

Aviation Forum Austria 2019

Strategischer FTI – Beirat für Luftfahrt

DI (FH) Ingrid Kernstock, MA

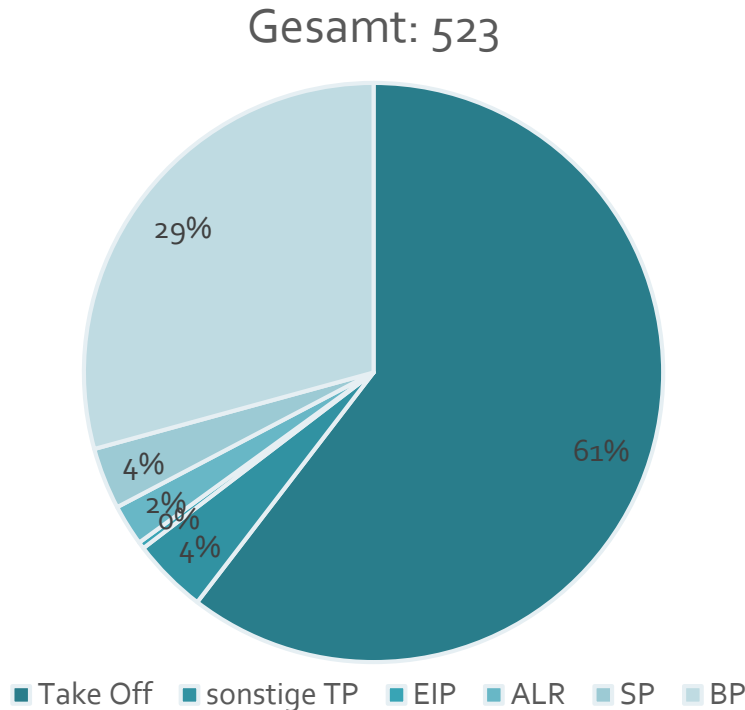
Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
III/I4 Mobilität und Verkehrstechnologien

Wien, am 17. Oktober 2019

FTI-Förderung für Luftfahrt

Nationale Förderungen

Projektkosten ~461 Mio €, davon ~192 Mio €



EU Förderungen

Clean Sky 2

27 Projekte

14,4 Mio € Förderung

Rückfluss 3,2%

SESAR

24 Projekte

7,8 Mio € Förderung

Rückfluss 2,6%

60%

Politische Rahmenbedingungen für die Zukunft

Die Klimaziele im Überblick I

Übereinkommen von Paris

- globale Erderwärmung auf maximal zwei Grad Celsius
- globalen Treibhausgasemissionen bis 2050 auf null senken
- 5 Jahre nationale Beiträge (NDCs) zur Emissionsreduktion vorlegen

EU Klima- und Energiepaket 2030

- Treibhausgasemissionen: -40%
- Anteil erneuerbarer Energiequellen: +32%
- Steigerung der Energieeffizienz: +32,5%

Politische Rahmenbedingungen für die Zukunft

Die Klimaziele im Überblick II

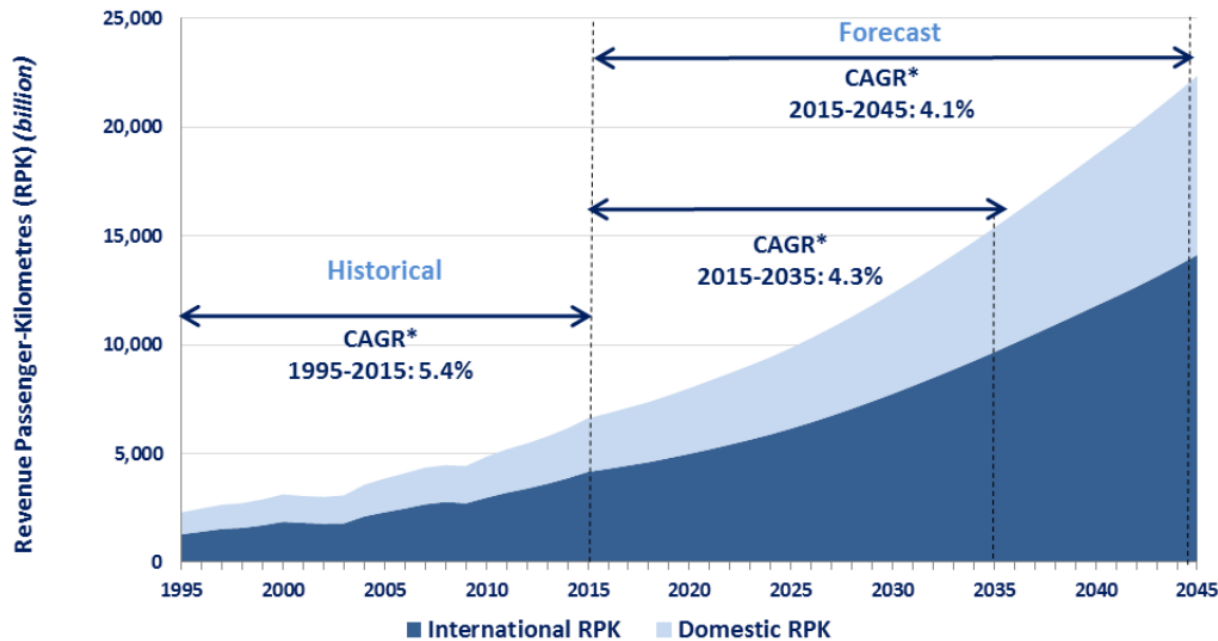
CORSIA – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

