

LuFo - Das deutsche Luftfahrtforschungsprogramm (LuFo)

Aviation Forum Austria 2020

Dipl.-Ing. Jan E. Bode

Leiter Projektträger Luftfahrtforschung und –technologie
im Auftrag des BMWi

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.



DLR

Projektträger
Luftfahrtforschung

Wissen für Morgen



Inhalt



Das deutsche Luftfahrtforschungsprogramm (LuFo)

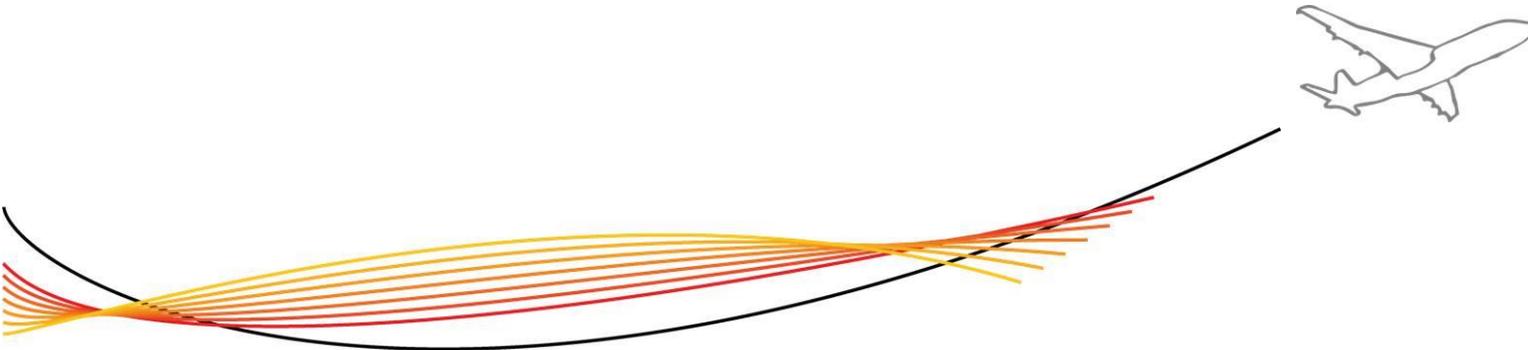
- ▶ Die Rolle des Projektträgers Luftfahrtforschung und -technologie
- ▶ Das Luftfahrtforschungsprogramm (LuFo)
- ▶ Neuer Aufruf LuFo VI-2



Der Projektträger Luftfahrtforschung und -technologie

Unsere Aufgaben

Der Projektträger Luftfahrtforschung (PT-LF) unterstützt das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) bei der Umsetzung des Luftfahrtforschungsprogramms des Bundes („LuFo“) sowie die Länder Bayern, Brandenburg, Niedersachsen, Bremen und Hamburg, die mit eigenen Förderprogrammen das Bundesprogramm ergänzen.



DLR

Projektträger
Luftfahrtforschung



Auftraggeber BMWi für das Luftfahrtforschungsprogramm des Bundes



Programmeigentümer: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie(BMWi)



- definiert Richtlinien, Bedingungen und Schwerpunkte von LuFo-Aufrufen
- initiiert Aufrufe zur Einreichung von Vorschlägen
- wählt Projekte auf der Grundlage einer externen Bewertung aus
- unterzeichnet jeden einzelnen F&T-Vertrag

Projekträger Luftfahrtforschung und -technologie (PT-LF)



- hilft bei der Vorbereitung von Aufrufen
- führt die Vertragsphase der ausgewählten Projekte durch
- technisches und administratives Controlling für Projekte
- Auswertung der Ergebnisse



Internationale Zusammenarbeit des Projektträgers Luftfahrtforschung

Internationale Forschungsaktivitäten



Verbundpartner
(Ohne öffentliche
Förderung)

Einfache Zusammenarbeit auf kommerzieller „Geben & Nehmen“-Basis, zum Beispiel USA und Brasilien

**Bi-nationaler
Kooperations-
partner**
(Mit öffentlicher
Förderung)

Mehr "symbiotische Beziehung", die Ressourcen werden intensiver und breiter genutzt, z.B.

