

# Förderprogramm EBIN

**Emissionsfreie Busse und Infrastruktur**

**Das Webinar beginnt um 09:00**

22. Februar 2023

# Förderprogramm EBIN

## Emissionsfreie Busse und Infrastruktur

### Kick-off zur 3.Ausschreibung

22. Februar 2023



Finanziert von der  
Europäischen Union  
NextGenerationEU

  
**SCHIG**  
MOBILITÄT VERSTEHEN



**FFG**  
Forschung wirkt.

## Agenda

Moderation Mag. (FH) Nicole Lugscheider (FFG)

### 09:00 – 09:05 Begrüßung und Einführung

Dipl. –Ing. (FH) Hans – Jürgen Salmhofer, MSc (BMK)

### 09:05 – 09:50 Vorstellung des Förderprogramms

Mag. (FH) Nicole Lugscheider (FFG)

Lukas Ruhs, BSc (SCHIG)

DI Alexandra Kuhn (FFG)

### 09:50 – 10:00 Beschaffung ohne Vergabeverfahren

Isabella Liebert & Albert Schieg (BBG)

### 10:00 – 10:30 Fragen (aus dem Chat) & rasche Antworten

# 1. Begrüßung und Einführung

**Dipl. –Ing. (FH) Hans – Jürgen Salmhofer, MSc**  
Leitung Sektion II/1 – Mobilitätswende BMK

## 2. Vorstellung des Förderprogrammes

**Mag. (FH) Nicole Lugscheider**  
Programmleitung FFG

## 2. Vorstellung des Förderprogrammes (FFG)

### EBIN Quick Check

250 Mio. € Förderung  
Ziel: 682 Busse



Anschaffung von **Bussen (M3)**  
mit **emissionsfreiem Antrieb** zum Einsatz  
in Österreich auf **Buslinien** oder **gemeinwirtschaftlich**



**Lade-/Betankungsinfrastruktur** nur in  
Zusammenhang mit **Bus-Beschaffung**.



**Gefördert wird, wer die Kosten trägt.**  
z.B.: Busunternehmen, Verkehrsbetreiber,  
Energieversorger, ...



**Zeiträumen: 4 Ausschreibungen 2022/23**  
Kostenanerkennung ab Einreichung;  
jedenfalls bis Ende 2025 ausgezahlt



**Förderung:**  
**80% der Mehrkosten für Busse**  
**40% der Investitionskosten für Infrastruktur**

## 3. Überblick über das Förderprogramm

### Ökologische Bedingungen

AL 3, 9

- **Erneuerbare Energie** - ausschließlicher Einsatz von erneuerbarer Energie ist erforderlich und muss mit Bestätigungen der Energieversorger für den gesamten Zeitraum der Projekts und der Betriebspflicht von 5 Jahren nachgewiesen werden.
- **DNSH** - die geförderten Investitionen in EBIN müssen den Grundsätzen der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ („Do No Significant Harm“ DNSH) entsprechen.
- **RED II** (Richtlinie zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen RED II) - Kriterien für Wasserstoff werden in dieser Ausschreibung noch nicht angewandt. Planen Sie ihr Projekt so, dass es mittelfristig auf RED-Kompatibilität umgestellt werden kann.

# Ökologische Kriterien - Erneuerbarer Wasserstoff

## Delegierter Rechtsakt für Erzeugungskriterien für erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs (RFNBOs) im Mobilitätsbereich (RED II)

- Damit flüssige und gasförmige erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs anrechenbar für die Zielvorgaben der RED II sind, müssen diese spezifischen Kriterien entsprechen
- Workshop **Erneuerbarer Wasserstoff** am **22. März 2023, 10:00 – 11:30 Uhr**
  - Anmeldung an [ii1@bmk.gv.at](mailto:ii1@bmk.gv.at)  
(Betreff: Erneuerbarer Wasserstoff im Verkehr)

## 3. Überblick über das Förderprogramm

### Wer kann Förderungen beziehen?

AL 4.3

#### Bei wem fallen die Kosten an?

#### Wer ist wirtschaftlicher Eigentümer eines Investitionsgegenstandes?

- Busunternehmen, kommunale Verkehrsbetriebe
- Infrastrukturbetreiber
- Etwaige Poolgesellschaften (Fahrzeuge)
- Etwaige Betriebsgesellschaften (Infrastruktur)
- VOGs
- ...

## 3. Überblick über das Förderprogramm

### Was wird gefördert? (Fördergegenstand, Förderquote)

AL 4

#### Gefördert werden:

- Emissionsfreie **Busse** (Batterie, Oberleitung, Wasserstoff),
- Erforderliche **Infrastruktur** (Lade-, Oberleitungs-, Tankinfrastruktur)

#### Förderquoten:

- Emissionsfreie Busse (**80% der Mehrkosten\***) der Investition,
- Erforderliche Infrastruktur (**40% der Gesamtkosten**)

