

# DiMiTe

## Distributed Microhybrid Turbofan Engine

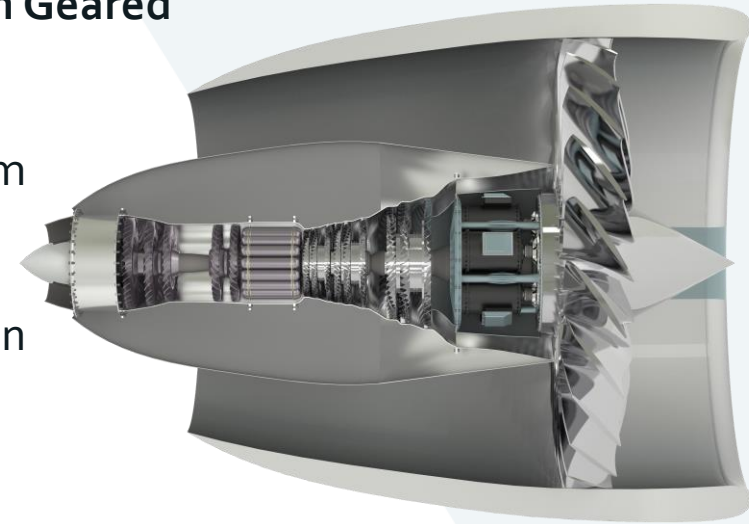
Dipl.-Ing. Stefan Achleitner  
Advanced Drivetrain Technologies GmbH  
Wien, 30.01.2025

## Kurzdarstellung der Konsortialpartner

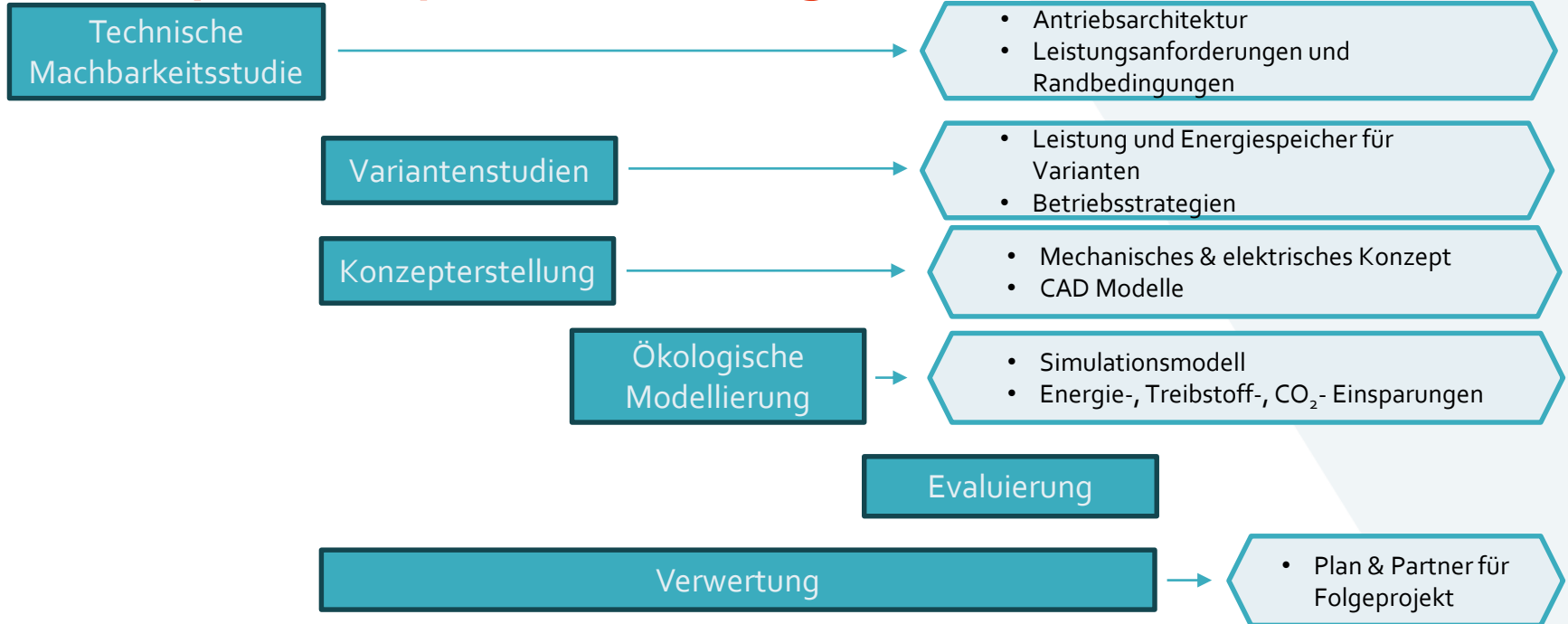
- **Advanced Drivetrain Technologies GmbH**
  - Mechanische Auslegung (Getriebe) und Systemsimulation
- **AIT Austrian Institute of Technology GmbH**
  - Elektrische Auslegung (E-Maschinen, Inverter)
- **LKR Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen GmbH**
  - Leichtbau und Verwertung

## Ziel des Projekts

- Erstellung eines Konzeptes zur **Hybridisierung von Geared Turbofan Triebwerken**
- Untersuchung von Varianten mit unterschiedlichem elektrischen Leistungsanteil
- Grobauslegung von mechanischen und elektrischen Komponenten
- Simulation des Systems zur Ermittlung von Gesamtenergiebedarf und Treibstoffeinsparungen



## Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung



## Angestrebte Verwertung

- Weiterentwicklung des Konzeptes im Zuge eines Forschungsprojektes auf EU-Ebene (Horizon Europe, Clean Aviation)
- Weiterentwicklung gemeinsam mit OEM (SAF und H<sub>2</sub> kompatibel)

## Kontakte

- **Dipl.-Ing. Stefan Achleitner**  
Advanced Drivetrain Technologies GmbH  
Leonard-Bernstein-Straße 8/2/1, 1220 Wien  
[stefan.achleitner@adt-engineering.at](mailto:stefan.achleitner@adt-engineering.at)