

LUFFI

LuftFahrt rCF für Flugzeug Interior

Sondierung

Dipl. Ing. Hannes Stadler
Transfercenter für Kunststofftechnik GmbH (TCKT)
Wien, 04.03.2021

Ziel des Projekts

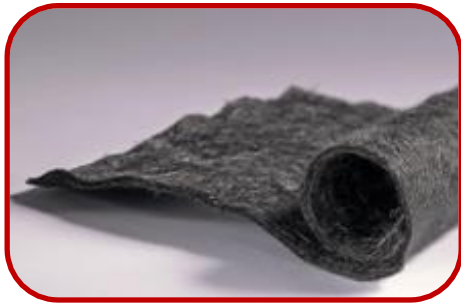
- Aktuell keine ökonomisch und ökologisch sinnvolle Recyclingtechnik für CFK-Bauteile und Produktionsabfälle
- Pyrolysebasiertes Verfahren zur Gewinnung von Kurzfasern (<50mm) und Herstellung von Vliesen
- Modifizierung der rCF-Vliese und Entwicklung eines phenolharzbasierten Prepregs für Luftfahrt-Interior Bauteile
- Strategie für eine echte Kreislaufwirtschaft im Compositebereich

Arbeitsplan/Zeitplan

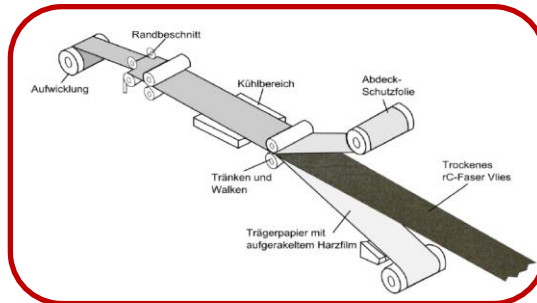
Laufzeit: [09/20] – [08/21]

AP	Arbeitspaket-Bezeichnung	Dauer in Monaten	2020						2021								
			9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8			
1	Projektmanagement	12	M1.1													D1.1	M1.2
2	Charakterisierung der rCF Materialien	4				M2.1 D2.1											
3	Oberflächenmodifizierung	6									M3.1 D3.1						
4	Prepreg- und Sandwichplattenherstellung	7									M4.1		M4.2 D4.1				
5	Materialprüfung und Bewertung	7													M5.1	D5.1	M5.2

Umsetzung



Analyse rCF – Vlies



Modifizierung
Imprägnierung



Heißpressen



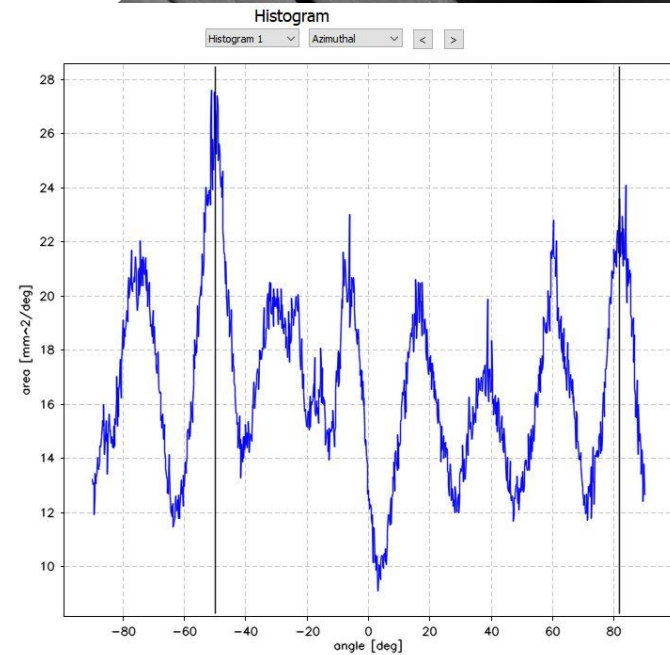
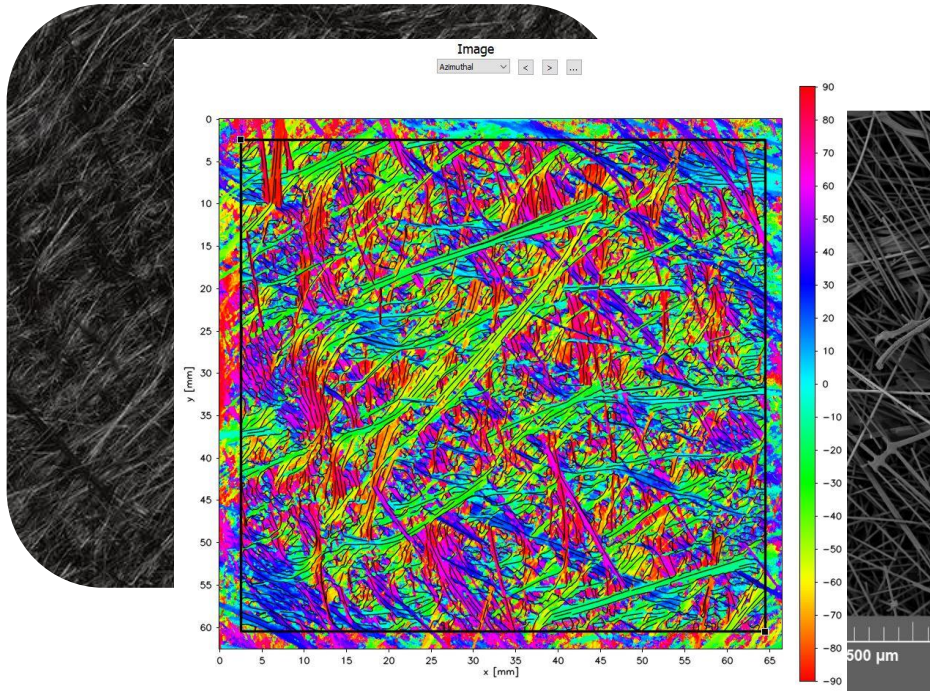
mechanische
Charakterisierung