\* **Mehrkosten = Preis emissionsfreies KFZ - Referenzwert Diesel**

**Referenzwert** des dieselbetriebenen Fahrzeuges ist vorgegeben, eCall und Ausschreibungsleitfaden!

## 3. Überblick über das Förderprogramm

### Was wird gefördert? (förderbare Kosten)

AL 4.6, 4.7, 9.2

#### ausschließlich Sachkosten und Drittkosten

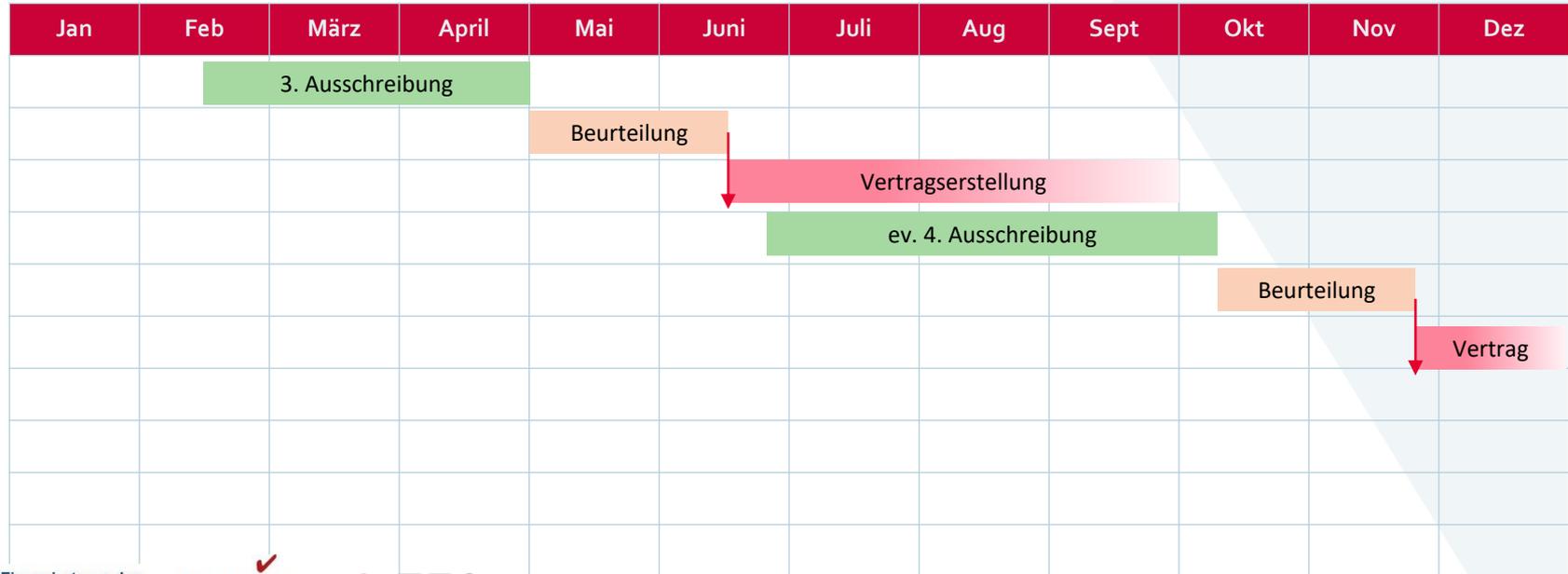
- Investitionen in Busse und Infrastruktur
- auch im Kontext der Umstellung stehende Sach- und Drittkosten für z.B.:
  - Extern zugekauften Support (Planung Gesamtkonzeption, Ausführungsplanung, Begleitung der Umsetzung etc.)

#### nicht förderbare Kosten:

- **Personalkosten** (Eigenleistungen von Projektpartnern), **Anlagenutzung**, **Reisekosten**
- **NEU: Schulungskosten!**

# 3. Überblick über das Förderprogramm

## Ausschreibungsplanung 2023



## 4. Details zur Einreichung und Bewertung

### TIMELINE EBIN EINREICHUNG



AL 7, 9 Abb.1

# BEGUTACHTUNG

## FORMALPRÜFUNG

sie erhalten das Ergebnis.

## FORMALPRÜFUNG

des Antrags durch die FFG.

## BEGUTACHTUNG

schriftliche Begutachtung durch nationale und internationale Expert:innen. Sitzung des **Bewertungsgremiums** und **Förderungsempfehlung** an das BMK

## FÖRDERUNGSENTSCHEIDUNG

durch die zuständige Bundesministerin

## ANSICHT VERTRAG ODER ABSAGE

Sie erhalten eine **Ansicht mit Eckdaten zum Förderungsvertrag** oder das **Ablehnungsschreiben**.

Gegebenenfalls erfolgt die **Bekanntgabe neuer Projektpartner** spätestens 6 Monate nach Zusage.

## ZUSAGE ODER ABSAGE

FFG informiert Sie über Zusage oder Absage. Juni 2023

## FÖRDERUNGSVERTRAG

**Annahme der Ansicht** und **Rücksendung des firmenmäßig gezeichneten Exemplars** im eCall, anschließend Übersendung der **Kostenprognose**

# PROJEKTLAUFZEIT

## PROJEKTSTART

Annahme des Förderungsvertrags ist erfolgt.

## 1. ZWISCHENBERICHT

nach Erreichen von **30% der förderbaren Kosten** oder spätestens jährlich

## WEITERE ZWISCHENBERICHTE

falls erforderlich werden weitere Zwischenberichte gelegt.

## ENDBERICHT

bei Projektende wird ein sachlicher Endbericht gelegt.  
**Mindestens 10% der Förderung** werden bis zur Endrate einbehalten..

## PROJEKTABSCHLUSS

bis spätestens **31.12.2025**.

## PRÜFUNG

des 1. Zwischenberichts  
**Auszahlung der 1. Rate**

## PRÜFUNG

weitere Zwischenberichte  
**Auszahlung der jeweiligen Rate**

## PRÜFUNG ENDBERICHT

und Endabrechnung (gegebenenfalls Prüfung vor Ort).  
**Bei positiver Prüfung** wird die **Endrate** ausbezahlt.  
Bei Beanstandung kann es zu Rückforderungen kommen.

## FÖRDERUNGSVERTRAGSENDE

der Förderungsvertrag endet mit Projektabschluss.

## BERICHTSPFLICHT

aufgrund der **Betriebs- und Behaltepflcht** sind **Monitoring-Kurzberichte** zu legen  
Betriebs- und Fahrleistung (Busanzahl, NWkm)  
emissionsfreie Energieversorgung  
**jährlich für 5 Jahre**

## MONITORING

FFG führt das **Monitoring des Betriebs** durch.  
Bei Beanstandung kann es zu **Rückforderungen** kommen.

