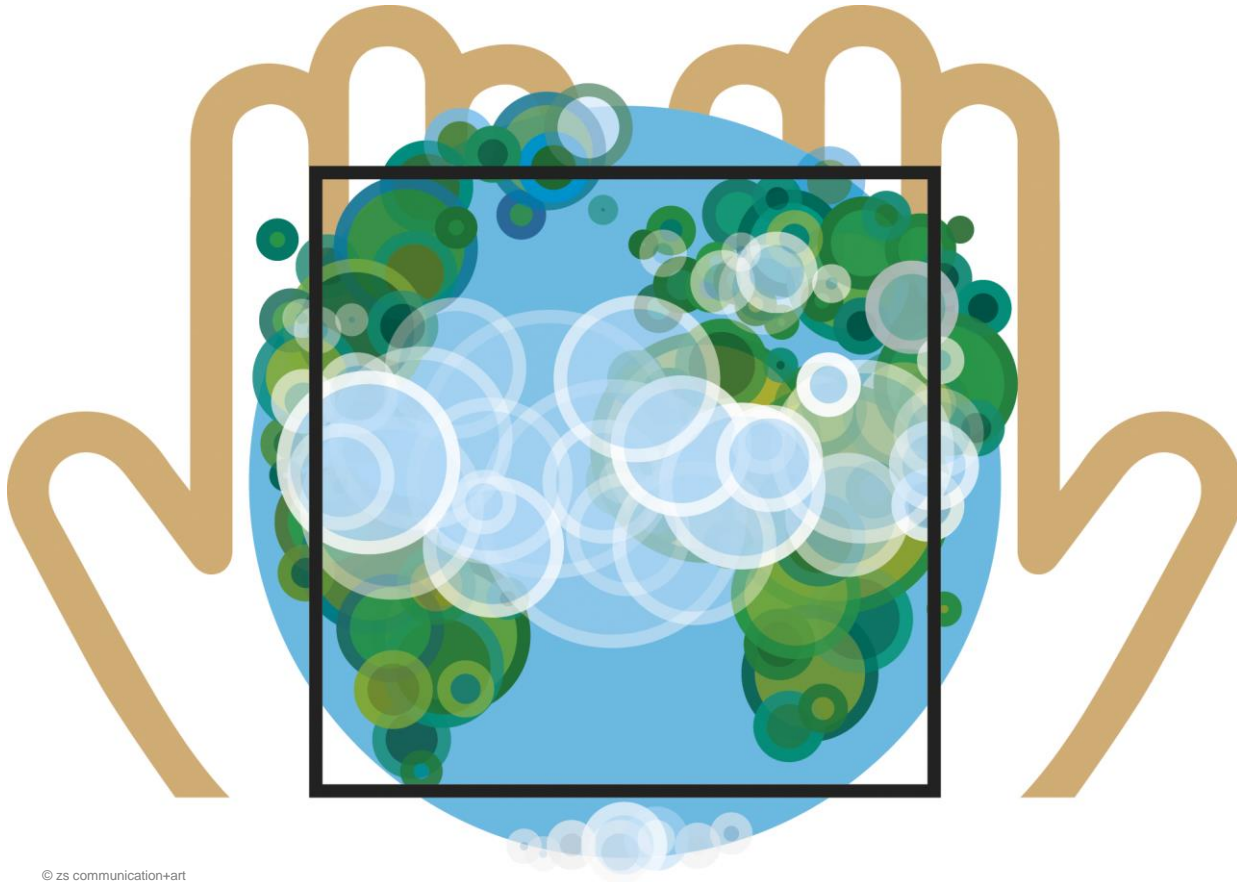




BIAS TO ACTION

ODER: WELCHE RAHMENBEDINGUNGEN
BRAUCHT EINE ZUKÜNFTIGE FTI-STRATEGIE
MOBILITÄT? (IN 15 MINUTEN...)



RAHMEN

DIGITALE TRANSFORMATION – KLIMAKRISE – SOZIALE & WIRTSCHAFTLICHE NACHHALTIGKEIT



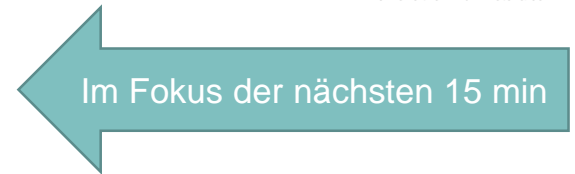
© vege – Fotolia.com



© Brais Seara – Fotolia.com



© Love the wind – Fotolia.com



2

2-Grad-Ziel Paris

15,7

Mio. t CO_{2e} Sektorziel Verkehr #mission2030

36

Non-ETS-THG-Reduktionsziel 2030 EU VO

-16,1

% Schienenbahnen Baulänge
2007-2017

1,5

1,5-Grad-Ziel Paris

95

95 g Ziel PKW 2021 EU VO

+28

% Streckenlänge Landes-
und Gemeindestraßen
2008-2018 Österreich

7,2

Mio. t CO_{2e} Reduktionsziel Verkehr #mission2030

50

Paris-konformes Non-ETS-THG-Reduktionsziel 2030

8

Reduktionsziel Verkehr steigt weiter an

+72

% Zunahme THG Emissionen Verkehr 1990-2017

KLIMAZIEL 2030 ERREICHEN – WAS HEIßT DAS KONKRET?

