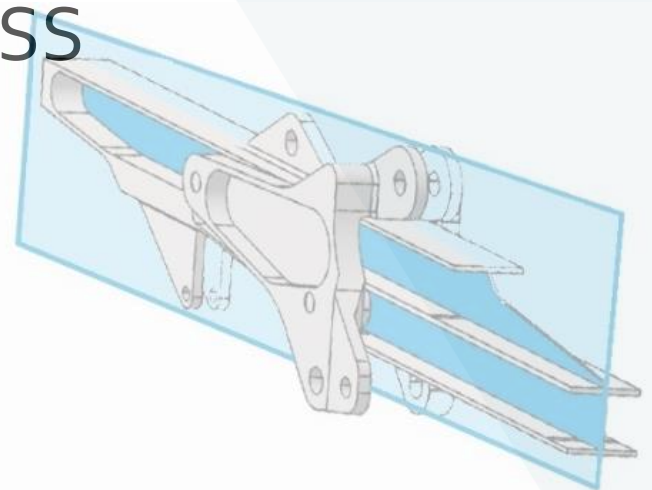


ADDIFLAP

ADDITIVE MANUFACTURING of FLAP TRACKS based on LASER W-DED PROCESS

Manel Rodríguez Ripoll
AC2T research GmbH
Wiener Neustadt



Kurzdarstellung der Konsortialpartner

- Clean Sky Topic Manager: ASCO Industries NV (Belgium)



- Weltklasse-Lieferant in der Konstruktion und Fertigung von Hochauftriebsstrukturen, komplexen mechanischen Baugruppen und großen Strukturkomponenten.

- Koordinator: AIMEN (Spain)



- Technologiezentrum mit Spezialisierung auf fortschrittliche Fertigungstechnologien

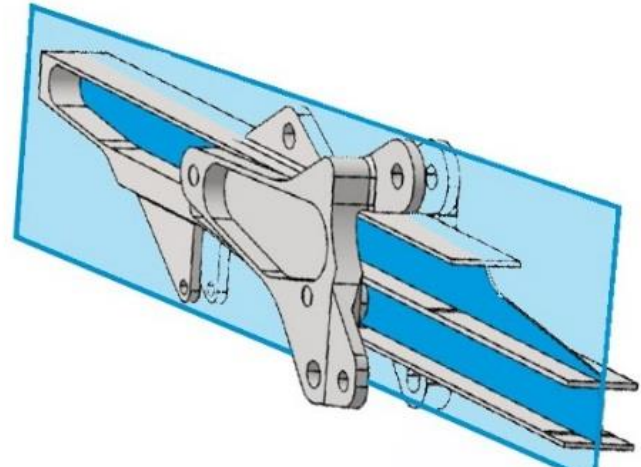
- Partner: AC2T research GmbH (Austria)



- K2-COMET Zentrum- einer der größten privaten und unabhängigen Forschungsdienstleister in der Tribologie weltweit

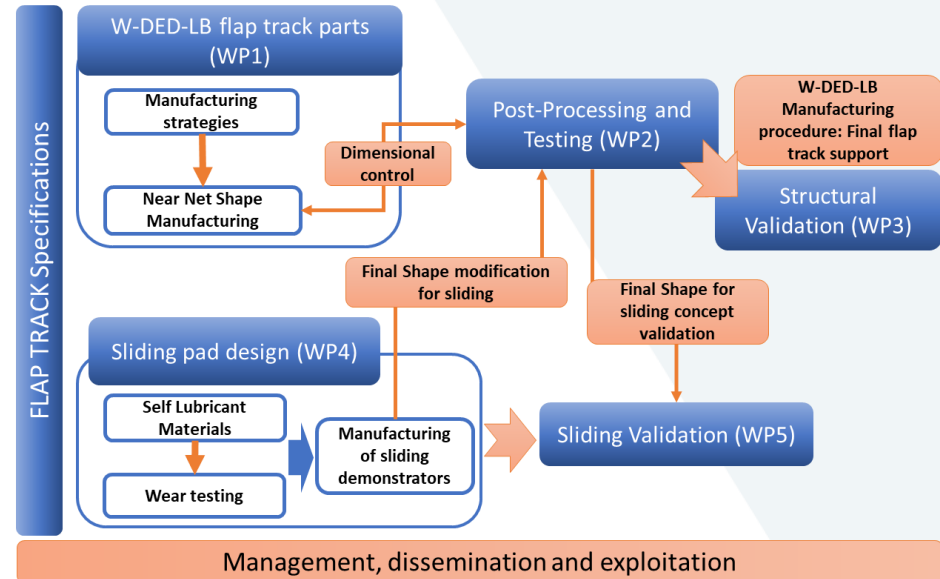
Ziel des Projekts

- **Neu - Multifunktionslandeklappe**, die die Kombination von Querruder- und Hochauftriebsfunktionen in einem Klappenkörper ermöglicht
- **Entwicklung eines Gleitpads** als Ersatz für das Rollensystem im „Flap Carriage“
- **W-DED-LB-Verfahren** zur Integration von Teilen und Herstellung mehrerer Komponenten als einzelne Einheiten



Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

- Entwicklung von W-DED-LB Fertigungsstrategien (WP1)
- Dimensionskontrolle und Charakterisierung von W-DED-LB (WP2)
- **Selbstschmierende Oberfläche** für Gleitpadlösung (WP4)
- Validierung des Fertigungsansatzes (WP3 & WP5)



Angestrebte Verwertung

- AC2T hält ein 2019 erteiltes österreichisches Patent auf eine der vorgeschlagenen selbstschmierenden Lösungen.
- Die Anwendung auf Gleitpads würde die Kommerzialisierung dieses Patents über Lizenzen ermöglichen.
- Eine höhere Positionierung des Unternehmens wird erwartet und die Besonderheiten des erworbenen Know-hows werden ihr zukünftiges Wachstum sichern.

Kontakte

- Dr. Manel Rodriguez Ripoll
ripoll@ac2t.at
- AC₂T research GmbH
Viktor-Kaplan-Straße 2
2700 Wr. Neustadt
- www.ac2t.at