## MONITORING

## ENDE BERICHTSPFLICHT

5 Jahre nach Projektende

## 4. Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/EBIN/3-Ausschreibung>

### EBIN Ausschreibungsleitfaden (AL)

#### Änderungen gegenüber Version 1.1

- Es gibt keine Mindestprojektgröße
- Schulungskosten sind nicht förderbar
- Kapitel 4.7: Ergänzungen bei Vorgaben bei der Finanzierung mit Leasing
- Kapitel 6.1: Formalprüfung der FFG
- Kapitel 6.4: Ergänzungen bei Darstellung der Restfinanzierung des Projektes
- Kapitel 7.4: Ergänzungen bei Anforderung an Berichte und Abrechnungen
- Kapitel 7.9: Ergänzungen bei Betriebspflicht, Behaltepflcht
- Kapitel 7.10: Ergänzungen bei Monitoring Bericht



## 4. Details zur Einreichung

### 3. Ausschreibung 2023

AL 2

- 3. Ausschreibung öffnet 15.02.2023
- **Verpflichtendes Beratungsgespräch** Empfehlung bis 19.04. mit FFG/SCHIG, Kontaktaufnahme unter [ebin@ffg.at](mailto:ebin@ffg.at)
- **Einreichung bis spätestens** **26.04.2023 12:00h**
- Formalprüfung: Mai 2023
- Evaluierung: Mai 2023
- **Förderentscheidung:** **ab Juni 2023**

## 4. Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/EBIN/3-Ausschreibung>

### DOWNLOADCENTER

#### Ausschreibungsleitfaden

- Ausschreibungsleitfaden

Projektskizze zum **verpflichtenden Beratungsgespräch**

- Projektskizze (ist **drei Tage vor dem Beratungstermin** an die FFG zu senden)

#### Projektbeschreibung

##### Online-Projektbeschreibung

Die inhaltliche Beschreibung des Vorhabens und die Aufgaben und Kompetenzen des Konsortiums sind online im eCall einzutragen. Nutzen Sie unser **eCall-Tutorial!**

##### Wichtiger Hinweis zum Kostenplan:

Der Kostenplan ist vollständig im eCall auszufüllen.

[eCall Tutorial](#)

##### Rechtsgrundlage

Diese Ausschreibung basiert auf der Sonderrichtlinie zur Förderung der Umstellung auf emissionsfreie Busflotten im öffentlichen Personenverkehr.

##### Mustervorlagen für Kooperationen:

- [Musterkonsortialvertrag für Kooperative Projekte](#)

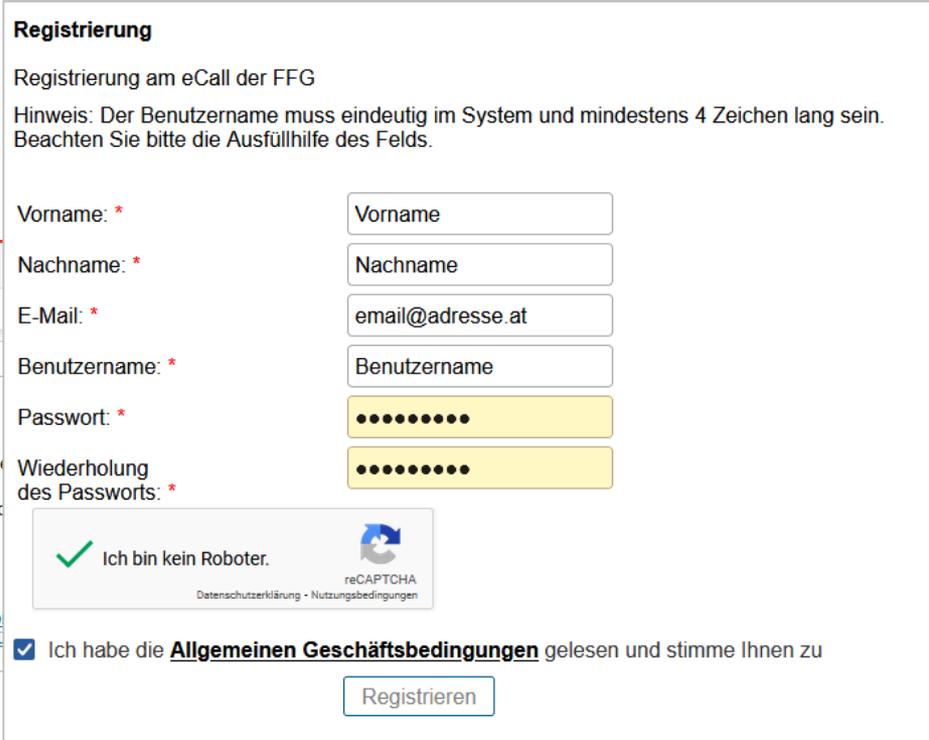
##### Begleitende Dokumente zu Berichtslegung & Monitoring

- [Abnahmeprotokoll E-Ladestation](#)
- [Abnahmeprotokoll H2 Tankstelle](#)
- [Bestätigung Wasserstoff EET](#)
- [Bestätigung Strom EET](#)

## 4. Details zur Einreichung

### eCall

<https://ecall.ffg.at>



FFG

## 4. Details zur Einreichung

eCall

English | Tutorial | FFG | 

  Start  Projekte  Nachrichten  **Organisation**  Einstellungen  Support

Organisation | Stammdaten Angemeldet als: 

**Stammdaten** | Jahresdaten | De-minimis Förderungen | BenutzerInnenverwaltung | MitarbeiterInnen-Pool | Bankverbindungen | Verträge

Sie haben nun die Stammdaten erfolgreich  
Hinweis: Die Teilnahme als Partner erfolgt über Ihre Stammdaten ID ist 3565865.

Menü Ausblenden ✕

Firma / Organisation	
Adresse	

### Daten der Person

**Hinweis**  
Bitte geben Sie den Vornamen und Nachnamen so ein, wie er in amtlichen Dokumenten zu finden ist. Vermeiden Sie bitte Kurzformen beim Vornamen.

Titel:

Telefon: \*

E-Mail: \*  
 

Geschlecht: \*  
Keine Angabe

Titel (nachgestellt):

Geburtsdatum: \*



## 4. Details zur Einreichung und Bewertung

### eCall

Menü Ausblenden ✕

- Information zur Ausschreibung
- Jahresdaten ✓
- Projektdaten !
- Projektdaten ✓
- Projektleitung ✓
- Rolle der Konsortialführung ✓
- Bestätigungen ✓
- Bankverbindung !
- Anreizwirkung ✓
- Datei-Anhänge ✓
- Inhaltliche Beschreibung** ✓
- Konsortium !
- Kosten und Finanzierung ✓
- Abschluss

### Inhaltliche Beschreibung

Formular Info Ausblenden ✕

- Weitere Informationen zum Formular [Inhaltliche Beschreibung](#)
- Detaillierte Informationen zu den [Textabschnitten](#)
- [Freigabeoptionen](#) für ein gemeinsames Arbeiten an der Inhaltlichen Beschreibung
- [Entsperrung](#) eines Textabschnittes anfordern

