

COMET-Projekt

RC-LowCAP	
Research Center for Low Carbon Special Powertrain	
Hauptstandort	Graz, Steiermark
weitere Standorte	Wels , Oberösterreich
Thematische Schwerpunkte	<p><u>De-Karbonisation kleiner Antriebstränge für handgehaltene Arbeitsgeräte, Personal Mobility und leichte Nutzfahrzeuge</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Einsatz CO₂ neutraler Kraftstoffe in Spezial Antriebsträngen unter Berücksichtigung des „real world“ Emissionsverhaltens - Reduzierung der CO₂ Emissionen durch Hybridisierung und Elektrifizierung - Reduktion der Schadstoffemissionen - Bewertung der CO₂ Emission über den gesamten Produkt Lebenszyklus
Anvisierte technologische Entwicklungen	
<p>Konzept für Power-Sport Motorrad Range Extender, Range Extender Konzept für handgehaltene Arbeitsgeräte Smart-tool Konzept für erweiterte Funktionalität sowie Monitoring von handgehaltenen Arbeitsgeräten, Engine Control zur Anpassung an Zero CO₂ Kraftstoffe, Advanced Data Fusion Konzepte zur erweiterten Sensor Daten Fusion, CO₂ Life Cycle Bewertungsmethodik in früher Entwicklungsstadien Ultraschnelles Abgasnachbehandlungssystem für leichte Nutzfahrzeuge, Stoichiometrisches CI Brennverfahren</p>	
Gründungsgeschichte	Das Kernkonsortium des RC-LowCAP wurde im k-Projekt ECO-PowerDrive 2009 gegründet und 2014 für das k-Projekt ECO-PowerDrive-2 erweitert.
Ausgewählte Unternehmenspartner (Auszug: max. 10)	<p>Ausgewählte wissenschaftliche Partner (Auszug: max. 5)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Inst. f. elektrische Messtechnik und Messsignalverarbeitung, TU-Graz 2. Inst. f. Chemie, KF-Uni Graz 3. FH-Oberösterreich, Standort Wels Forschungsgruppe Control Engineering & Forschungsgruppe Mechatronic Designs <p>Ausgewählte internationale Partner ¹ (Auszug: max. 5)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BMW AG 2. Continental Emitec GmbH 3. Andreas Stihl AG & Co. KG 4. Heraeus Precious Metals GmbH & Co KG 5. Prüfrefx
Ausgewählte Unternehmenspartner	<ol style="list-style-type: none"> 1. AVL List GmbH 2. 3. BRP-Powertrain GmbH & Co KG 3. OMV Refining & Marketing GmbH 4. Steyr Motors GmbH 5. Tsetinis Consulting
Start des COMET-Projekts	1.10.2018 (4 Jahre)
Mitarbeiterstand	16 VZÄ involviert (davon 15 VZÄ ForscherInnen)
Konsortialführung:	Dr. Stephan Schmidt, Inst. f. Verbrennungskraftmaschinen und Thermodynamik, Technische Universität Graz
Kontakt:	<p>Inffeldgasse 25b, 8010 Graz +43 316 873-30153 schmidt@ivt.tugraz.at https://www.ivt.tugraz.at</p>

¹ Unternehmens- und wissenschaftliche Partner mit Sitz außerhalb Österreichs