#mission2030

Die Klima- und Energiestrategie
der Österreichischen Bundesregierung

#mission2030-
Verkehrsziel = $\frac{1}{3}$
weniger fossiler
Treibstoffabsatz in
11 Jahren



- z. B. kein einziger Lkw mehr auf Österreichs Straßen



© Norbert Dewels

- z. B. 3 x die ÖBB



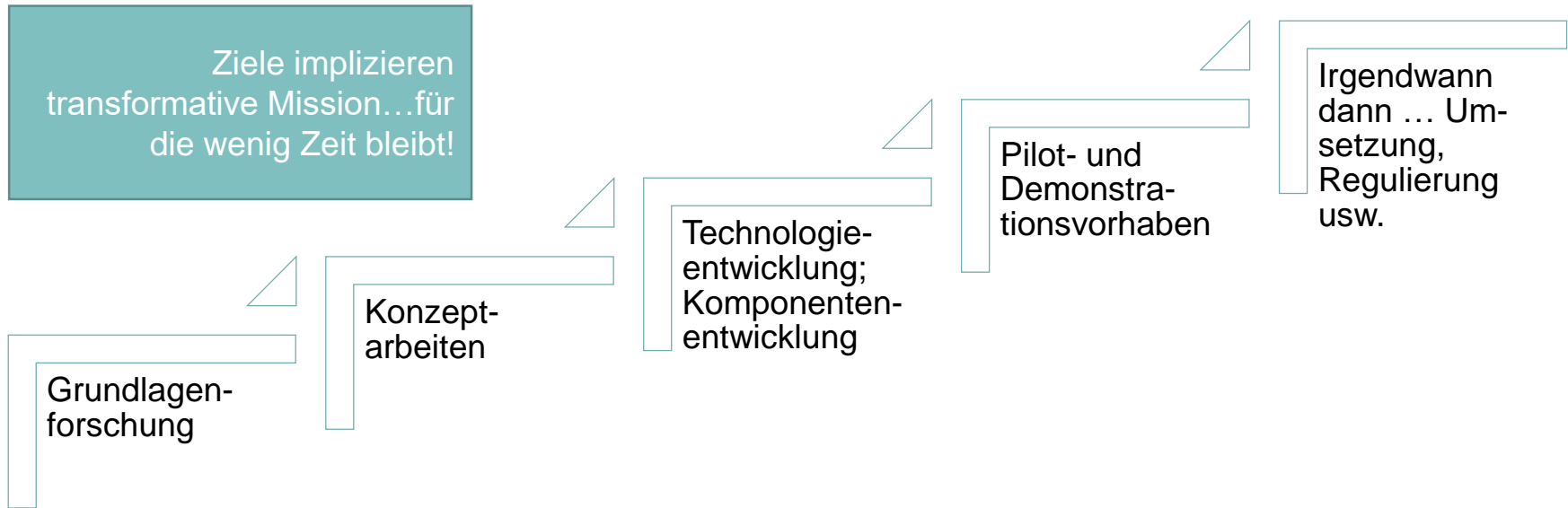
© Ute Kutschera

- 3 x weniger Energieeinsatz beim Fahrzeug (E-Mobilität) reicht gerade für 50 % Zielerreichung!



© Bernhard Gröger

LINEARITÄT LÖST SICH (TEILWEISE) AUF



Grafik in Anlehnung an beispielhafte Struktur eines Forschungsprogramms

GESELLSCHAFTLICHE SPANNUNGEN

Bilder:

- Klimademo Schüler
- Dieselproteste
Stuttgart

REGULATORISCHE UND TECHNOLOGISCHE BZW. SERVICE-DISRUPTION

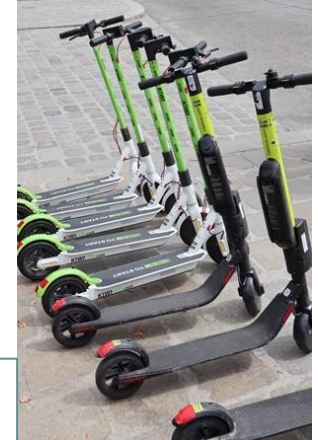


© Arnaud Bouissou – MEDDE/SG COP21

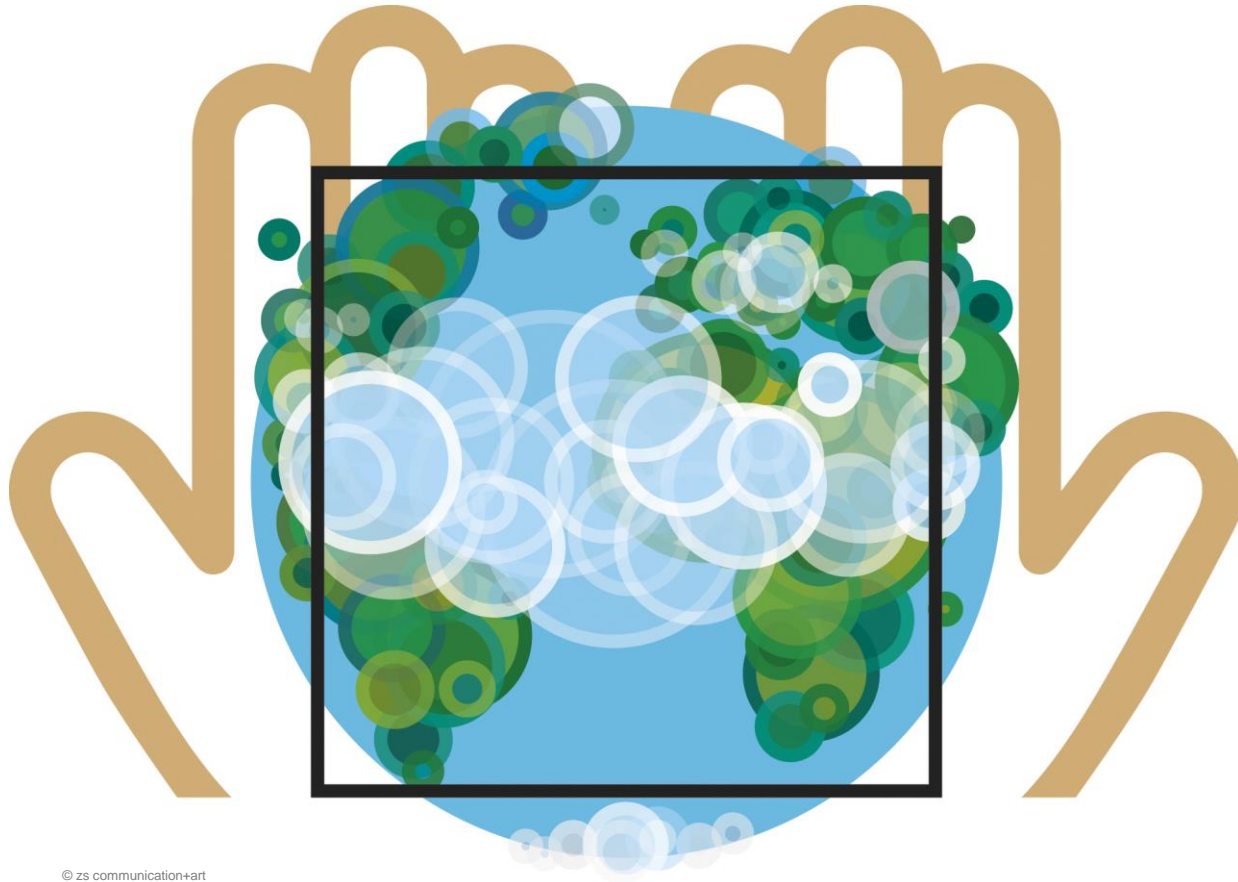


© Olivier Le Moal – Fotolia.com

... MaaS, LaaS, KI,
Automatisierung, IoT,
Sektorintegration, Nudging,
Drohnen, Alternative Antriebe



© Bernhard Groeger



VOM WAS ZUM WIE

1) ERZÄHLUNGEN

Verbotspolitik: z. B.
Verbrenner

Zwang: z. B.
beschränkte
Einfahrt

Einschränken: z. B.
Lufthunderter

Verzicht: z. B.
Wochenendtrip
nach Paris

Reduktion: z. B.
Emissionen

„Maßnahmen“



© Dimitris Poursanidis, My City /EEA

Freiheit

„Anreize“

2) WIRKUNGEN (ODER: TECHNIK SCHÜTZT VOR ZIELEN NICHT...)

Bsp. **emissionsfreier IV**: Selbst bei emissionsfreien PKW-Neuzulassungen 2030 wäre nur die Hälfte des Klimaziels erreicht.