Word Vorlage exportieren
 Befüllte Vorlage importieren
 Lesen Sie mehr

---

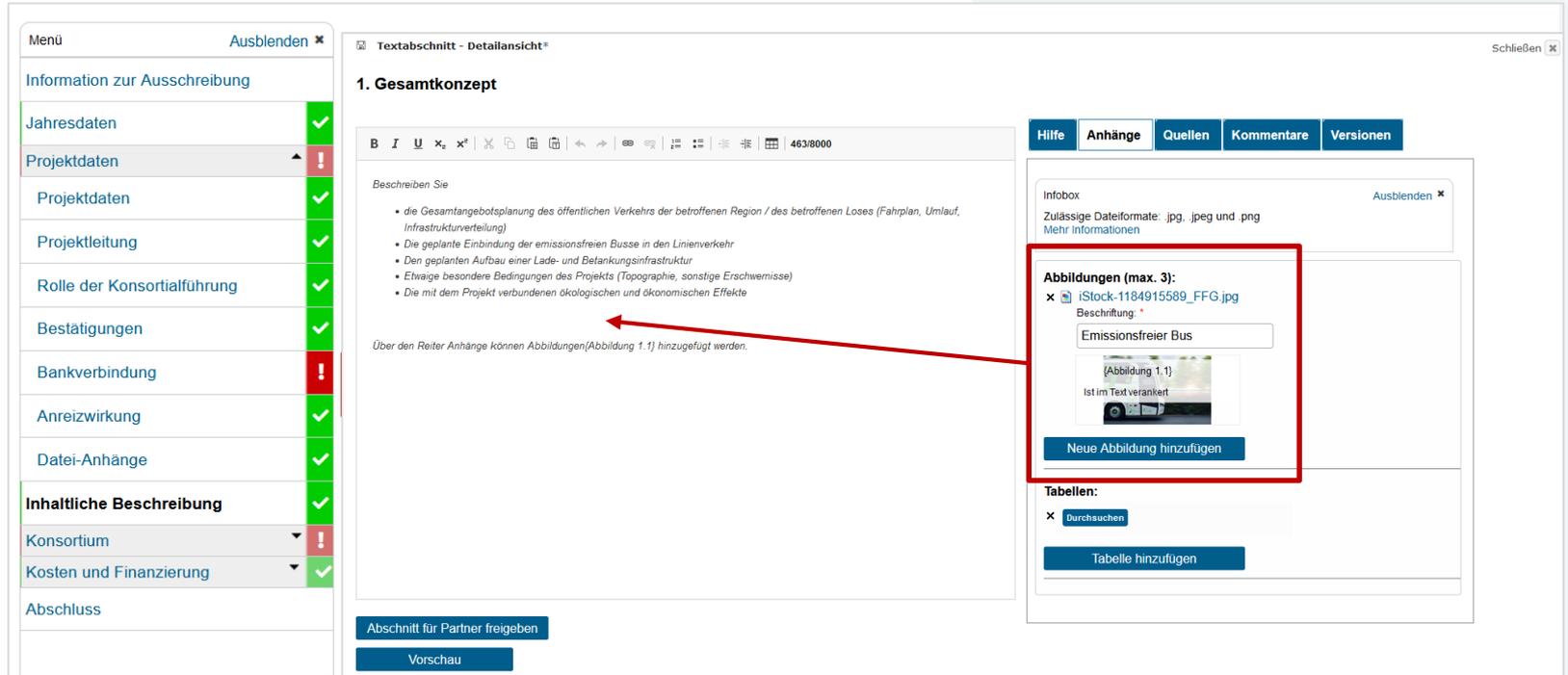
**geändert**

<b>Test Projekt EBIN</b>		<a href="#">Freigabe</a>	<a href="#">Vorschau</a> <a href="#">Export</a>
<b>1. Gesamtkonzept</b>	Beschreiben Sie die Gesamtangebotsplanung des öffentlichen Verkehrs der betroffenen Region / des betroffenen Loses (Fahrplan, Umlauf, ...)	<a href="#">Freigabe</a> vor 2 Minuten	<a href="#">Vorschau</a> ✓
<b>2. Kundenorientierung</b>	Stellen Sie dar, wie weit das Gesamtsystem Öffentlicher Verkehr (ÖV), im Rahmen der Umstellung des Fahrbetriebes auf emissionsfreie Antriebe, ...	<a href="#">Freigabe</a> vor 2 Minuten	<a href="#">Vorschau</a> ✓
<b>3. Technische Beschreibung</b>	Begründen Sie Ihre Entscheidung für die gewählte Antriebstechnologie und die erforderliche Infrastruktur aus technischer Perspektive: ...	<a href="#">Freigabe</a> vor 2 Minuten	<a href="#">Vorschau</a> ✓
<b>4. Wirtschaftlichkeit</b>	Beschreiben Sie die ökonomischen Aspekte des Projektes: Erläuterungen zu den Kostendarstellungen Erläuterungen zu den Angaben...	<a href="#">Freigabe</a> Jetzt	<a href="#">Vorschau</a> ✓
<b>5. Nachhaltigkeit</b>	Beschreiben Sie die positiven Auswirkungen des Projektes auf die Nachhaltigkeitsziele: Reduktion der Treibhausgase (CO2-Einsparung) ...	<a href="#">Freigabe</a> Jetzt	<a href="#">Vorschau</a> ✓

**Gesamtlänge: 1.906**  
**maximal zulässig: 28.000**

# 4. Details zur Einreichung und Bewertung

## eCall



The screenshot displays the 'Textabschnitt - Detailsansicht' interface. On the left is a navigation menu with sections like 'Information zur Ausschreibung', 'Projektdaten', 'Projektleitung', 'Rolle der Konsortialführung', 'Bestätigungen', 'Bankverbindung', 'Anreizwirkung', 'Datei-Anhänge', 'Inhaltliche Beschreibung', 'Konsortium', 'Kosten und Finanzierung', and 'Abschluss'. The 'Projektdaten' section is highlighted with a red exclamation mark. The main area shows a rich text editor with a toolbar and a list of bullet points under the heading '1. Gesamtkonzept'. A red arrow points from the attachment manager to the text editor. The attachment manager on the right shows a list of attachments, with one highlighted in a red box: 'iStock-1184915589\_FFG.jpg' with the description 'Emissionsfreier Bus'. Below the attachment list are buttons for 'Neue Abbildung hinzufügen' and 'Tabelle hinzufügen'.

