

# Förderprogramm ENIN

**Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur**

**Kick off startet um 09:00**

17. August 2023



# Förderprogramm ENIN

## Emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Infrastruktur

### Kick-off - 3., 4. und 5. Ausschreibung

17. August 2023



## Agenda

Moderation Mag. (FH) Nicole Lugscheider (FFG)

### 09:00 – 09:10 Begrüßung und Einführung

DI (FH) Hans-Jürgen Salmhofer, BMK Abteilung II/1 – Mobilitätswende

### 09:10 – 10:15 Vorstellung des Förderprogramms

Mag. (FH) Nicole Lugscheider, FFG, ENIN Programmleitung

Benedikt Endres MSc, FFG, ENIN Projektbetreuung

Mathias Weinmayr BA, FFG, ENIN Projektbetreuung

### 10:15 – 11:00 Fragen (aus dem Chat während der Präsentationen) & rasche Antworten

## Begrüßung und Einführung

**DI (FH) Hans-Jürgen Salmhofer**  
BMK, Abteilung II/1 – Mobilitätswende

## Vorstellung des Förderprogrammes

**Benedikt Endres MSc**  
FFG, ENIN Projektbetreuung

Bereits während der Präsentationen können **Fragen im Chat** gestellt werden!

# ENIN Quick Check

€ 365 Mio. Förderung



Anschaffung von **Nutzfahrzeugen (N1, N2, N3)** mit **emissionsfreiem Antrieb (BEV, FCEV, Oberleitung)** bzw. **Umrüstung des Antriebsstranges** von Nutz- und Sonderfahrzeugen (N2, N3) zu emissionsfreiem Antrieb zum Einsatz in Österreich



**Lade-/Betankungsinfrastruktur** nur in Zusammenhang mit **Nutzfahrzeug-Beschaffung**



**Gefördert wird, wer die Kosten trägt.**  
z.B.: Unternehmen, Vereine,  
Gebietskörperschaften,...



**Zeitraumen:** Ausschreibungen 2023 – 2025



**Förderung:**  
**80% der Mehrkosten für Nutzfahrzeuge**  
**40% der Investitionskosten für Infrastruktur (60% im Vor- und Nachlauf des kombinierten Verkehrs)**



# Wer kann Förderungen beziehen?

AL 4.3

Bei wem fallen die Kosten an?

Wer ist wirtschaftlicher Eigentümer eines Investitionsgegenstandes?

- **außerhalb der Österr. Bundesverwaltung** stehende **natürliche** oder **juristische** Personen
- **Unternehmen** der gewerblichen Wirtschaft oder der öffentlichen Hand\*
- **Konsortien** (bei N1 ab 11 Fzg., sowie bei N2 & N3) sind möglich, wenn weitere Unternehmen für die **Errichtung** und den **Betrieb** der **Lade-, Oberleitungs- und Wasserstoffbetankungsinfrastruktur** erforderlich sind

\* ausländische Unternehmen mit Niederlassung in Österreich sind förderbar.

# Was wird gefördert? (förderbare Kosten)

AL 4.6, 4.7, 9.2

## ausschließlich Sachkosten und Drittkosten

- Investitionen in Nutzfahrzeuge und Infrastruktur
- auch im Kontext der Umstellung stehende Sach- und Drittkosten für z.B.:
  - Extern zugekauften Support (Planung Gesamtkonzeption, Ausführungsplanung, Begleitung der Umsetzung etc.)

## nicht förderbare Kosten:

- **Personalkosten** (Eigenleistungen von Projektpartnern)
- **Anlagenutzung**
- **Schulungen** (Fahrer, Wartungs- und Servicepersonal)

# Ökologische Bedingungen

AL 3, 9.1

- **Erneuerbare Energie** - ausschließlicher Einsatz von erneuerbarer Energie ist erforderlich und muss mit Bestätigungen der Energieversorger für den gesamten Zeitraum des Projekts und der Betriebspflicht von 5 Jahren nachgewiesen werden.
- **DNSH** - die geförderten Investitionen in ENIN müssen den Grundsätzen der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ („Do No Significant Harm“ DNSH) entsprechen.
- **RED II** (Richtlinie zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen RED II) - Spätestens ab dem Jahr 2025 dürfen die geförderten Wasserstofftankstellen ausschließlich erneuerbaren Wasserstoff gemäß (EU) 2018/2001 bereitstellen, der die Kriterien für die Anrechenbarkeit als Erneuerbarer Kraftstoff nicht biogenen Ursprungs erfüllt.

