

FFG-Projekt Nr. 818578/ CO2-TEC
CO2-Transport Emission Calculator
Kurzbeschreibung

Wien, 30. Juli 2008

Der „CO2-TEC Transport Emission Calculator“ wird es Unternehmen ermöglichen, ihre

- **Transportketten hinsichtlich derzeitiger Schadstoffemissionen zu analysieren**
- **Alternative Lösungen und Maßnahmen der Schadstoffreduktion zu evaluieren**
- **Potenziale und erzielte Erfolge in der Schadstoffreduktion zu visualisieren**

Die Konsortialpartner:

- **OeKB Business Services GmbH**, Konsortialführer, spezialisierter IT-Dienstleister und Tochterunternehmen der Oesterreichischen Kontrollbank AG,
- **ZTL Logistik Schulungs- und Beratungs GmbH**, das universitätsnahe Forschungs- und Kompetenzzentrum sowie
- **ECONSULT Betriebsberatungsgesellschaft m.b.H.** das Logistik-Beratungsunternehmen

realisieren eine wissenschaftlich fundierte Web-Anwendung, mit der es möglich ist differenzierte, unternehmensspezifische Transportketten hinsichtlich ihrer CO₂-Emissionen zu bewerten. Stückguttransporte und Express- und Teillieferungen bestehen in der Regel aus einer Kette unterschiedlichster Transportsysteme (z.B. Klein-LKW, Langstrecken Container Transport, AuslieferungslKW). Durch diese unterschiedlichen Systeme innerhalb einer Transportkette kann hier nicht direkt vom Treibstoffverbrauch des LKWs auf die anteiligen CO₂-Emissionen rückgerechnet werden. Unterschiedlichste Fahrzeugtypen und Leistungskennzahlen wie Auslastungsgrad, Leerfahrtenanteil sowie eine Reihe anderer Einflussfaktoren erfordern einen komplexeren Kalkulationsansatz. Basierend auf standardisierten Grundparametern wird das entwickelte Berechnungsmodell um unternehmensspezifische Parameter ergänzt und liefert eine exakte „Door-to-Door“ Kalkulation der betrachteten Transportkette mit dem jeweiligen CO₂-Ausstoß. Die Berechnung und Ausweisung einheitlicher CO₂-Emissions-Angaben für Einzelsendungen sowie ein aussagekräftiger Benchmark-Vergleich werden damit ermöglicht.

Die Webapplikation soll Unternehmen der Transportwirtschaft bei der Umsetzung von ökologisch effizienteren Formen der Transportabwicklung unterstützen und die Transparenz bei Schadstoff-Emissionen im Gütertransport erhöhen. Bei vielen internationalen Unternehmen ist die Erstellung von CO₂-Bilanzen in Vorbereitung, wofür auch die jeweiligen CO₂-Emissionskennzahlen benötigt werden. Im Transportbereich kann künftig CO₂-TEC als Kalkulationstool eingesetzt werden.

Eine Reihe von Transportunternehmen und Logistikdienstleistern sowie große Handelsketten haben ihr Interesse und Kooperationsbereitschaft in der Testphase mit einem Letter of Intent bekundet. Der Launch der Test-Applikation des CO₂-TEC ist für Sommer 2009 geplant.