## 4. Details zur Einreichung

eCall

Menü Ausblenden ✕

Information zur Ausschreibung

Jahresdaten ✔

Projektdaten ⌵

Inhaltliche Beschreibung ✔

Konsortium ⌵

**Kosten und Finanzierung** ✔

Weitere Förderungen ✔

Wirtschaftlichkeitsrechnung

Abschluss

Nachrichten

Historie

### Kosten und Finanzierung

Formular Info Ausblenden ✕

Bitte tragen sie die Kosten in die entsprechenden Bereiche und Felder ein.

Im Falle von **Konsortialprojekten** werden hier jeweils die Kosten der **einzelnen Partner** über **getrennte** Reiter angeführt.

Konsortialübersicht

Nachname, Vorname

Name der Firma

Filter (Kosten):

Übersicht

Busse

Infrastruktur

Finanzierung

#### Midi-Busse (bis 10 m Länge)

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
<a href="#">Midi Bus mit Batterieantrieb</a>	200.000	1	85.000	250.000	149,50 t
<a href="#">Midi Bus mit Wasserstoffantrieb</a>	0	0	0	0	0,00 t
<a href="#">Midi Bus mit Oberleitung</a>	0	0	0	0	0,00 t
					<b>149,50</b>

#### Solobus, zweiachsig (bis 13,5 m Länge)

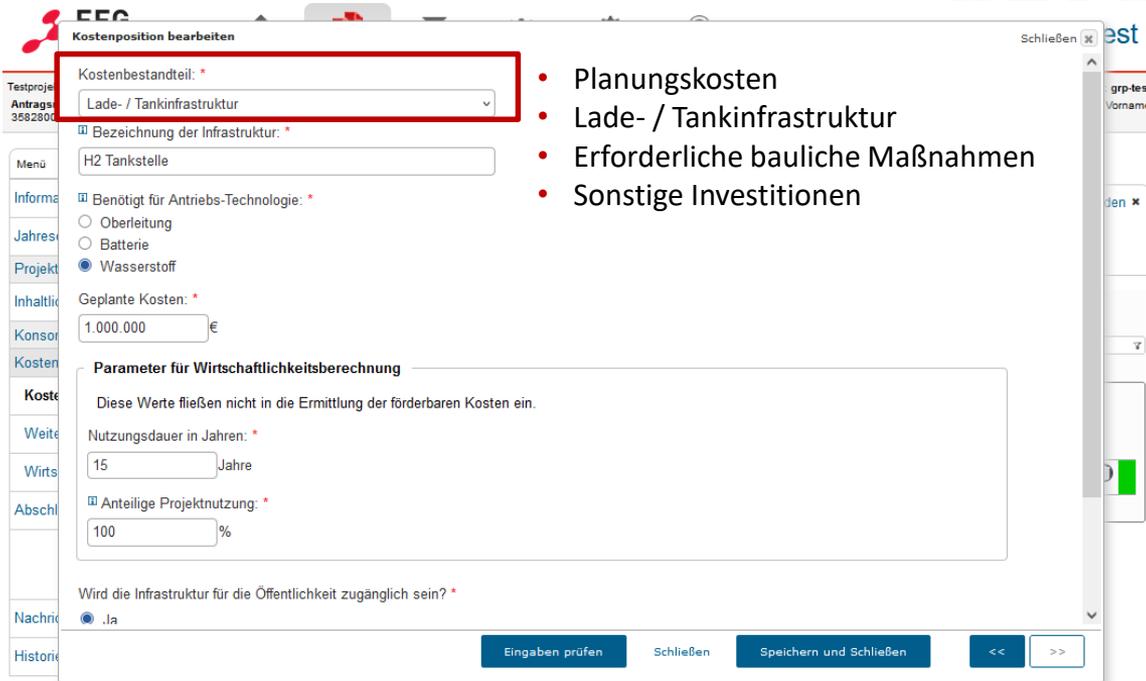
Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
<a href="#">Solobus zweiachsig mit Batterieantrieb</a>	0	0	0	0	0,00 t
<a href="#">Solobus zweiachsig mit Wasserstoffantrieb</a>	500.000	1	270.000	350.000	309,40 t
<a href="#">Solobus zweiachsig mit Oberleitung</a>	0	0	0	0	0,00 t
					<b>309,40</b>

#### Solobus mehrachsig (bis 15 m Länge)

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Nutzwagenkilometer	CO2-Ersparnis
<a href="#">Solobus dreiachsig mit Batterieantrieb</a>	0	0	0	0	0,00 t
<a href="#">Solobus dreiachsig mit Wasserstoffantrieb</a>	0	0	0	0	0,00 t
<a href="#">Solobus dreiachsig mit Oberleitung</a>	0	0	0	0	0,00 t

## 4. Details zur Einreichung

eCall



The screenshot shows a web form titled 'Kostenposition bearbeiten' with the following fields and options:

- Kostenbestandteil:** A dropdown menu with 'Lade- / Tankinfrastruktur' selected and highlighted by a red box.
- Bezeichnung der Infrastruktur:** A text input field containing 'H2 Tankstelle'.
- Benötigt für Antriebs-Technologie:** Radio buttons for 'Oberleitung', 'Batterie', and 'Wasserstoff' (which is selected).
- Geplante Kosten:** A text input field containing '1.000.000' with a Euro symbol (€).
- Parameter für Wirtschaftlichkeitsberechnung:** A large text area containing:
  - 'Diese Werte fließen nicht in die Ermittlung der förderbaren Kosten ein.'
  - 'Nutzungsdauer in Jahren: \*' with a text input field containing '15' and the word 'Jahre'.
  - 'Anteilige Projektnutzung: \*' with a text input field containing '100' and a percentage sign (%).
- Wird die Infrastruktur für die Öffentlichkeit zugänglich sein? \*** Radio buttons for 'Ja' (selected) and 'Nein'.

At the bottom of the form are buttons: 'Eingaben prüfen', 'Schließen', 'Speichern und Schließen', '<<', and '>>'. The top right of the browser window shows 'English | Tutorial | FFG | Logout'.