# ENIN 3., 4. & 5. Ausschreibung

		3. Ausschreibung (N1)	4. Ausschreibung (N2, N3) 5. Ausschreibung (Sonderfahrzeuge N2 & N3 )
<b>Fahrzeuge</b>	<b>Technologien</b>	<b>Batterie-elektrisch, Oberleitung, Wasserstoff Brennstoffzelle</b>	
	<b>Fördergegenstand</b>	ganzes Fahrzeug	Fahrgestell, emissionsfreie Aufbauten
	<b>Förderquote</b>	36% der Nettoanschaffungskosten	80% der Mehrkosten
	<b>Mehrkostenberechnung</b>	pauschaler Prozentwert	Referenzfahrzeug, Vergleichsangebot
	<b>Mindesprojektgröße</b>	<b>ab 3 Fzg</b>	ab 1 Fzg
	<b>Maximalprojektgröße</b>	40% des Ausschreibungs-Budgets	40% des Ausschreibungs-Budgets
	<b>Schwerpunkte (SP)</b>	3 SP: 3 -10, 11 - 25, ab 26 Fzg	Keine Schwerpunkte
<b>Infrastruktur</b>	<b>Fördergegenstand</b>	Lade- und Wasserstoffbetankungsinfrastruktur	
	<b>Förderquote</b>	40% der Nettoanschaffungskosten bzw. 60% der Nettoanschaffungskosten im Vor- und Nachlauf des Kombinierten Verkehrs	
<b>Allgemein</b>	<b>Konsortien</b>	<b>möglich ab 11 Fahrzeugen (SP 2 &amp; SP 3)</b>	immer möglich
	<b>max. Projektlaufzeit</b>	30 Monate	
	<b>Fördertopf</b>	n.n.	n.n.
	<b>Ausschreibungsstart</b>	Ende Juli 2023	
	<b>Ausschreibungsende</b>	Ende Sept. 2023	
	<b>Jury</b>	Ende Nov. 2023	
	<b>Ergebnis</b>	Anfang 2024	

# Bewertungskriterien - Überblick

AL 6.2

Hauptkriterium	Subkriterien
<b>1- Qualität</b>	<b>1.1</b> Planung
	<b>1.2</b> Nachvollziehbarkeit
	<b>1.3</b> Nachhaltigkeit
<b>2 - Eignung der Förderwerber:innen</b>	<b>2.1</b> Kompetenzen und Ressourcen
<b>3 - Nutzung und Verwertung</b>	<b>3.1</b> Wirtschaftlichkeit
	<b>3.2</b> Gesellschaftlicher Nutzen
<b>4 - Relevanz</b>	<b>4.1</b> Zielsetzung
	<b>4.2</b> Anreizwirkung (Beschleunigung, Umfang der Umsetzung)

## Details zur Bewertung

Subkriterien	Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
1.1 Planung	10	15	<p>Wie ist die <b>Qualität der Planung</b> in Bezug auf folgende Kriterien?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Qualität des Gesamtkonzepts</b> der Umstellung auf emissionsfreie Antriebe</li> <li>– <b>Realistische Umsetzbarkeit</b> der Planung (Projektlaufzeit, Fristen, Ergebnisse)</li> </ul>
1.2 Nachvollziehbarkeit	10		<p>Wie ist die Nachvollziehbarkeit des Vorhabens in Bezug auf folgende Kriterien?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nachvollziehbare Festlegung auf die <b>Antriebstechnologie</b></li> <li>– Grundsätzliche Verständlichkeit der Entscheidungsgrundlage (z.B. Plausibilität der getroffenen Annahmen)</li> <li>– Nachvollziehbarkeit des <b>Fahrzeugeinsatzes</b></li> <li>– Nachvollziehbarkeit der <b>Kostendarstellung</b>, insbesondere das Verhältnis der beantragten <b>Förderung für Fahrzeuge</b> zu der beantragten <b>Förderung für Infrastruktur</b></li> </ul>
1.3 Nachhaltigkeit	5		<p>Beschreiben Sie die positiven Auswirkungen des Projektes auf die <b>Nachhaltigkeitsziele</b>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reduktion der <b>Treibhausgase</b> (CO<sub>2</sub>-Einsparung)</li> <li>– Relation zum <b>Sustainable Development Goal (SDG) 13</b> „Maßnahmen zum Klimaschutz“.</li> </ul>
2.1 Kompetenzen und Ressourcen	5	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>– In welchem Ausmaß haben die Projektbeteiligten die erforderlichen <b>Ressourcen, Kompetenzen und Qualifikationen</b> um eine erfolgreiche Umsetzung des Projektes sicherzustellen?</li> </ul>