- ab 2027 verpflichtend
- der internationale Luftverkehr wächst ab 2020 CO₂-neutral

Flight Path 2050

- CO₂: -75%
- NO_x: -90%
- Lärm: -65%
- door-to-door transport in Europe within 4 hours

Wachstum des Verkehrsaufkommens



Quelle: ICAO Long-Term Traffic Forecasts (April 2018)

- Flugpassagier-Aufkommen bis 2035 verdoppelt
- Luftfracht Aufkommen +4,2% p.a

Politischer und Gesellschaftlicher Druck

	Indicator	Units	2017	% change since 2014	% change since 2005
Traffic	Passenger kilometres flown by commercial flights ⁽¹⁾	billion	1,643	+20%	+60%
	Number of city pairs served most weeks by scheduled flights ⁽¹⁾		8,603	+11%	+43%
Noise	Number of people inside L _{den} 55 dB noise contours ⁽²⁾	million	2.58	+14%	+12%
	Average noise energy per flight ⁽³⁾	10 ⁹ Joules	1.24	-1%	-14%
Emissions	Full-flight CO ₂ emissions ⁽¹⁾	million tonnes	163	+10%	+16%
	Full-flight 'net' CO ₂ emissions with ETS reductions ⁽¹⁾	million tonnes	136	+3%	n/a ⁽⁴⁾
	Full-flight NO _x emissions ⁽¹⁾	thousand tonnes	839	+12%	+25%
	Average fuel consumption of commercial flights ⁽¹⁾	litres fuel per 100 passenger kilometres	3.4	-8%	-24%



Quelle: European Aviation Environmental Report 2019

Schwerpunkte



Strategische Zielsetzungen 2030

- 15.000 Mitarbeiter generieren 4 Mrd. € Umsatz
- Steigerung des Geo Return aus EU Initiativen um 10%
- Innovationen verbessern die Leistungsfähigkeit des Luftverkehrssystems

Hauptumsetzungsinstrument: Take Off 2015 - 2020


Zeithorizont

- Ende 2020: Auslaufen der eigenständigen FTI – Förderung f. Luftfahrt
- Ziel 2030: Weiterführen der nationalen Forschungsförderung f. Luftfahrt als eigenständiges Thema
- April 2020: **Forschungsrahmengesetz / Forschungsfinanzierungsgesetz**
 - » Finanzierungsvereinbarung 3 Jahre (FV)
 - » Arbeitsprogramm (AP)
- Kurzfristperspektive des Beirats:
 - Verankerung der Luftfahrt
 - Strategische Eckpfeiler & Schwerpunkte der Forschungsagenda (AP)

Der Weg zum Ziel - Rolle&Struktur

- **Gemeinsame Weiterentwicklung der FTI – Strategie f. Luftfahrt inkl. strategisches Agenda Setting**
 - Steuerungsgremium Beirat
 - Bildung von Arbeitsgruppen zur Operationalisierung

 Tandem aus Beiratsmitgliedern verantwortet eine inhaltliche Arbeitsgruppe

 Output der Arbeitsgruppe ist eine **FTI - Roadmap** als Empfehlung für die strategische Forschungsagenda des BMVIT

Rollendefinition des Beirats

Die Rolle des Beirats ist es, das BMVIT beratend im strategischen Agenda Setting der Forschung, Innovation und Technologie in der Luftfahrt zu unterstützen.

Mitglieder Steuerungsgremium

- Robert Machtlinger FACC
- Bernhard Wagner Zörkler
- Sabine Seidler TU Wien
- Alexis von Hoensbroech Austrian
- Katharina List-Nagl F. List
- Roland Zeilinger Prime Aerostructures
- Hannes Hecher Schiebel
- Franz Hrachhowitz AAI
- Reinhard Marak AICAT
- Hannes Bardach Frequentis
- Kurt Doppelbauer TTTech
- Christian Chimani AIT/LKR
- Holger Friehmelt FHJ
- Sergio Amancio TU Graz
- Axel Schwarz AustroControl
- Andreas Geisler FFG

Prozess & weitere Vorgehensweise

- Identifizieren der Teilnehmer für die operativen Arbeitsgruppen
- Entwickeln der FTI – Roadmaps in den Arbeitsgruppen
- Erster Entwurf Mitte Dezember fertiggestellt
- Vorstellen der finalisierten FTI – Roadmaps

- **Wie kann ich teilnehmen ?**

Kontaktpersonen

DI Theresa Bauer, BSc.

Theresa.bauer@bmvit.gv.at
+43 (1) 711062653210

Daniel Jokovic, MSc.

Daniel.jokovic@ffg.at
+43 5 7755 5063

DI (FH) Ingrid Kernstock, MA

Ingrid.kernstock@bmvit.gv.at
+43 (1) 711062652119