- Planungskosten
- Lade- / Tankinfrastruktur
- Erforderliche bauliche Maßnahmen
- Sonstige Investitionen

# 4. Details zur Einreichung

eCall 

English | Tutorial | FFG | Logout

**eCall Test**

Start **Projekte** Nachrichten Organisation Einstellungen Support

---

Infotexte **Antragsnummer:** 3574492 **Ausschreibung:** EBIN 1. Ausschreibung **Status:** Vollertrag erstellen + bearbeiten **Rolle:** Projektleiter (KF) **Angemeldet als:** grp-test Gruber, Dr. Petra

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	!
Inhaltliche Beschreibung	✓
Konsortium	!
Kosten und Finanzierung	!
Kosten und Finanzierung	✓
Weitere Förderungen	!
<b>Wirtschaftlichkeitsrechnung</b>	
Abschluss	
Nachrichten	
Historie	

## Wirtschaftlichkeitsrechnung

Formular Info Ausblenden ✕  
Die Wirtschaftlichkeit des Projekts ergibt sich aufgrund der eingegebenen Daten wie in der Tabelle dargestellt.

### Gesamt

#### Übersicht Förderung

Förderbare Kosten Fahrzeuge	1.010.000,00 €	
Förderbare Kosten Infrastruktur	910.000,00 €	
Förderung Fahrzeuge	808.000,00 €	68,94%
Förderung Infrastruktur	364.000,00 €	31,06%
<b>Gesamtförderung</b>	<b>1.172.000,00 €</b>	<b>100%</b>

Nutzwagenkilometer gesamt	1.490.000,00 km	
Anzahl der Fahrzeuge	7,00	
Busförderung / NWkm	0,54 €	68,94%
Infrastrukturförderung / NWkm	0,24 €	31,06%
<b>Gesamtförderung je NWkm</b>	<b>0,79 €</b>	<b>100%</b>

CO2 Einsparung gesamt (über verpflichtende Behaltdauer)	1.564,42 t	
<b>Förderbetrag je eingesparter Tonne CO2</b>	<b>749,16 €</b>	

#### Übersicht Lebenszykluskosten (bezogen auf 1 NWkm)

Lebenszykluskosten Fahrzeuge	6,41 €	In Euro pro NWkm
Lebenszykluskosten Infrastruktur	0,31 €	In Euro pro NWkm
<b>Lebenszykluskosten gesamt</b>	<b>6,72 €</b>	<b>In Euro pro NWkm</b>

## 4. Details zur Einreichung

### eCall

Menü Ausblenden ✕

Information zur Ausschreibung

Jahresdaten ✔

Projektdaten !

Inhaltliche Beschreibung ✔

Konsortium !

**Partner** !

Beschreibungen !

Kosten und Finanzierung ✔

Abschluss

---

Nachrichten

---

Historie

#### Partner

Formular Info Ausblenden ✕

Bitte geben Sie hier die beteiligten Partner an und benutzen Sie den vorgegebenen **Button**, um Ihrem Partner die **Einladung zu versenden**. Nur durch Absendung des Partnerantrages kann der jeweilige Partner in gültiger Form an Ihrem Förderungsantrag teilnehmen.

Um die Einladung versenden zu können, muss der **Name der Organisation** in den Stammdaten, der **Kurztitel** des Projekts und die **eMail-Adresse** des Partners ausgefüllt sein.

Wichtiger Hinweis:  
**Verbundene Unternehmen** (Mutter- und Tochterunternehmen) zählen nur als **ein** Konsortialpartner.

Nähere Details - siehe Ausschreibungsunterlagen

In diesem Formular können Sie den Status der Partneranträge verfolgen.

Hilfe dazu finden Sie unter: [Hilfe für Partnerantrag](#)

#### Konsortialpartner

Nur aktuelle Partner  Auch ausgeschiedene Partner

[Neuen Partner anlegen](#)

Firma / Organisation ▲	Partnerrolle	Kosteneingabe delegiert	Informiert	ausgeladen	Beschreibung	Status
Konsortialführung: Nachname, Vorname	✔ Unternehmenspartner	Nein	-	-		Vollantrag erstellen + bearbeiten
<a href="#">Name der Firma</a>	✔ Sonstige	Nein	15.02.2022 09:28	-	<a href="#">Beschreibung</a>	! nicht zugeordnet  

[←](#) [Speichern](#) [→](#) [Abbrechen](#)

## 5. Details zur Bewertung

**Lukas Ruhs, BSc**  
SCHIG

# 5. Details zur Bewertung

## Bewertungskriterien

AL 4.8

### EBIN - Übersicht Bewertungskriterien

Hauptkriterium		Subkriterien	
1	Qualität	1.1	Gesamtangebotsplanung
		1.2	Antriebstechnologie, Fahrzeugeinsatzplanung
		1.3	Nachhaltigkeitsziel
2	Eignung der Projektbeteiligten	2.1	Ressourcen, Kompetenz, Qualifikationen
3	Nutzung und Verwertung	3.1	Betriebswirtschaftliche Nachhaltigkeit (Wirtschaftlichkeitsrechnung LCC)
		3.2	Kundenorientierung
4	Relevanz	4.1	Fördereffizienz
		4.2	Anreizwirkung (Beschleunigung, Umfang der Umsetzung)

## 5. Details zur Bewertung

Subkriterien		Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
1.1	Gesamtangebotsplanung	10	15	<p>Wie ist die Qualität der Planung in Bezug auf folgende Kriterien?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wahl der Angebote/Linien/Verkehre und Einbindung der emissionsfreien Busse</li> <li>- Art und Positionierung der erforderlichen Infrastruktur</li> <li>- Realistische Umsetzbarkeit der Planung (Projektlaufzeit, Fristen, Meilensteine, Ergebnisse)</li> </ul>
1.2	Antriebstechnologie, Fahrzeugeinsatzplanung	10		<p>Wie ist die Nachvollziehbarkeit des Vorhabens in Bezug auf die Wahl der Antriebstechnologie und der erforderlichen Infrastruktur?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nachvollziehbare Festlegung auf die gewählte emissionsfreie Antriebstechnologie und grundsätzliche Verständlichkeit der Entscheidungsgrundlage (z.B. Plausibilität der getroffenen Annahmen).</li> <li>- Nachvollziehbare Festlegung auf die technische Ausführung der Lade- oder Betankungsinfrastruktur</li> <li>- Nachvollziehbarkeit der Fahrzeugeinsatzplanung</li> </ul>
1.3	Nachhaltigkeitsziel	5		<p>Wie wird das Nachhaltigkeitsziel (SDG 13 - Maßnahmen zum Klimaschutz) adressiert?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Erläutern Sie, welchen österreichischen Beitrag das geplante Vorhaben zu den aus Ihrer Sicht relevanten ökologischen/sozialen/ökonomischen Nachhaltigkeitszielen leistet.</li> <li>- Beschreiben Sie die positiven Auswirkungen (ökologische, soziale oder ökonomische Effekte) mit Bezug auf die Nachhaltigkeitsziele.</li> </ul>
2.1	Eignung der Projektbeteiligten	5	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- In welchem Ausmaß haben die Projektbeteiligten die erforderlichen Ressourcen, Kompetenzen und Qualifikationen um eine erfolgreiche Umsetzung des Projektes sicherzustellen?</li> </ul>