## Details zur Bewertung

Subkriterien	Punkte Max	Schwell enwert	Fragestellungen
3.1 Wirtschaftlichkeit	20	18	– Darstellung der <b>Alternativen</b> mit <b>nachvollziehbarer Wirtschaftlichkeitsrechnung</b> über die Gesamtnutzungsdauer der Fahrzeuge (LCC-Berechnung).
3.2 Gesellschaftlicher Nutzen	10		– Beschreiben Sie den <b>gesamtgesellschaftlichen Nutzen</b> des Projekts.
4.1 Zielsetzung	30	24	In welchem Ausmaß trägt das Vorhaben zur Erreichung der <b>Ausschreibungsziele</b> bei? – <b>Anzahl der geförderten Fahrzeuge und Integration</b> in den <b>Fuhrpark</b> – <b>Fördereffizienz Fahrleistung</b> : Gesamtförderung (Nutzfahrzeuge und Infrastruktur) über die 5-jährige Behaltefrist bezogen auf die Anzahl der Wagenkilometer [Fördereuro je Wkm] – <b>Fördereffizienz Treibhausgasminderung</b> : Gesamtförderung (Nutzfahrzeuge und Infrastruktur) je eingesparter Tonne CO <sub>2</sub> über die 5-jährige Behaltefrist [Fördereuro je Tonne CO <sub>2</sub> ]
4.2 Anreizwirkung	10		<b>Anreizwirkung</b> : In welchem Ausmaß verändert die Förderung das Vorhaben in einer oder mehrerer der folgenden Dimensionen positiv? – <b>Durchführbarkeit</b> : erst die Förderung macht das Vorhaben möglich – <b>Beschleunigung</b> : Die Förderung beschleunigt die Umsetzung – <b>Umfang</b> : Die Förderung vergrößert das Projekt – <b>Reichweite</b> : Die Förderung macht das Projekt ambitionierter

# Fahrzeugkategorien & Referenzpreise/Förderungsquote

AL 9.5

(gültig für alle Antriebsarten)

Fahrzeugkategorie	Referenzpreise Diesel	
	FZ (Stand 31.12.2022)*	Förderungsquote
Fahrzeugklasse N1		<b>36 % der Nettoanschaffungskosten</b>
Fahrzeugklasse N2	<b>€ 46.540</b>	
Fahrzeugklasse N3 ≤ 18 t	<b>€ 92.650</b>	
Fahrzeugklasse N3 > 18t	<b>€ 108.680</b>	

\*Anmerkung: Referenzpreisermittlung auf Basis von Durchschnittswerten 2022

# Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>

AL 9.3

Die Quellen für Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub> je Liter Dieselmotorkraftstoff beruhen auf einer Expertenschätzung des Umweltbundesamts, 2021

bezogen auf das Fahrzeug (g/Fzkm)		Emissionskennzahlen Datenbasis 2020											Verbrauch in kWh/Fzkm		Jahresfahr- leistung in km	
		Direkte Emissionen in g/Fzkm				Indirekte Emissionen in g/Fzkm**				Gesamte Emissionen in g/Fzkm				spezif. Ver- brauch		KEA*****
		CO <sub>2</sub> - Äquiva- lente***	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	Parti- kel****	CO <sub>2</sub> - Äquiva- lente	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	Parti- kel****	CO <sub>2</sub> - Äquiva- lente	CO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	Parti- kel****			
LKW LNF (< 3,5 t)(D)*	g/Fkm	214,6	211,4	1,06	0,020	96,1	86,8	0,17	0,030	310,6	298,1	1,24	0,049	0,87	1,22	14 200
LKW SNF (< 18 t)(D)*	g/Fkm	463,0	453,1	1,57	0,022	136,6	120,9	0,24	0,033	599,6	574,0	1,81	0,055	1,87	2,27	86 300
LKW SNF (> 18 t)(D)*	g/Fkm	733,4	723,3	2,03	0,029	246,1	219,2	0,42	0,061	979,5	942,5	2,45	0,090	2,98	3,75	60 600
Sattelzüge (40 t)(D)*	g/Fkm	799,2	790,3	0,96	0,017	261,4	231,5	0,50	0,065	1 060,6	1 021,8	1,46	0,082	3,26	4,08	74 100

# Definition Wagenkilometer

Gesamte Fahrleistung eines Fahrzeuges („Tachometerstand“)

- Fahrleistung

- Betriebsleistung

= **Wagenkilometer (Wkm)** entspricht der Bewegung eines FZ über eine Entfernung von einem km.

