

Ziele, Umfeld und Herausforderungen für die neue FTI-Strategie Mobilität

Gemeinsame Strategieentwicklung für ein
innovatives und nachhaltiges Mobilitätssystem

Andreas Dorda
Stv. Leiter der Abt. Mobilitäts- und Verkehrstechnologien
Wien, 25. Nov. 2019

Ökologische Herausforderungen:

- Klimawandel,
- extreme Wetterereignisse,
- Schadstoffe,
- Lärm,
- Flächenverbrauch, Trennwirkung,...

Soziale Herausforderungen:

- Urbanisierung & beschränkter öffentlicher Raum,
- Demographie, alternde Gesellschaft
- umweltbedingte Krankheiten,
- Dienstleistungs- und Freizeitgesellschaft,
- Ökologische Sensibilität, Verhaltensänderungen (Sharing Economy)
- gleichberechtigte + aktive Mobilität, multimodale Lebensstile

Ökonomische Herausforderungen:

- Globalisierung, neue Konkurrenz von IT-Konzernen
- Umbruch des Welthandels (BREXIT, Strafzölle, Handelsabkommen)
- Zugang zu Energie und Rohstoffen,
- Kostendruck auf Mobilitätsdienstleister und Zulieferer,
- Zeitdruck durch kürzere Produktlebenszyklen, Digital Prototyping
- urbane Staus versus rurale ÖV-Versorgung,
- Infrastrukturinvestitionen,
- intermodale Verlagerung

Technologische Herausforderungen:

- Alternative Antriebe,
- Alternative Energieträger und Sektorkoppelung,
- Digitalisierung (automatisiertes Fahren, Fahrzeugelektronik, Simulation, Mobilitätsorganisation, Kundeninformation, ...)
- Safety & Security
- Produktionskosten
- Vom Fahrzeug zur Mobilitätsdienstleistung
- Infrastrukturausbau und -erhaltung

Strategische Umfeldanalyse:

- EU-Rahmenprogramm „Horizon Europe“ mit neuen Instrumenten
- Außereuropäische Dimension in einer globalisierten Wirtschaft und Gesellschaft
- Internationale Verpflichtungen und drohende Strafzahlungen (Klimaschutz, Schadstoffe, Verkehrsnetze,...)
- Neue Governance-Prozesse (Organisation und Logistik der FTI-Förderung)

Nationale und internationale Strategiedokumente & -Prozesse:

- Umwelt: #mission2030; NEKP; EU-strategy for low-emission mobility; European Decarbonisation Pathways Initiative; 17 UN-SDGs
- Soziales & Verkehrspolitik: Gesamtverkehrsplan Österreich; FTI-Strategie Mob.+Lebensqual.demogr.Wandel; Beschäftigung in einem automatisierten und digitalisierten österreichischen Mobilitätssektor 2040; Gesundheitsziele Österreichs; Transport White Paper; Agenda for socially fair transition towards clean, competitive and connected mobility for all
- Wirtschaft & TP-Instrumente: Bundes-FTI-Strategie; O4I; GEAR 2030, BOHEMIA-Report
- Technologie & Sektorales: H2-Strategie, Nat.+EU-Batterieinitiative; Nat.+EU-AF-Plan, EM-Plan, Eco-Mobility 2030+; Roadmap GM+PM; IVS-Aktionsplan; Shift2Rail; ERTRAC; ALICE; STRIA; JRC „The future of Road Transport“; JPI Urban Europe; IPHE; IEA

Horizontenerweiterung in Richtung:

- Unterstützung anderer Politikbereiche (Umwelt, Energie, Wirtschaft, Gesundheit,...)
- Neue Bedarfsträger (Länder, Kommunen, ÖV, Flotten, PM, GM, FT, VI,...)
- Neues Wissen (IKT, Energie- & Materialforschung, Sozial- & Wirtschaftswissenschaften,...)
- Synergien aus interdisziplinären, kooperativen und transnationalen F&E-Projekten
- Breites Instrumentenportfolio über Projektförderung hinaus
- Internationalisierung (komplementär bzw. verstärkend) nach Europa und global