## 5. Details zur Bewertung

Subkriterien		Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
3.1	Betriebswirtschaftliche Nachhaltigkeit (Wirtschaftlichkeitsrechnung LCC)	20	18	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Darstellung des Projektes mit nachvollziehbarer Wirtschaftlichkeitsrechnung über die Gesamtnutzungsdauer der Fahrzeuge (LCC-Berechnung)</li> <li>– Alternativenprüfung durch den Antragsteller</li> <li>– Nachvollziehbarkeit der Kostendarstellung (z.B. Verhältnis der beantragten Förderung für Fahrzeuge zu beantragter Förderung für Infrastruktur)</li> </ul>
3.2	Kundenorientierung	10		<p>Die Attraktivierung des Gesamtsystems Öffentlicher Verkehr (ÖV) ist im Rahmen des Förderprogrammes zur Umstellung des Fahrbetriebes auf emissionsfreie Antriebe eine indirekte Zielsetzung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optimierungen des jeweiligen ÖV Angebotes ohne Ausweitung der zu bestellenden NWkm Leistung (z.B. verbesserte Umsteigerelationen / Anschlusssicherung, optimierte Linienführungen, Leistungsverlagerungen, etc.)</li> <li>– Angebotsausweitungen wie Taktverdichtungen und Ausweitungen der Einsatzzeiten (z.B. auch durch Weiternutzung verfügbarer fossiler Fahrzeuge).</li> </ul>
4.1	Fördereffizienz	30	24	<p>In welchem Ausmaß trägt das Vorhaben zur Erreichung der Ausschreibungsziele bei?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Anzahl der geförderten Fahrzeuge und Integration im Fuhrpark</li> <li>– Fördereffizienz Fahrleistung: Gesamtförderung (Busse und Infrastruktur) über die 5-jährige Behaltspflicht bezogen auf die erbrachten Nutzwagenkilometer [Fördersumme je NWkm]</li> <li>– Fördereffizienz Treibhausgasminderung: Gesamtförderung (Busse nach Größenkategorien und Infrastruktur) je eingesparte Tonne CO<sub>2</sub> über 5-jährige Behaltspflicht [Fördersumme je Tonne CO<sub>2</sub>]</li> </ul>
4.2	Anreizwirkung	10		<p>Anreizwirkung: In welchem Ausmaß verändert die Förderung das Vorhaben in einer oder mehrerer der folgenden Dimensionen positiv?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Durchführbarkeit, Beschleunigung, Umfang, Reichweite</li> </ul>

## 5. Details zur Bewertung

### Fahrzeugkategorien und Referenzpreise (gültig für alle Antriebsarten)

AL 9.3

EBIN-Klasse	Fahrzeugkategorie	Entsprechende Kategorie gem. Sonder-RL	Referenzpreise Dieselbus (Stand 2.2.2022)*
1	Midibus (bis 10m Länge)	Midibus	€ 115 000,00
2	Solobus, zweiachsig (bis 13,5m Länge)	Standardbus	€ 230 000,00
3	Solobus, mehrachsig (bis 15m Länge)		€ 270 000,00
4	Gelenkbus (bis 18,75m Länge) oder Doppelstockbus	Großes Fahrzeug	€ 310 000,00
5	Gelenkbus XL (über 18,75m Länge) oder Buszug (Solobus mit Personenanhänger)		€ 500 000,00

\*Anmerkung: Referenzpreisermittlung auf Basis von Durchschnittswerten 2022, Quelle: BBG.

## 5. Details zur Bewertung

AL 9.4

### Referenzwerte Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>

Kategorie	Fahrzeugkategorie	Entsprechende Kategorie gem. Sonder-RL	Verbrauch [l/km]	Gramm CO <sub>2</sub> je Liter Diesel [g/l]	CO <sub>2</sub> -Emissionen [g/km]
1	Midibus (bis 10m Länge)	Midibus	0,23	2 600	598
2	Solobus, zweiachsig (bis 13,5m Länge)	Standardbus	0,34	2 600	884
3	Solobus, mehrachsig (bis 15m Länge)	Standardbus	0,39	2 600	1 014
4	Gelenkbus (bis 18,75m Länge) oder Doppelstockbus	Großes Fahrzeug	0,47	2 600	1 222
5	Gelenkbus (über 18,75m Länge) oder Buszug (Solobus mit Personenanhänger)	Großes Fahrzeug	0,50	2 600	1 300

## 5. Details zur Bewertung

### Definition Nutzwagenkilometer

Gesamte Fahrleistung eines Fahrzeuges („Tachometerstand“)

- Leerfahrten

- Werkstattfahrten

= **Nutzwagenkilometer (NWkm)** = Für den Kunden bereitgestellte Verkehrsleistung gem. Fahrplan

## 6. Berichte & Monitoring

**DI Alexandra Kuhn**  
Projektbetreuung EBIN - FFG

## 6. Berichte & Monitoring

### Grundprinzipien

AL 4.7, 9.2

- **Kosten gelten dann als förderbar, wenn**
  - sie **während des Förderzeitraums** anfallen,
  - sie **dem Förderungsvertrag entsprechen** und
  - sie mit **Belegen** nachgewiesen werden können.
- Eine **Aufstellung der spezifischen anfallenden Kosten sowie der nicht förderbaren Kosten** finden Sie in den Kapiteln 4.7 und 9.2 des Ausschreibungsleitfadens.

