



© Umweltbundesamt/Gröger


PATHWAYS TO A ZERO CARBON TRANSPORT SECTOR – FOKUS GÜTERVERKEHR

DI ALESSANDRA ANGELINI

PERSPEKTIVEN FÜR
UMWELT & GESELLSCHAFT **umweltbundesamt**^U

ECKDATEN



 **Bundesministerium**
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Ausschreibung:

Zero Emission Mobility, 1. Ausschreibung
3.4.2 Mengengerüst für einen CO₂-neutralen Verkehrssektor 2050

Projektlaufzeit:

Juli 2019 – November 2020

Projektziele:

Entwicklungspfade zur Erreichung der Klimaziele 2050

Optimaler Mix zugunsten alternativer
Antriebssysteme und Kraftstoffe auf Basis
erneuerbarer Energie

Sektor übergreifende Analyse der benötigten Energiemengen

Mengengerüst an
(erneuerbaren) Energien

ENERGIEMENGEN VERKEHR [TJ]

	2020	2030	2050
Energetischer Endverbrauch	451 881	323 005	130 357
Kohle	4	0	0
Öl	435 976	281 460	0
Gas	6 101	3 289	0
Biomasse	25 223	24 909	23 699
Sonstige Erneuerbare	16 843	48 487	148 318
Gesamte Primärenergie	484 148	358 145	172 017

Energ. Endverbrauch ist die Energiemenge, die dem/der Verbraucher/in für die Umsetzung in Nutzenergie zur Verfügung gestellt wird.

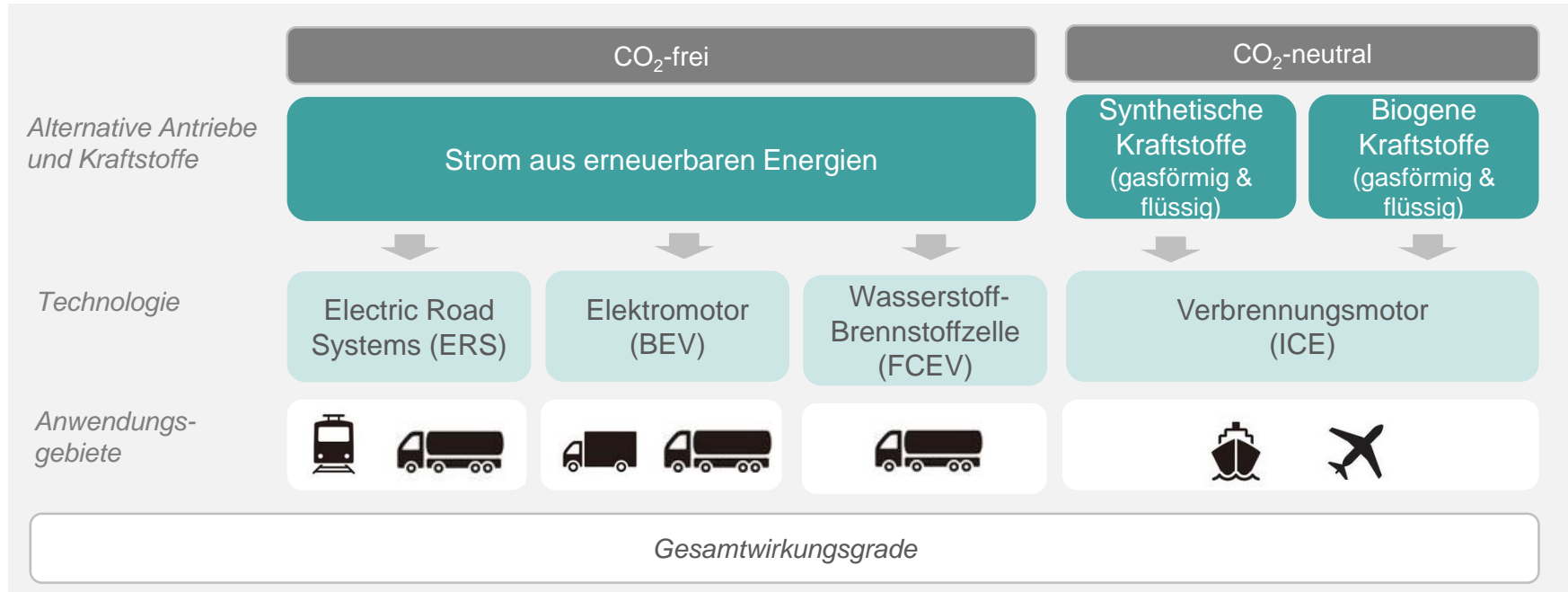
Primärenergie die von natürl. noch nicht weiterverarbeiteten Energieträgern stammende Energie.