# Details zum Ablauf

AL 9 Abb.1,2

## TIMELINE ENIN EINREICHUNG

### ENIN 3., 4. & 5. Ausschreibung

#### Öffnung der Ausschreibung

Ausschreibungsleitfaden wird veröffentlicht und  
eCall öffnet am **09.08.2023**



### BERATUNG

durch das **Programmteam der FFG**  
enin@ffg.at (empfohlen ab 26 N1 Fzg)

### EINREICHUNG IHRES PROJEKTS

#### Einreichung Ihres Projekts

Sie reichen Ihr Projekt via eCall vor dem Ende der  
Antragsfrist am **11.10.2023, 12:00 Uhr** ein.

# BEGUTACHTUNG

## FORMALPRÜFUNG

sie erhalten das Ergebnis.

## FORMALPRÜFUNG

des Antrags durch die FFG.

## BEGUTACHTUNG

schriftliche Begutachtung durch nationale und internationale Expert:innen. Sitzung des **Bewertungsgremiums** und **Förderungsempfehlung** an das BMK

## FÖRDERUNGSENTSCHEIDUNG

durch die zuständige Bundesministerin

## ANSICHT VERTRAG ODER ABSAGE

Sie erhalten eine **Ansicht mit Eckdaten zum Förderungsvertrag** oder das **Ablehnungsschreiben**. Gegebenenfalls erfolgt die **Bekanntgabe neuer Projektpartner** spätestens 6 Monate nach Zusage.

## ZUSAGE ODER ABSAGE

FFG informiert Sie über Zusage oder Absage **ab Ende Dezember 2023**

## FÖRDERUNGSVERTRAG

**Annahme der Ansicht** und **Rücksendung des firmenmäßig gezeichneten Exemplars** im eCall

**PROJEKTSTART**  
Annahme des  
Förderungsvertrags ist erfolgt.

**ZWISCHENBERICHT**  
1 x pro Jahr

**ENDBERICHT**  
bei Projektende (alle Projektausgaben sind getätigt)  
wird ein sachlicher Endbericht gelegt. **Mindestens 10%**  
**der Förderung** werden als Endrate ausbezahlt.

**PROJEKTABSCHLUSS**  
bis spätestens 31.12.2025.

## PRÜFUNG

Zwischenbericht  
**Auszahlung der Rate nach angefallenen Kosten**

## PRÜFUNG ENDBERICHT

und Endabrechnung (gegebenenfalls Prüfung vor Ort)  
**Bei positiver Prüfung** wird die **Endrate** ausbezahlt  
Bei Beanstandung kann es zu Rückforderungen  
kommen.

## FÖRDERUNGSVERTRAGSENDE

der Förderungsvertrag endet mit Projektabschluss.

## BERICHTSPFLICHT

aufgrund der **Betriebs- und Behaltepflcht** sind **Monitoring-Kurzberichte** zu legen  
Betriebs- und Fahrleistung (LKW-Anzahl, Wkm)  
emissionsfreie Energieversorgung  
**jährlich für 5 Jahre**

## MONITORING

FFG führt das **Monitoring des Betriebs** durch.  
Bei Beanstandung kann es zu **Rückforderungen** kommen.

## MONITORING

## ENDE BERICHTSPFLICHT

5 Jahre nach Projektende

## Details zur Einreichung

**Mathias Weinmayr BA**  
FFG, ENIN Projektbetreuung

## Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/ENIN>

**ENIN Ausschreibungsleitfaden (AL)**



## Details zur Einreichung

<https://www.ffg.at/ENIN/3-Ausschreibung>

<https://www.ffg.at/ENIN/4-Ausschreibung>

<https://www.ffg.at/ENIN/5-Ausschreibung>

## DOWNLOADCENTER

### Ausschreibungsleitfaden

- [Ausschreibungsleitfaden](#)

### Projektskizze zum Beratungsgespräch

- [Projektskizze \(ist drei Tage vor dem Beratungstermin an die FFG zu senden\)](#)

### Projektbeschreibung

#### Online-Projektbeschreibung

Die inhaltliche Beschreibung des Vorhabens und die Aufgaben und Kompetenzen des Konsortiums sind online im eCall einzutragen. Nutzen Sie unser [eCall-Tutorial](#)!

#### Wichtiger Hinweis zum Kostenplan:

Der Kostenplan ist vollständig im eCall auszufüllen.

[eCall Tutorial](#)

#### Rechtsgrundlage

Diese Ausschreibung basiert auf der [Sonderrichtlinie](#) zur Förderung der Umstellung auf emissionsfreie Nutzfahrzeugflotten.