carbonNXT[®]

TCKT

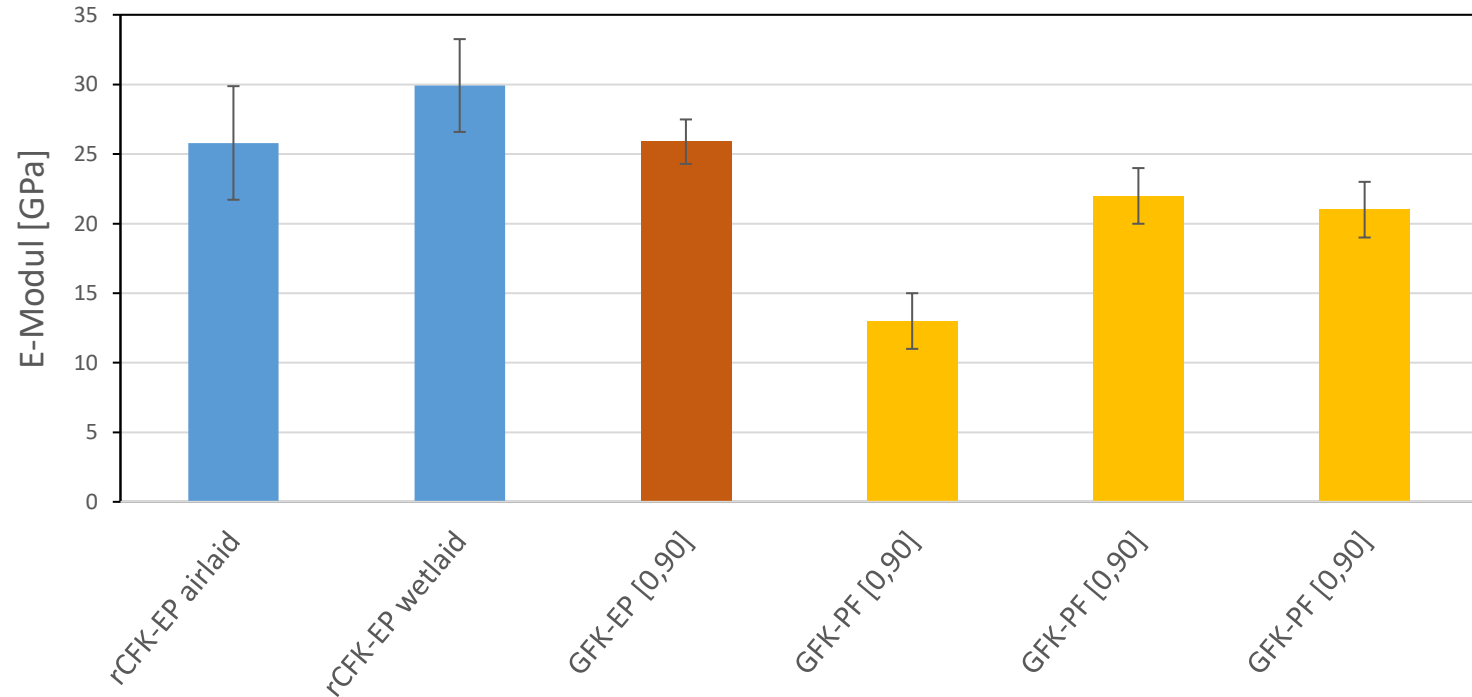
FACC

Ergebnisse



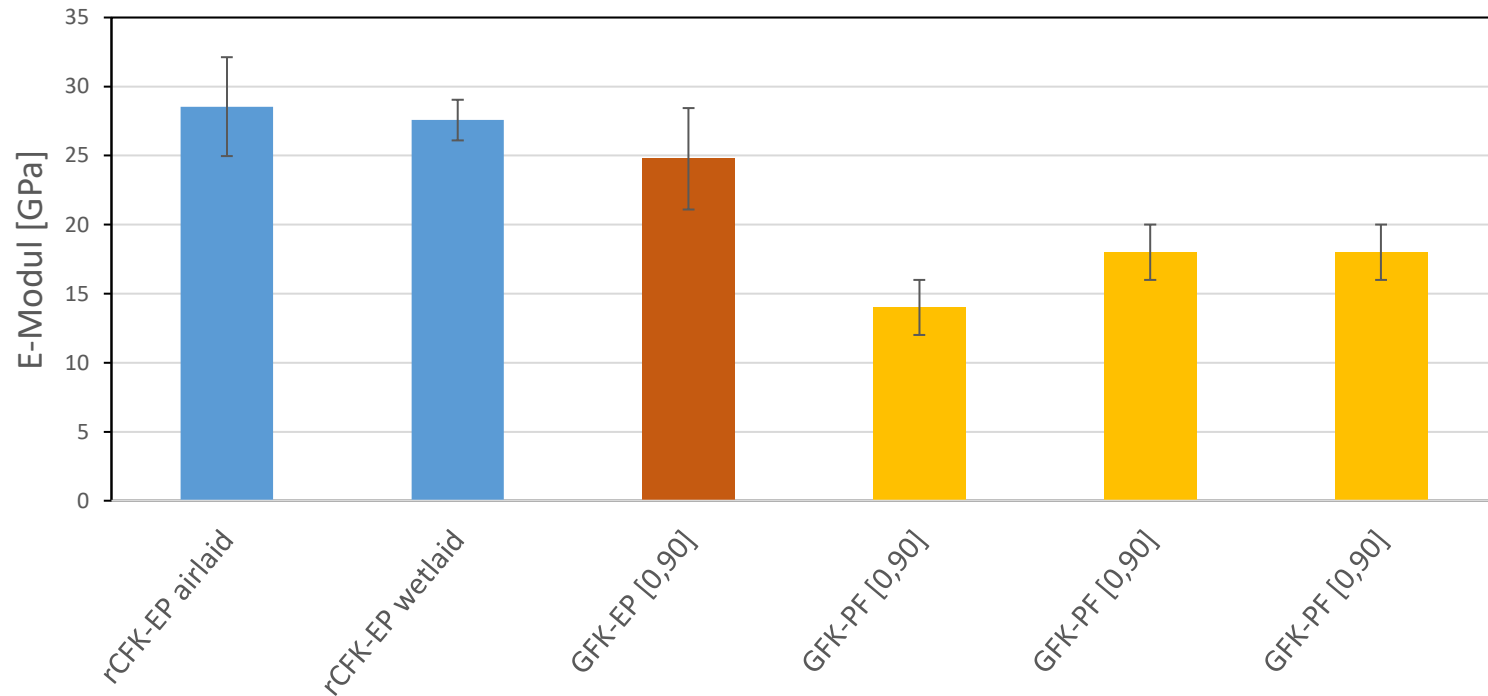
Ergebnisse

Zugprüfung nach ISO 527-4



Ergebnisse

Biegeprüfung nach ISO 14125



Angestrebte Verwertung

- Kompetenz -Aufbau im Forschungsschwerpunkt Composite
- Aufbau und Sicherung von Arbeitsplätzen, Aufstockung des F&E - Personals
- Dissemination der Projektergebnisse (Publikationen, Konferenzen)
- Vertiefung der Kooperation mit der Luftfahrtbranche
- Basis für ein Kooperationsobjekt mit interessierten Firmenpartner

Kontakt

- **Dipl. Ing. Hannes Stadler**

Transfercenter für Kunststofftechnik GmbH

Franz-Fritsch-Straße 11

4600 Wels

tel +43 (0)7242/2088 – 1012

hannes.stadler@tckt.at



TCKT