- Französisch/deutsche Projekte
- Österreichisch/deutsche Projekte
- Schwedisch/Deutsche Projekte

**Mitglied im Forschungsnetzwerk GARTEUR für zivile und militärische
Luftfahrtforschung**

Nationale Kontaktstelle für die EU-Forschungsrahmenprogramme

Source: adobe stock/ Jonas Weintsche

Das Luftfahrtforschungsprogramm



**Das Luftfahrtforschungs-
programm**

Programmziele

- Umweltfreundliche Luftfahrt
- Sichere und passagierfreundliche Luftfahrt
- Leistungsfähige und effiziente Luftfahrt
- Gesamtsystemfähigkeit

Funktionsweise des LuFo



Grundlagen des Luftfahrtforschungsprogramms

- Luftfahrtstrategie der Bundesregierung
- Technologie-Roadmap BDLI
- Förderbekanntmachung LuFo VI
- Notifizierung SA.55829 als nationales Luftfahrtforschungsprogramm
- Konjunktur- /Zukunftspaket der Bundesregierung und Nationale Wasserstoffstrategie (NWS)



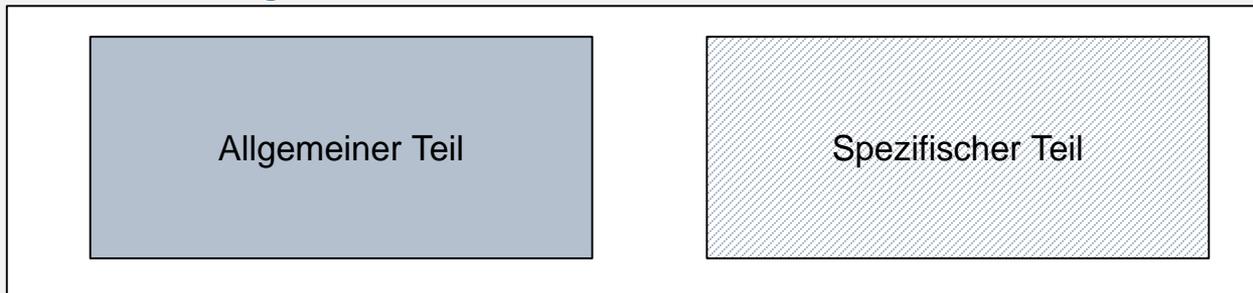
Neuer Aufruf LuFo VI-2



Neuer Aufruf LuFo VI-2

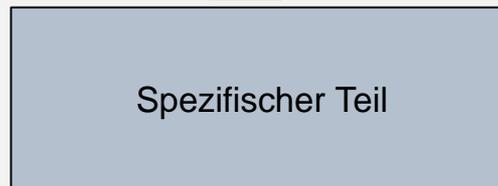
LuFo VI-2 als Aktualisierung im fachspezifischen Teil

Bekanntmachung LuFo VI-1



 Austausch

Bekanntmachung LuFo VI-2



Ziele im LuFo VI-2

ZIELE LuFo VI-2

Sicherung des
Wachstums-
potenzials der
Luftfahrtbranche
durch qualifizierte
Nachwuchskräfte

Abdecken der
gesamten
Innovationskette:
Von Grundlagen-
forschung bis
Demonstratoren

Luftfahrtbranche
als Leitmarkt für
Industrie 4.0/KI-
Anwendungen

Sicherung und
Erweiterung der
Wertschöpfung in
Deutschland

Intelligent
vernetzte
Entwicklungs-,
Fertigungs- und
Instandsetzungs-
verfahren

Umwelt-
schonender
Luftverkehr:
Wegbereiter für
disruptive
Flugzeugkonfi-
gurationen

Steigerung der
Akzeptanz der
Luftfahrt in der
Bevölkerung

Innovative
Wartungs- und
Instandsetzungs-
prozesse

KI und
automatisierte
Verarbeitung
großer
Datenmengen

Erhalt und
Ausbau
Gesamtsystem-
bewertungs-
fähigkeit

Internationali-
sierung



Schwerpunkte im LuFo VI-2



Umweltfreundliche Luftfahrt



Hybridelektrisches Fliegen, alternative Antriebe,
Wasserstofftechnologie und Brennstoffzelle



Neue Mobilität der Zukunft



Wettbewerbsfähige KMU und internationale Diversifizierung
der Zulieferindustrie



Stärkung der europäischen Integration



Digitalisierung entlang der Wertschöpfungskette, Industrie
4.0 und künstlicher Intelligenz (KI)



Die zentrale Rolle des LuFo VI-2 in der Wasserstoffstrategie des Bundes

- Erheblicher Ausbau des Forschungsprogramms LuFo VI-2 im Bereich Hybrid-elektrischen Fliegens auf Basis der Nationalen Wasserstoffstrategie
- Zusätzliche Fördermittel für die Luftfahrt und Luftfahrtforschung aus dem Energie- und Klimafonds (EKF) zur Förderung des hybrid-elektrischen Fliegens



Nationale Wasserstoffstrategie - Maßnahme im Bereich Luftfahrt

- Aufbau der Gesamtsystemfähigkeit im neuen Technologiebereich des hybrid-elektrischen Fliegens u.a. durch disruptive Antriebskonzepte (z.B. Brennstoffzelle, H₂-Triebwerk/Generator, kompakte und zuverlässige hybrid-elektrische Antriebsarchitektur auf Wasserstoff-Brennstoffzellenbasis) sowie nachhaltige Bodenstromversorgung (multifunktionale Brennstoffzelle).
- Flugerprobung wasserstoffangetriebener und hybrid-elektrischer Technologien im Bereich der Regionalflugzeuge sowie Vorbereitung dieser Technologien für den kommerziellen Großraumflugzeugbereich