#### Mustervorlagen für Kooperationen:

- [Musterkonsortialvertrag für Kooperative Projekte](#)

#### Begleitende Dokumente zur Berichtslegung & Monitoring:

- [Abnahmeprotokoll E-Ladestation](#)
- [Abnahmeprotokoll H2-Tankstelle](#)
- [Bestätigung Wasserstoff EET](#)
- [Bestätigung Strom EET](#)

# Details zur Einreichung - eCall

<https://ecall.ffg.at>



## Registrierung

Registrierung am eCall der FFG

Hinweis: Der Benutzername muss eindeutig im System und mindestens 4 Zeichen lang sein.  
Beachten Sie bitte die Ausfüllhilfe des Felds.

Vorname: *	<input type="text" value="Vorname"/>
Nachname: *	<input type="text" value="Nachname"/>
E-Mail: *	<input type="text" value="email@adresse.at"/>
Benutzername: *	<input type="text" value="Benutzername"/>
Passwort: *	<input type="password" value="••••••••"/>
Wiederholung des Passworts: *	<input type="password" value="••••••••"/>



Ich habe die **Allgemeinen Geschäftsbedingungen** gelesen und stimme Ihnen zu

[English](#) | [Tutorial](#) | [FFG](#)

eCall

[al\(USP\)](#)

# Details zur Einreichung - eCall

English | Tutorial | FFG |  Logout

  Start  Projekte  Nachrichten  **Organisation**  Einstellungen  Support

eCall Test

Organisation | Stammdaten

Angemeldet als: 

**Organisation**

**Stammdaten** | Jahresdaten | De-minimis Förderungen | BenutzerInnenverwaltung | MitarbeiterInnen-Pool | Bankverbindungen | Verträge

Sie haben nun die Stammdaten erfolgreich  
Hinweis: Die Teilnahme als Partner erfolgt über Ihre Stammdaten ID ist 3565865.

Menü Ausblenden ✕

Firma / Organisation ✓

Adresse ✓

**Daten der Person**

**Hinweis**  
Bitte geben Sie den Vornamen und Nachnamen so ein, wie er in amtlichen Dokumenten zu finden ist. Vermeiden Sie bitte Kurzformen beim Vornamen.

Titel: ☑ Telefon: \*

Vorname: \* E-Mail: \*



Nachname: \*

☑ Geschlecht: \*

▼

Titel (nachgestellt):

☑ Geburtsdatum: \*



Speichern ▶ Abbrechen

# Details zur Einreichung - eCall

Menü Ausblenden ✕

- Information zur Ausschreibung
- Jahresdaten ✓
- Projektdaten ⌵
- Inhaltliche Beschreibung** ⌵
- Kosten und Finanzierung ⌵
- Abschluss
- Nachrichten
- Historie

## Inhaltliche Beschreibung

[Fixieren](#) Formular Info Ausblenden ✕

- Weitere Informationen zum Formular [Inhaltliche Beschreibung](#)
- Detaillierte Informationen zu den [Textabschnitten](#)
- [Freigabeoptionen](#) für ein gemeinsames Arbeiten an der Inhaltlichen Beschreibung
- [Entsperrung](#) eines Textabschnittes anfordern

[Word Vorlage exportieren](#) [Befüllte Vorlage importieren](#) [Lesen Sie mehr](#)

geändert

### Test Projekt ENIN

<a href="#">1. Gesamtkonzept</a>	vor 4 Minuten	<a href="#">Vorschau</a>	!
<a href="#">2. Gesellschaftlicher Nutzen</a>	vor 4 Minuten	<a href="#">Vorschau</a>	!
<a href="#">3. Technische Beschreibung</a>	vor 4 Minuten	<a href="#">Vorschau</a>	!
<a href="#">4. Wirtschaftlichkeit</a>	vor 4 Minuten	<a href="#">Vorschau</a>	!
<a href="#">5. Nachhaltigkeit</a>	vor 4 Minuten	<a href="#">Vorschau</a>	!

