

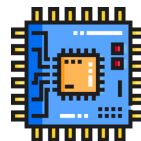
FC/BC 4 SEA

Fast-Charging & Battery Conditioning unit for Small Electric Aircraft

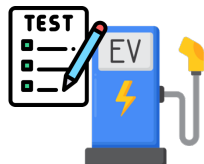
Dipl.-Ing. Christopher Gross
Advanced Drivetrain Technologies GmbH
Wien, 22.1.2025

Kurzdarstellung der Konsortialpartner

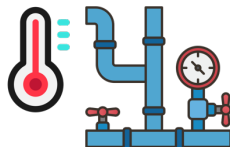
- **Advanced Drivetrain Technologies GmbH**



- **Diamond Aircraft Industries GmbH**

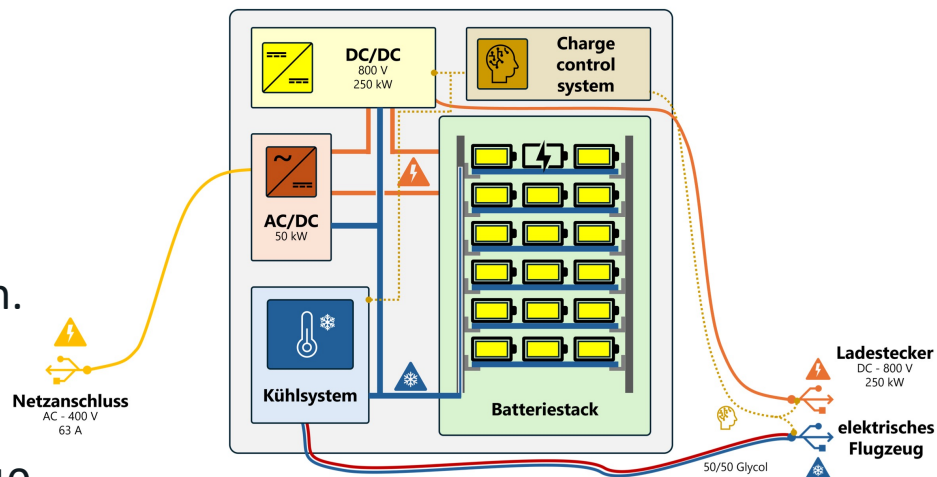


- **Henn GmbH & Co KG**



Ziel des Projekts

- Entwicklung und Erprobung (TRL6) einer elektrischen Schnellladestation für elektrische Kleinflugzeuge
 - integrierter Batteriepufferspeicher,
 - Kühlsystem für Flugzeugbatterien,
 - vollständiger Ladevorgang in 20min.
- Tests des Prototyps an Diamond eDA40



Arbeitsplan/Zeitplan/Umsetzung

M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----

Projektmanagement

Systems Engineering

- Anforderungsdefinition
- Prüfplanung
- Systemintegration

Thermomanagement

- TMS Auslegung, Konstruktion & Simulation
- Komponentenauswahl & Beschaffung

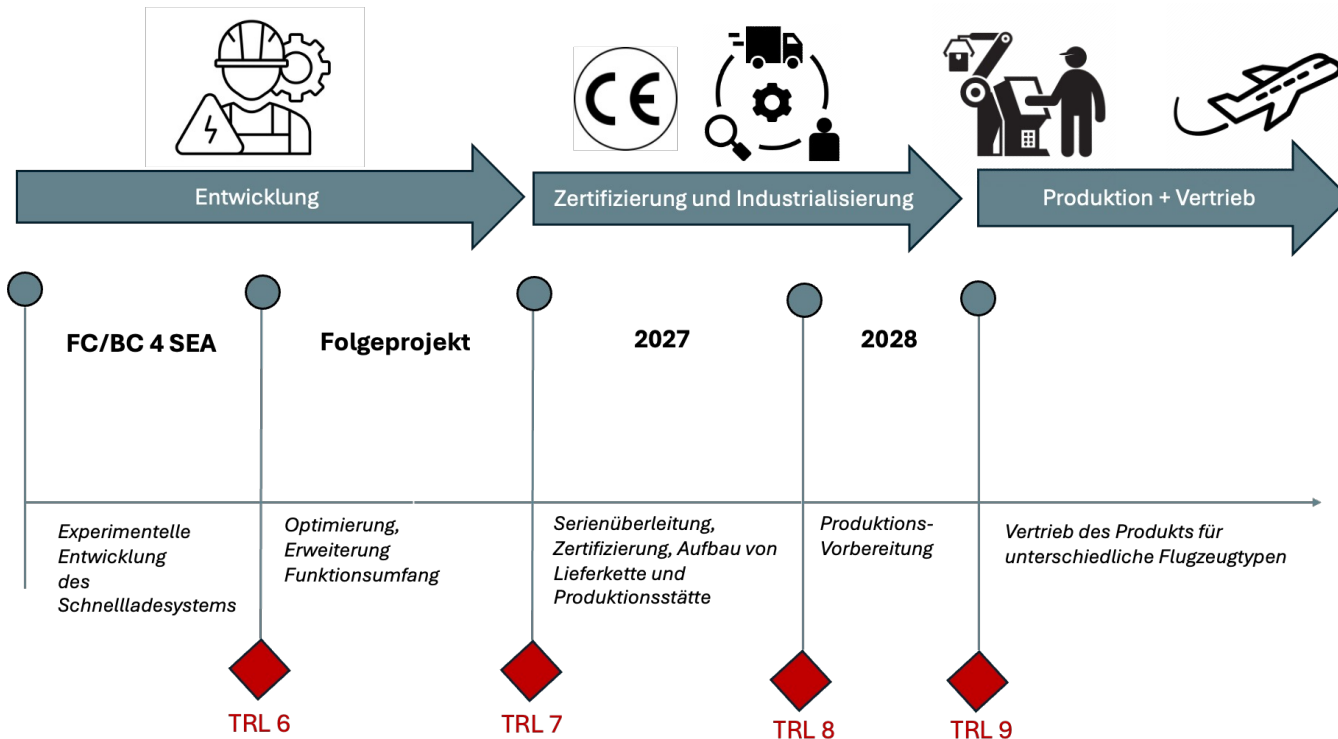
Elektrisches Design

- El. Auslegung, Konstruktion & Simulation
- Komponentenauswahl & Beschaffung
- Regelalgorithmus & Software-Entwicklung

Aufbau und Tests

- Zellkühlungs-Versuche
- Subsystem-Tests
- Prototyp Aufbau und Tests am Flugzeug

Angestrebte Verwertung



Kontakte

Dipl.-Ing. Christopher Gross

Advanced Drivetrain Technologies GmbH
Leonard-Bernstein-Straße 8/2/1, 1220 Wien
christopher.gross@adt-engineering.at
www.adt-engineering.at

