

Hybrid Manufacturing of Aviation Structures Enabled by a Multi-Processible Titanium Alloy

MuTi²

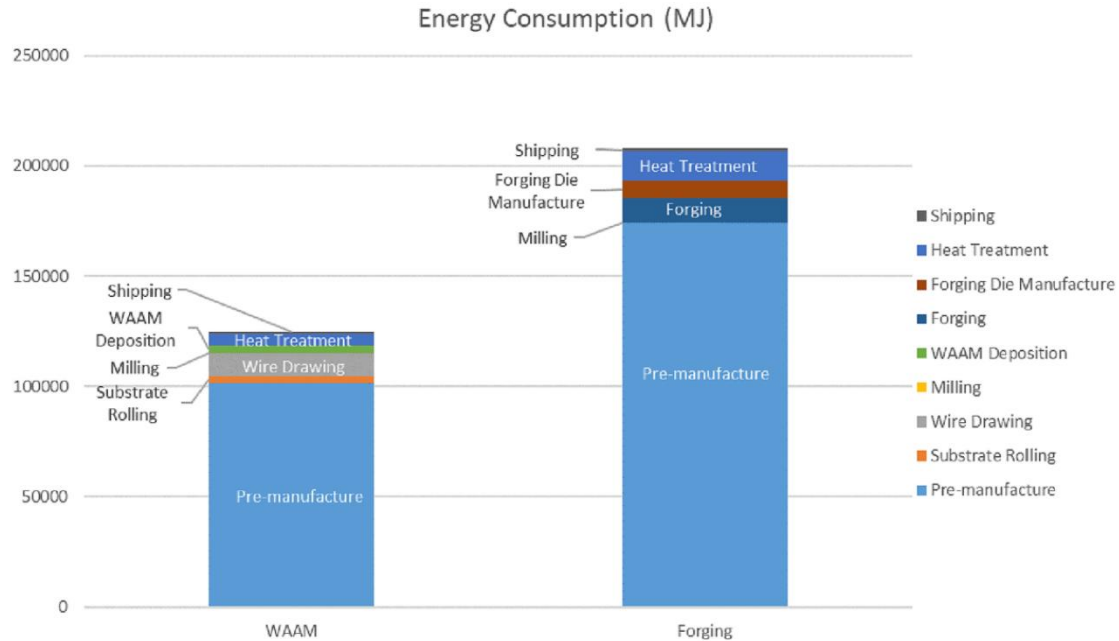
Thomas Klein
LKR Leichtmetallkompetenzzentrum
Ranshofen, AIT Austrian Institute of
Technology

Kurzdarstellung der Konsortialpartner

- LKR/AIT
- 4a Engineering
- voestalpine Böhler Welding Germany
- voestalpine Metal Forming
- PRIME Aerostructures
- Brimatech

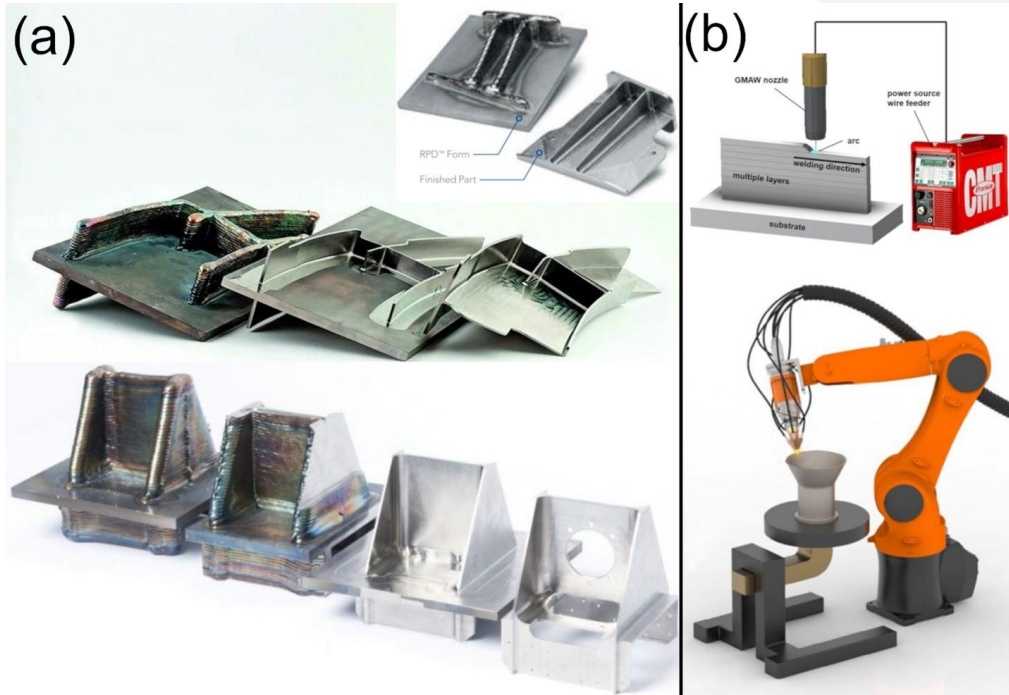


Motivation



J.I. Sword, A. Galloway, A. Tounpis, An environmental impact comparison between wire + arc additive manufacture and forging for the production of a titanium component, Sustainable Materials and Technologies 36 (2923), e00600

Ziel des Projekts



Ziel des Projekts



Angestrebte Verwertung

- Die Projektpartner sind entlang der Wertschöpfungskette positioniert, sodass
LKR/AIT Kompetenzen hinsichtlich hybrider Fertigung und Prototypenbau ausbaut
voestalpine Böhler Welding einen Mehrwert im Bereich der Herstellung von Zusatzwerkstoffen aufbaut
voestalpine Metal Forming das Potential der Fertigungstechnologie für die Komponentenfertigung auslotet
PRIME Aerostructures das Portfolio hinsichtlich des Design von Flugzeugkomponenten ausweitet
4a Engineering die Prüfkompetenzen in den Titan-Bereich ausweitet
Brimatech Vernetzungsaktivitäten setzt und die Projektergebnisse einem breiten Publikum zugänglich macht

Kontakte

DI Dr. Thomas Klein, Senior Scientist

LKR Leichtmetallkompetenzzentrum Ranshofen, AIT Austrian Institute
of Technology

+43 664 8251 113

thomas.klein@ait.ac.at