Gesamtlänge: 0  
maximal zulässig: 28.000

# Details zur Einreichung - eCall

Menü
Ausblenden ✕

- Information zur Ausschreibung
- Jahresdaten ✓
- Projektdaten !
- Inhaltliche Beschreibung** ✓
- Kosten und Finanzierung !
- Abschluss
- Nachrichten
- Historie

## Inhaltliche Beschreibung

Formular Info Ausblenden ✕

- Weitere Informationen zum Formular [Inhaltliche Beschreibung](#)
- Detaillierte Informationen zu den [Textabschnitten](#)
- [Freigabeoptionen](#) für ein gemeinsames Arbeiten an der Inhaltlichen Beschreibung
- [Entsperrung](#) eines Textabschnittes anfordern

Word Vorlage exportieren
 Befüllte Vorlage importieren
 Lesen Sie mehr

				geändert
<b>Test Projekt ENIN</b>				<a href="#">Vorschau</a> <a href="#">Export</a>
<a href="#">1. Gesamtkonzept</a>	Beschreiben Sie das Gesamtkonzept Ihres Projekts: Wann werden die einzelnen Komponenten (Fahrzeuge, Infrastruktur) angeschafft? ...	vor 3 Tagen	<a href="#">Vorschau</a>	✓
<a href="#">2. Gesellschaftlicher Nutzen</a>	Beschreiben Sie beispielsweise: Qualität und Ausmaß etwaiger flankierender Maßnahmen, wie etwa größere Unabhängigkeit von Energie...	vor 3 Tagen	<a href="#">Vorschau</a>	✓
<a href="#">3. Technische Beschreibung</a>	Begründen Sie Ihre Entscheidung für die gewählte Antriebstechnologie und die erforderliche Lade- und Betankungsinfrastruktur aus technischer...	vor 3 Tagen	<a href="#">Vorschau</a>	✓
<a href="#">4. Wirtschaftlichkeit</a>	Beschreiben Sie die wirtschaftlichen Aspekte des Projektes: Erläuterungen zu den Kostendarstellungen Erläuterungen zu den...	vor 3 Tagen	<a href="#">Vorschau</a>	✓
<a href="#">5. Nachhaltigkeit</a>	Beschreiben Sie die positiven Auswirkungen des Projektes auf die Nachhaltigkeitsziele: Reduktion der Treibhausgase (CO2-Einsparung) ...	vor 3 Tagen	<a href="#">Vorschau</a>	✓

# Details zur Einreichung - eCall

## 1. Gesamtkonzept

**B I U**  447/8000

Beschreiben Sie das Gesamtkonzept ihres Projekts:

- Wann werden die einzelnen Komponenten (Fahrzeuge, Infrastruktur) angeschafft?
- Für welchen Einsatz sind die emissionsfreien Nutzfahrzeuge vorgesehen?
- Wo werden die emissionsfreien Nutzfahrzeuge eingesetzt? (Straßen- oder Werksverkehr; Stadt- oder Regionalverkehr; ggf. kombinierter Verkehr)
- Welche Lade- und Betankungsinfrastrukturmaßnahmen sind geplant?
- Gibt es besondere Bedingungen für das Projekt (Topographie, sonstige Erschwernisse) zu beachten?

**Vorschau**

Hilfe Anhänge Quellen Kommentare Versionen

**Abbildungen (max. 3):**

- × **Durchsuchen**
- Neue Abbildung hinzufügen**

**Tabellen:**

- × **Durchsuchen**

**Eingaben prüfen** **Schließen** **Speichern und Schließen** **Zwischenspeichern** **<<** **>>**

# Details zur Einreichung - eCall

Menü <span>Ausblenden ✕</span>
Information zur Ausschreibung
Jahresdaten <span>✓</span>
Projektdaten <span>!</span>
Inhaltliche Beschreibung <span>✓</span>
Kosten und Finanzierung <span>!</span>
<b>Kosten und Finanzierung</b> <span>!</span>
Weitere Förderungen <span>!</span>
Wirtschaftlichkeitsrechnung
Abschluss
Nachrichten
Historie

## Kosten und Finanzierung



Filter (Kosten):

Übersicht **Nutzfahrzeuge** Infrastruktur Finanzierung

Position	Anschaffungskosten	Anzahl	Mehrkosten	Wagenkilometer	CO2-Ersparnis
<a href="#">N1 mit Batterieantrieb</a>	240.000	3	108.000	1.050.000	2.253,30 t
<a href="#">N1 mit Wasserstoffantrieb</a>	0	0	0	0	0,00 t
<a href="#">N1 mit Oberleitung</a>	0	0	0	0	0,00 t
					<b>2.253,30</b>

◀ Aktualisieren ▶

## Details zur Einreichung - eCall

**Neue Infrastruktur anlegen\*** Schließen ✕

Kostenbestandteil: \*  
 ▼

Bezeichnung der Infrastruktur: \*

Benötigt für Antriebs-Technologie: \*

Oberleitung  
 Batterie  
 Wasserstoff

Geplante Kosten: \*  
 €

**Parameter für Wirtschaftlichkeitsberechnung**

Diese Werte fließen nicht in die Ermittlung der förderbaren Kosten ein.

