

Sense & Avoid

für unbemannte Luftfahrzeuge

Robin Deutsch
AIRlabs Austria GmbH,
Graz, 27.03.2025

Kurzdarstellung der Konsortialpartner



AIRlabs Austria GmbH
Alte Poststraße 149
8020 Graz
Austria



Infineon Technologies Austria
Siemensstraße 2
9500 Villach
Austria



FH JOANNEUM GmbH
Alte Poststraße 149
8020 Graz
Austria



Austrian Institute of Technology GmbH
Giefinggasse 4
1210 Vienna
Austria

Ziel des Projekts

„Schaffen eines gemeinsamen Verständnisses für Anforderungen, Standards und Verfahren für die Entwicklung von S&A Lösungen“

- Ermittlung des Bedarfs und der Anforderung an S&A Systeme, Erstellung repräsentativer Szenarien
- Analyse der Funktionalität von bestehenden S&A Systemen und Gegenüberstellung mit den Anforderungen
- Definition einer Roadmap für Weiterentwicklungen

Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

1. Projektmanagement

1.1. Koordination, Administration und Kommunikation

2. Anforderungen und Szenarien

2.1. Stakeholderanalyse

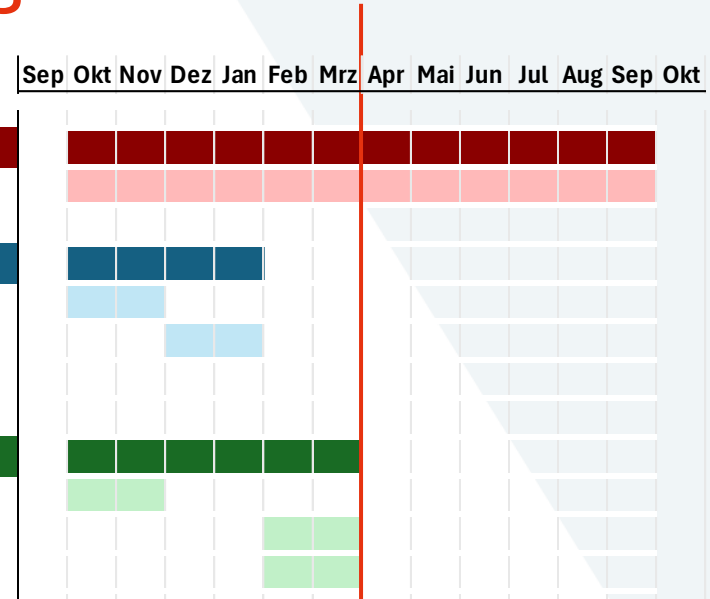
2.2. Definition von "Sense", "Avoid", Szenarien und Verfahren unter Berücksichtigung der Anforderungsmatrix

3. Technologie "Sense"

3.1. Stand der Technik ermitteln

3.2. Sensorik im Fernbereich

3.3. Sensorik im Nahbereich



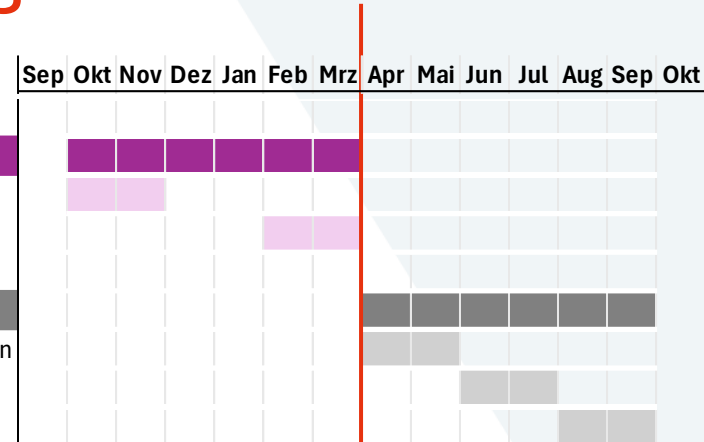
Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

4. Technologie "Avoid"

- 4.1. Flugführung zur Kollisionsvermeidung
- 4.2. Moderne Flugführung mit künstlicher Intelligenz

5. Technologische und regulative Schlussfolgerung & Dissemination

- 5.1. Gegenüberstellung vom Stand der Technik mit den technischen Anforderungen
- 5.2. Erstellung einer Roadmap
- 5.3. Dissemination



Angestrebte Verwertung

- Gegenüberstellung vom Stand der Technik mit den technischen Anforderungen
- Technologische und regulative Schlussfolgerung
- Erstellung einer Roadmap für die weitere Entwicklung dieser Systeme

Kontakt



Robin Deutsch, MSc.

Techn. Projektleiter

robin.deutsch@airlabs.at

AIRlabs Austria GmbH