Limitierender Faktor Primärenergiemenge erneuerbarer Energien in Österreich 2050

ENTWICKLUNGSPFAD ENDENERGIE VERKEHR 2050 [TJ]

		Alternative Antriebe und biogene Kraftstoffe									Fossile Kraftstoffe						Summe	
		Electric Road Systems	Batterie elektrisch	Wasserstoff-Brennstoffzelle	SynFuel Strom	SynFuel biogen	Biogas	Biodiesel	Bio ETBE & Ethanol	HVO	Pflanzenöl	Benzin	Diesel	LPG	CNG	Kohle		Jet Fuel
Straße	PKW	0	33 212	1 084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34 296
	LNF	0	6 409	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6 609
	SNF < 18t	0	3 695	239	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 933
	SNF > 18t	14 070	5 628	7 610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27 307
	Reisebus	1 120	1 267	1 365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 752
	Stadtbus	93	474	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	765
	Zweirad	0	1 056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 056
Schiene		13 832	0	508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14 340
Wasserstraße		0	83	0	200	745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 028
Luft		0	0	0	11 843	9 690	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21 533
Off-Road		0	7 587	0	0	1 500	500	1 500	2 650	1 500	500	0	0	0	0	0	0	15 737
Summe		29 115	59 411	11 204	12 043	11 934	500	1 500	2 650	1 500	500	0	0	0	0	0	0	130 357

FOKUS GÜTERVERKEHR



FOKUS GÜTERVERKEHR

- Rascher und intensiver Ausbau erneuerbarer Energien in Österreich
- Ausbau der Verkehrsweeinfrastuktur, um den Modal-Shift von der Straße auf die Bahn voranzutreiben (sowie Anschlussbahnförderung, Förderung des kombinierten Verkehrs)
- Intelligenter und energieeffizienter Einsatz von ERS, batterieelektrischer und wasserstoffbasierter Antriebe sowie synthetischer Kraftstoffe
- Richtungsweisende europäische Regularien für die notwendige Technologieentwicklung für Industrie und Fahrzeughersteller
- Ambitionierter Pfad hinsichtlich der Neuzulassung emissionsfreier Fahrzeuge

VERBREITUNG UND NUTZUNG PROJEKTERGEBNISSE

Regierungsprogramm 2020-2024

- „Paris-kompatibles CO₂-Budget und dementsprechende Reduktionspfade, um bis spätestens 2040 Klimaneutralität in Österreich zu erreichen“
- Erstellung des Mobilitätsmasterplan 2030 für eine wirkungsorientierte integrierte Strategie im Bereich des Luft-, Wasser-, Schienen- und Straßenverkehrs

Path2Zero

<https://www.klimafonds.gv.at/publication/pathways-to-a-zero-carbon-transport-sector/>

Mobilitätsmasterplan 2030

KONTAKT & INFORMATION

DI Alessandra ANGELINI

Tel. Nr.: +43 1 313 04 5855, E-Mail: alessandra.angelini@umweltbundesamt.at

Umweltbundesamt
www.umweltbundesamt.at

Erfolgreich durch Innovation
Neue Wege in der Transportwirtschaft und Logistik
Wien ● 7. Juni 2021