Nutzungsdauer in Jahren: \*  
 Jahre

Anteilige Projektnutzung: \*

# Details zur Einreichung - eCall

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	⚠
Inhaltliche Beschreibung	✓
Kosten und Finanzierung	⚠
Kosten und Finanzierung	✓
Weitere Förderungen	⚠
<b>Wirtschaftlichkeitsrechnung</b>	
Abschluss	
Nachrichten	
Historie	

## Wirtschaftlichkeitsrechnung



### Gesamt

#### Übersicht Förderung

Förderbare Kosten Fahrzeuge	108.000,00 €	
Förderbare Kosten Infrastruktur	0,00 €	
Förderung Fahrzeuge	86.400,00 €	100%
Förderung Infrastruktur	0,00 €	0%
<b>Gesamtförderung</b>	<b>86.400,00 €</b>	<b>100%</b>

Wagenkilometer gesamt	1.050.000,00 km	
Anzahl der Fahrzeuge	3,00	
Fahrzeufförderung / Wkm	0,08 €	100%
Infrastrukturförderung / Wkm	0,00 €	0%
<b>Gesamtförderung je Wkm</b>	<b>0,08 €</b>	<b>100%</b>

CO2 Einsparung gesamt (über verpflichtende Behaltdauer)	2.253,30 t	
<b>Förderbetrag je eingesparter Tonne CO2</b>	<b>38,34 €</b>	

#### Übersicht Lebenszykluskosten (bezogen auf 1 Wkm)

Lebenszykluskosten Fahrzeuge	1,73 €	In Euro pro Wkm
Lebenszykluskosten Infrastruktur	0,00 €	In Euro pro Wkm
<b>Lebenszykluskosten gesamt</b>	<b>1,73 €</b>	<b>In Euro pro Wkm</b>

# Details zur Einreichung - eCall

Menü	Ausblenden ✕
Information zur Ausschreibung	
Jahresdaten	✓
Projektdaten	✕
Inhaltliche Beschreibung	✓
Konsortium	✕
<b>Partner</b>	✕
Beschreibungen	✕
Kosten und Finanzierung	✓
Abschluss	
Nachrichten	
Historie	

## Partner

Formular Info

Ausblenden ✕

Bitte geben Sie hier die beteiligten Partner an und benutzen Sie den vorgegebenen **Button**, um Ihrem Partner die **Einladung zu versenden**. Nur durch Absendung des Partnerantrages kann der jeweilige Partner in gültiger Form an Ihrem Förderungsantrag teilnehmen.

Um die Einladung versenden zu können, muss der **Name der Organisation** in den Stammdaten, der **Kurztitel** des Projekts und die **eMail-Adresse** des Partners ausgefüllt sein.

Wichtiger Hinweis:

**Verbundene Unternehmen** (Mutter- und Tochterunternehmen) zählen nur als **ein** Konsortialpartner.

Nähere Details - siehe Ausschreibungsunterlagen

In diesem Formular können Sie den Status der Partneranträge verfolgen.

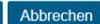
Hilfe dazu finden Sie unter: [Hilfe für Partnerantrag](#)

### Konsortialpartner

Nur aktuelle Partner  Auch ausgeschiedene Partner

Neuen Partner anlegen

Firma / Organisation ▲	Partnerrolle	Kosteneingabe delegiert	Informiert	ausgeladen	Beschreibung	Status
Konsortialführung: Nachname, Vorname	✓ Unternehmenspartner	Nein	-	-		Vollantrag erstellen + bearbeiten
<a href="#">Name der Firma</a>	✓ Sonstige	Nein	15.02.2022 09:28	-	<a href="#">Beschreibung</a>	✕ nicht zugeordnet  

## Details zur Einreichung - eCall

Menü [Ausblenden](#) ✕

- Information
- Jahresdaten
- Projektdaten
- Inhaltliche Beschreibung
- Kosten und Finanzierung
- weitere Förderungen
- Abschluss**
- Nachrichten
- Historie

### Abschluss

#### Einreichung des Antrages - Abschluss der Einreichung

Für die erfolgreiche elektronische Einreichung müssen alle Formulare gespeichert sein und die Zustimmung zu den Allgemeinen Geschäftsbedingungen-Online und die Kenntnisnahme der Richtlinie erfolgt sein.

Im Anschluss wird der Button **"Einreichung abschicken"** aktiviert.

Die erfolgreiche elektronische Einreichung wird mit der Meldung **"Die Einreichung wurde abgeschickt"** bestätigt!