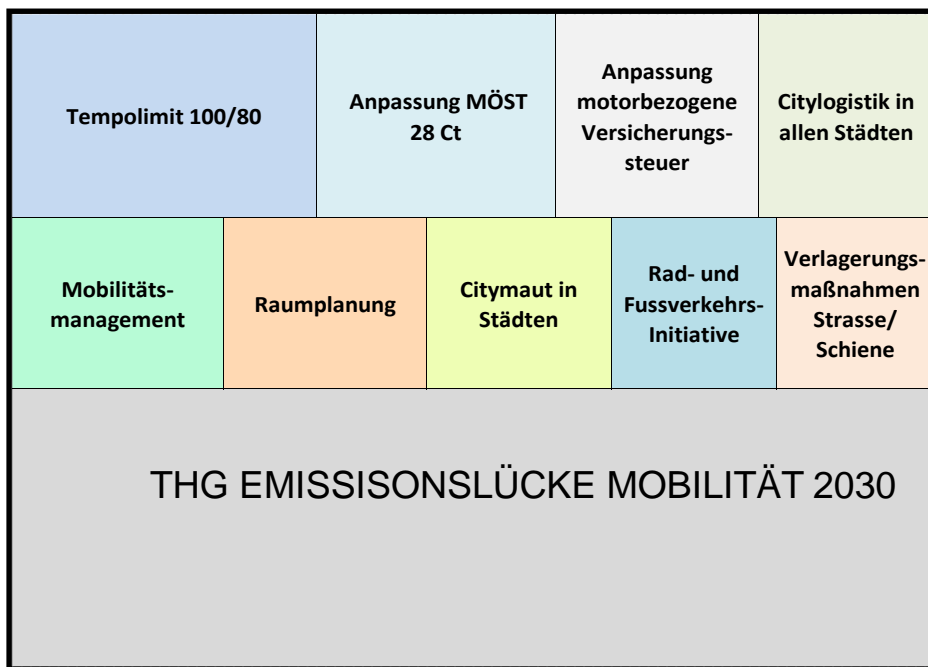
Bsp. **automatisiertes Fahren**: Wenn Fahrzeuge überwiegend im **Privatbesitz** sind, könnte Verkehrsleistung zwischen 8–89 % steigen.

Bsp. **CarSharing**: Öko-Institut (2018) zu Free-Floating CarSharing – Autonutzung in untersuchten Städten stieg. Kaum Klimaeffekt. Ähnliche Untersuchungen zu Mobilitätsservices wie Lyft & UBER in den USA.

Vermeidung von Rebound-Effekten



WIRKSAMKEIT VON MAßNAHMEN – NO SINGLE „BING“!



- Maßnahmenanalyse aus „Sachstandbericht Mobilität“
- Maßnahmenwirksamkeit 2030 in hoher Intensität
- Darstellung der 9 wirksamsten Maßnahmen zur THG-Reduktion im Zeitraum 2020–2030

3) EXPERIMENTE

Experimenterräume: Bestandteile

Legistik

(Ausnahmen,
Experimentierklauseln,
Verordnungen)



Prozess

(Beratung,
Verantwortungs-
verteilung,
Ablaufgestaltung)



Erkenntnisgewinn

(Wissenschaftliche
Betreuung,
Informationen,
Erfahrungen sammeln)



Förderungen

Mit freundlicher Genehmigung von Marleen Roubik, BMVIT

FAZIT

- Rahmenbedingungen für zukünftige FTI-Strategie sind disruptiv – „vom WAS zum WIE“
- Wesentlich stärkere Einbettung in den Policy Kontext notwendig ... und der Kontext muss sich wesentlich stärker für Forschung interessieren ...
- Einbettung in europäische/weltweite Partnerschaften sehr wichtig – dazu noch: über den Tellerrand der Mobilität blicken, mehr Partizipation, mehr soziale Innovation, mehr Integration von Politikfeldern, stärkere Einbettung der Digitalisierung ...
- Trotz großer Ziele braucht es viele kleine Schritte: Top Down Ziele sind NICHT gleichbedeutend mit einem technokratischen Forschungsansatz ...
- Gebraucht werden neue Narrative & neue (Paris-kompatible) Freiheitsbilder ... und vieles mehr, darum ist F&E so wichtig 😊

FRAGE ZU EXPERIMENTIERRÄUMEN

Sind substantielle Innovationen ohne gesetzliche Anpassungen überhaupt möglich?

Wenn JA, welche? (beispielhaft)

KONTAKT & INFORMATION

Henriette Spyra

Director Science & Innovation

Henriette.Spyra@umweltbundesamt.at

Umweltbundesamt
www.umweltbundesamt.at

BMVIT FTI Konferenz Mobilität
Wien ● 26.11.2019