
clim_ect	Klimawirkeanlaysen entlang der ÖBB-Bahnstrecken	Schiene
Trainforest	Bewirtschaftungskonzept für den Bahnniederwald im Gefährdungsbereich von Eisenbahnstrecken	
GLAS	Glasklare Lärmschutzwände - Auswirkung auf die Schallausbreitung	
DIRIGENT	Dynamisches und reaktives Informations- und Leitsystem für den Bahnhof der Zukunft	
SimZLD	Simulation Einfluss Zuglängsdynamik auf den Rad-Schiene-Kontakt	
SmartPanto	Aktiv geregelter, akustisch optimierter Stromabnehmer mit faseroptischer Kontaktkraftmessung	
ÖBB-DSM	Demand-Side Management für Bahnstrom	
SafeRail	Beurteilungsverfahren Schienenkopfkonditioniermittel	
AcouBridge	Akustische Bewertung von Eisenbahnstahlbrücken	

KAFFEEPAUSE



ERGEBNISPRÄSENTATIONEN

11:00 UHR

Projekt	Langtitel	Thema
INGEMAR	Intelligentes NaturGEfahrenMANagement- und Risikobeurteilungssystem	Straße und Schiene
NIMETBEW	Potentiale von nichtmetallischer Bewehrung im Infrastruktur-Betonbau	
COMPARE	Sicherheitstechnische Beurteilung von nicht kraftschlüssigen Anpralldämpfern zur Absicherung von Hindernissen	Straße
HEAt	Holistische digitale Infrastruktur durch optimierte Erfassungs- und Analysemethoden des Verkehrsgeschehens	
InnovREckBew	Innovative und wirtschaftliche Rahmeneckbewehrung bei integralen Brücken	
AHEAD	Unabhängige Evaluierung und Adaptierung des Testprozederes automatisierter Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen	
KOMBAS	Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt	
MERGE-LANE	Messung realer Geschwindigkeiten und Beschleunigungen zur Optimierung der Längen von Einbiegestreifen	
ROSALIA	Rollgeräuschmessung auf Straßenoberflächen - Evaluierung und Aktualisierung	

ENDE DER VERANSTALTUNG