[Allgemeine Geschäftsbedingungen-Online öffnen](#)

- Allgemeinen Geschäftsbedingungen-Online zustimmen
- Richtlinie und wenn vorhanden Programmdokument bzw. Leitfaden zustimmend zur Kenntnis genommen

[Partnereinreichung abschicken](#)

[Druckansicht](#)



Das Textfeld „Kosten und Finanzierung“ anklicken und auf „weitere Förderungen“ klicken, damit der Abschnitt abgeschlossen werden kann.

# Audit und Controlling - Grundprinzipien

AL 4.7, 9.2

- **Kosten gelten dann als förderbar, wenn**
  - sie **während des Förderzeitraums** anfallen,
  - sie **dem Förderungsvertrag entsprechen** und
  - sie mit **Belegen** nachgewiesen werden können.
- Eine **Aufstellung der spezifischen anfallenden Kosten sowie der nicht förderbaren Kosten** finden Sie in den Kapiteln 4.7 und 9.2 des Ausschreibungsleitfadens.

# Berichte und Monitoring

## Überblick

### Berichte

- Beschreibung und Dokumentation der Projektaktivitäten sowie Eingabe der Kosten und Nachweise 1x im Jahr
- Grundlage für Auszahlung der Förderung – Technische und Wirtschaftliche Prüfung FFG

### Monitoring

- mit Inbetriebnahme der NFZ/Infrastruktur beginnt die 5-jährige Betriebs- und Behaltepflcht
- Monitoring Daten werden schon in der Projektphase eingegeben und nach Projektende über 5 Jahre in Monitoringberichten weitergeführt
- Prüfung FFG

# Berichte und Monitoring

## Zwischenberichte, Endberichte, Monitoringberichte

- **Zwischenberichte**
  - mind. jährlich zu legen, Berichtszeiträume sind im Vertrag festgelegt
  - sind keine Kosten angefallen, ist trotzdem ein Bericht zu legen
  - Abgabe der Berichte bis 1 Monat nach Berichtszeitraum
  - Auszahlungen erfolgen nach positiver Prüfung des jeweiligen Berichts
  - 10% der Förderung werden bis zum Abschluss der Prüfung des Endberichts einbehalten
  - eCall Nachricht, Erinnerung
- **Endbericht** ist bei Projektabschluss zu legen (31.12.2025)
- **Monitoringberichte** werden nach Projektabschluss jährlich 5 Jahre lang gelegt

# Audit und Monitoring

AL 4.7

## Leasing

- Leasinggut muss ins **Eigentum des Fördernehmers** übergehen!
  - **Eigentumsübergang innerhalb der Betriebs- und Behaltspflicht (5 Jahre)**
  - **Vorlage Leasingvertrag** bei 1. Zwischenbericht
  - nur **Leasingraten während der Projektlaufzeit** förderbar (innerhalb der Projektlaufzeit müssen die Mehrkosten bezahlt sein)
- **Operatives Leasing ist nicht förderbar!**

# Berichte und Monitoring

AL 7.4, 7.10

## Information

Details zur Berichtslegung unter: [www.ffg.at/ENIN/Berichtslegung](http://www.ffg.at/ENIN/Berichtslegung)

- Ausschreibungsleitfaden, Kap. 7.4 „Welche Berichte und Abrechnungen sind erforderlich?“ und Kap. 7.10 „Monitoring Bericht“
- Leitfaden für die Berichtslegung
- Webinar
- FAQ Seite ENIN: <https://www.ffg.at/enin-faq>
- eCall Nachrichten an Projektbetreuer:innen, [enin@ffg.at](mailto:enin@ffg.at), telefonisch
- eCall Hilfe: <https://ecall.ffg.at/Cockpit/Tutorial-Hilfe>

**Vielen Dank für Ihr Interesse!**

**Wir begleiten Sie auf dem Weg zur Förderung.**

## ENIN Kontakte

**Gesammelte Fragen und Antworten finden Sie unter**

**<https://www.ffg.at/enin-faq>**

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

### **BMK: Gesamtleitung des Programmes**

- hans-jürgen.salmhofer@bmk.gv.at
- reiner.reinbrech@bmk.gv.at

### **FFG: Programmabwicklung**

- nicole.lugscheider@ffg.at
- benedikt.endres@ffg.at
- alexandra.kuhn@ffg.at
- sonja.rauch@ffg.at
- mathias.weinmayr@ffg.at

**[enin@ffg.at](mailto:enin@ffg.at)**

# Fragen & Antworten

**Mag. (FH) Nicole Lugscheider**  
FFG, ENIN Programmleitung