

# AVaiL\_AT

## *Automotive Verfahren und Autonome Prozesse für metallische Luftfahrtbauteile*

Carina Schlögl  
Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen, AIT  
Wien, 04.03.2021

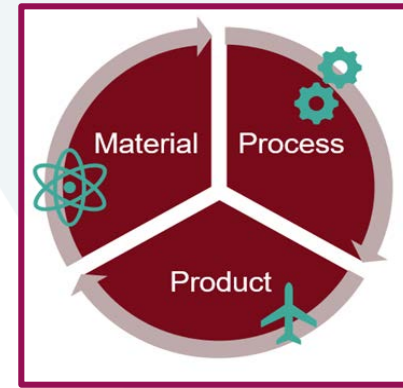
## Kurzdarstellung der Konsortialpartner

- **Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen/AIT (LKR)**
  - Research field: Forming technologies
- **voestalpine Metal Forming GmbH (vMFD)**
  - eine von 4 Divisionen der voestalpine AG
  - Business Unit: Tubes & Sections

**Lufo/De:**  
Premium Aerotec  
Airbus  
ACS  
Fraunhofer  
Max-Plank  
...

## Ziel des Projekts

- Die drei übergeordneten Ziele von **AVaiL-AT** sind:
  - Die Erreichung konkreter Einsparungspotentiale im Materialeinsatz (buy-to-fly nahe 1,0) durch near-net-shape Fertigungsverfahren;
  - Forschung an alternativen, ressourcenschonenderen Aluminiumlegierungen bzw. Wärmebehandlungsrouten;
  - Nutzung verfügbarer (automativer) Fertigungsverfahren zur Herstellung und Untersuchung bestimmter Validatoren im engen Zusammenspiel mit den LuFo-Projekt **AVail-DE**;



## Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

	Q4/2020	Q1/2021	Q2/2021	Q3/2021	Q4/2021	Q1/2022	Q2/2022	Q3/2022	Q4/2022	Q1/2023	
AP1	M1.1/D1.1		M1.2/D1.2			M1.3/D1.3					
AP2											
AP2.1	M2.1		M2.2/D2.1		M2.3/D2.2						
AP2.2			M2.4								
AP2.3						M2.5/D2.3					
AP3											
AP3.1	M3.1/D3.1			M3.2/D3.2							
AP3.2			M3.3/D3.3				M3.4/D3.4				
AP4											
AP4.1	M4.1/D4.1										
AP4.2			M4.2			M4.3/D4.2					
AP4.3							M4.4		D4.3		
AP5											
AP5.1								M5.1/D5.1		M5.2/D5.2	
AP5.2								M5.3/D5.5			

- PM
- Umformprozesse
- Fügeprozesse
- Legierungsdesign
- Wirtschaftlichkeitsanalyse

## Angestrebte Verwertung

- Für voestalpine Metal Forming GmbH besteht der Nutzen dieses Projektes vor allem im möglichen Markteintritt für die Lieferung von profilierten Bauteilen in der europäischen Luftfahrtindustrie über Innovationen. **AVAIL-AT** ist eng verknüpft mit dem deutschen LuFo-Projekt **AVAIL-DE**, bei dem mit Premium AEROTEC (PAG) der wichtigste potenzielle Kunde die Konsortialleitung wahrnimmt.
- Die Kooperation im Bereich der Flugzeugstrukturen (Premium Aerotec) und des korrespondierenden Karosseriebaus (voestalpine) ist durchaus auf weitere Produkte und Schritte der Supply Chains übertragbar, sodass zahlreiche verwertbare Kooperationen für Industrieunternehmen wie auch das LKR entstehen werden.

## Kontakte

### **Carina Schlögl**

Stellvert. Geschäftsführerin  
Senior Research Engineer  
Thematic Coordinator – Forming Technologies  
Light Metals Technologies Ranshofen  
Center for Low-Emission Transport

### **AIT Austrian Institute of Technology**

T +43 50550-6941 | M +43 664 88256075  
[carina.schloegl@ait.ac.at](mailto:carina.schloegl@ait.ac.at) |  
[www.ait.ac.at](http://www.ait.ac.at) | [www.lkr.at](http://www.lkr.at)

### **Werner Suppan**

Vice President  
Research & Development  
Business Unit Tubes&Sections

### **voestalpine Metal Forming GmbH**

Schmidhüttenstr.5 Postf.43  
A-3500 Krems, Austria  
T. +43 50304 14-208  
M. +43 664 6156999  
[werner.suppan@voestalpine.com](mailto:werner.suppan@voestalpine.com)