# 6. Berichte und Monitoring

## Überblick

### Berichte

- Beschreibung und Dokumentation der Projektaktivitäten sowie Eingabe der Kosten und Nachweise 1x im Jahr
- Grundlage für Auszahlung der Förderung – Technische und Wirtschaftliche Prüfung FFG

### Monitoring

- mit Inbetriebnahme der Busse / Infrastruktur beginnt die 5-jährige Betriebs- und Behaltepflcht
- Monitoring Daten werden schon in der Projektphase eingegeben und nach Projektende über 5 Jahre in Monitoringberichten weitergeführt
- Prüfung FFG

## 6. Berichte und Monitoring

### Zwischenberichte, Endberichte, Monitoringberichte

- **Zwischenberichte** sind mind. jährlich zu legen, Berichtszeiträume sind im Vertrag festgelegt
  - sind keine Kosten angefallen, ist trotzdem ein Bericht zu legen
  - wenn mind. 30% der Kosten angefallen sind, kann ein Zwischenbericht gelegt werden
  - Abgabe der Berichte bis 1 Monat nach Berichtszeitraum
  - Auszahlungen erfolgen nach Prüfung des jeweiligen Berichts
  - 10% der Förderung werden bis zum Abschluss der Prüfung des Endberichts einbehalten
  - eCall Nachricht, Erinnerung
- **Endbericht** ist bei Projektabschluss zu legen (31.12.2025)
- **Monitoringberichte** werden nach Projektabschluss jährlich 5 Jahre lang gelegt

## 6. Berichte und Monitoring

### Information

Details zur Berichtslegung unter: [www.ffg.at/EBIN/Berichtslegung](http://www.ffg.at/EBIN/Berichtslegung)

- Ausschreibungsleitfaden, Kap. 7.4 „Welche Berichte und Abrechnungen sind erforderlich?“ und Kap. 7.10 „Monitoring Bericht“
- Leitfaden für die Berichtslegung
- Webinar
- FAQ Seite EBIN: <https://www.ffg.at/ebin-faq>
- eCall Nachrichten an Projektbetreuer:innen, [ebin@ffg.at](mailto:ebin@ffg.at), anrufen
- eCall Hilfe: <https://ecall.ffg.at/Cockpit/Tutorial-Hilfe>

**AL 7.4, 7.10**

## 7. Beschaffung ohne Vergabeverfahren

**Isabella Liebert & Albert Schieg**

BBG

**BBG** BUNDES  
BESCHAFFUNG

# 2801.04304 ALTERNATIVBETRIEBENE BUSSE

## Stadtbusse Elektro

Auftragnehmer: *K-Bus GmbH*

- MB eSprinter
- MB EQV/eVITO City

## Linien Autobus Elektro

Auftragnehmer: *MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH*

- MAN Lion's City Elektro 12m
- MAN Lion's City G Elektro 18m



## EAW (erneuter Aufruf zum Wettbewerb)

*K-Bus GmbH, EvoBus Austria, MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH*

Vorteile: inkl. Ladetechnik, optionale Wartungspakete, Ersatzteillieferungen bis zu 12 Jahren, mögliche Garantieverlängerung

# 2801.04437 MODULARE ELEKTROBUSSE

## modulare Elektrobusse

Auftragnehmer: *eVersum mobility solutions GmbH*

- modularer e-Bus kurz: eVersum eShuttle MK II – 200
- modularer e-Bus lang: eVersum eShuttle MK II - 600



Vorteile: inkl. Ladetechnik, optionale Wartungspakete, Ersatzteillieferungen bis zu 12 Jahren, mögliche Garantieverlängerung

# 2801.03856 LIEFERUNG VON AUTOBUSSEN

EAW – erneuter Aufruf zum Wettbewerb

Auftragnehmer:

MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich GesmbH

GELA Im- und Export GmbH

IVECO Magirus AG

Ferrostaal Equipment Solutions GmbH

Solaris Bus & Coach Sp.z.o.o.

K-Bus GmbH



# 3 1 0 1 . 0 4 5 6 3 LADEINFRASTRUKTUR

*(in Vorbereitung)*

## **Ausschreibung von Ladeinfrastruktur für batterieelektrische Fahrzeuge**

- AC bis 22 kW ohne Verrechnung
- DC bis 50 kW ohne Verrechnung
- DC bis 350 kW ohne Verrechnung
- AC bis 22 kW mit Verrechnung
- DC bis 50 kW mit Verrechnung
- DC bis 350 kW mit Verrechnung

voraussichtlicher Abschluss bis Herbst 2023

inkl. Betriebsführung, Wartung und Störungsbehebung

## Fragen & Antworten

**Mag. (FH) Nicole Lugscheider**

FFG

**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

**Wir begleiten Sie auf dem Weg zur Förderung.**

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

bmk.gv.at

## Ihre EBIN Ansprechpartner:innen

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

### BMK: Gesamtleitung des Programmes

- [Hans-Jürgen.Salmhofer@bmk.gv.at](mailto:Hans-Jürgen.Salmhofer@bmk.gv.at)
- [Reiner.Reinbrech@bmk.gv.at](mailto:Reiner.Reinbrech@bmk.gv.at)

### FFG: Programmabwicklung

- [Nicole.Lugscheider@ffg.at](mailto:Nicole.Lugscheider@ffg.at)
- [Petra.Gruber@ffg.at](mailto:Petra.Gruber@ffg.at)
- [Alexandra.Kuhn@ffg.at](mailto:Alexandra.Kuhn@ffg.at)
- [Sonja.Rauch@ffg.at](mailto:Sonja.Rauch@ffg.at)

**[ebin@ffg.at](mailto:ebin@ffg.at)**

### SCHIG: Fachliche Unterstützung

- [r.sebastnik@schig.com](mailto:r.sebastnik@schig.com)
- [l.ruhs@schig.com](mailto:l.ruhs@schig.com)

**[ebin@schig.at](mailto:ebin@schig.at)**

### BBG: Fachliche Unterstützung

- [isabella.liebert@bbg.gv.at](mailto:isabella.liebert@bbg.gv.at)



# Alle Fragen und Antworten finden Sie hier...

<https://www.ffg.at/ebin-faq>