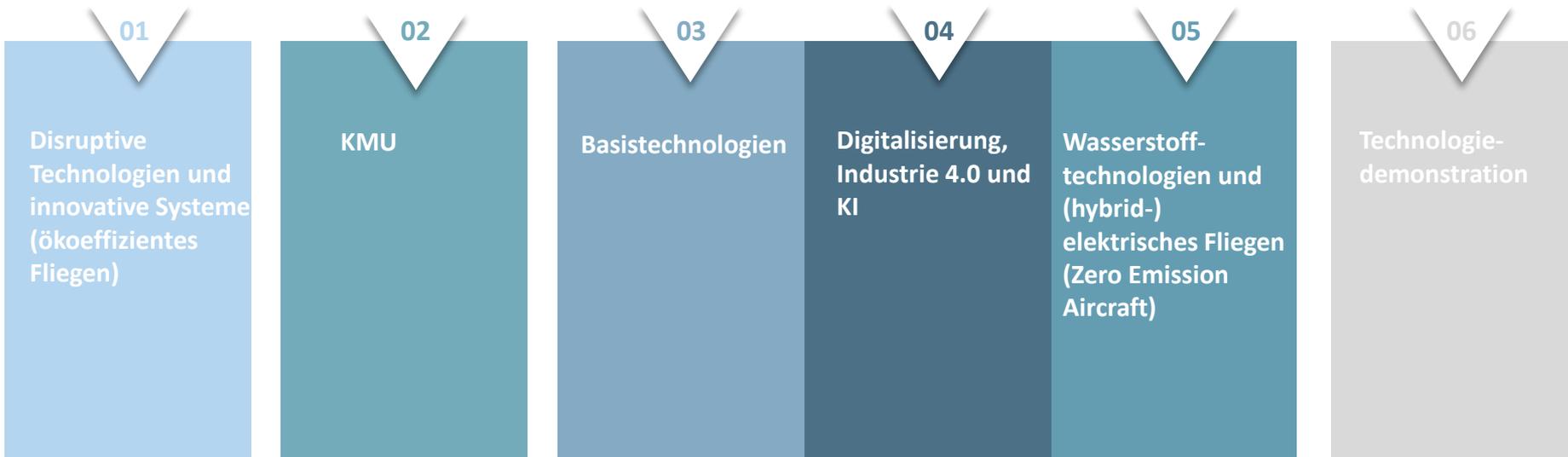


Zeitplan LuFo VI-2

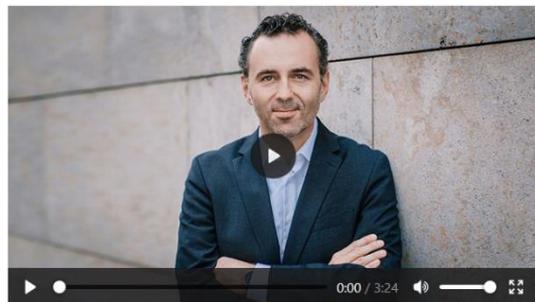


Programmlinien im LuFO VI-2

In der Bekanntmachung werden Programmlinien ausgeschrieben, die eine gezielte Förderung ermöglichen:



Informationsveranstaltung am 03.11.2020



Einführungsworte des Koordinator der Bundesregierung für Luft- und Raumfahrt

EINFÜHRUNG

„Aktuelle Rahmenbedingungen der Forschungsförderung im Rahmen von LuFo VI-2“

Digitaler Vortrag, LIVE
03.11. 10:00
Anmeldung erforderlich

Dr. Daniel Riedel
Leiter Referat Luftfahrt
Geschäftsstelle des Koordinators
für die Deutsche Luft- und Raumfahrt

Dipl.-Ing. Jan Bode
Leiter DLR Projektträger
Luftfahrtforschung und -technologie

Einführungsvortrag im Rahmen des LuFo Info Days DIGITAL

Matchmaking

Unternehmen, Einrichtungen und Projektträger Luftfahrtforschung bieten Gesprächsfenster in den einzelnen Themenbereichen

Suche/ Biete Aktion

Hier bieten wir eine vertrauliche digitale Pinnwand für thematische Gesuche und Angebote für zukünftige Luftfahrtforschungsprojekte

Nähere Informationen auf
www.lufo-info-day.de

Kontakt Daten

Dipl.-Ing. Jan E. Bode

Leiter PT-LF

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)

Projektträger Luftfahrtforschung und -technologie im Auftrag des BMWi

E-Mail: jan.bode@dlr.de

Telefon: +49 228 447 661

