

WL4Future2

10 H2-Range-Extender-Busse für Wien



Die WIENER LINIEN GmbH & Co KG plant im Projekt 'WL4Future2' die Integration von zehn emissionsfreien Wasserstoff-Batterie-Kleinbussen in den Betrieb der Linien 2A und 3A. Diese Niederflur-Stadtbuse werden batterieelektrisch angetrieben und verfügen jedenfalls über eine Brennstoffzelle, die mit Wasserstoff betrieben wird und eine entsprechend hohe Reichweite ermöglicht. Darüber hinaus wird, zusätzlich zur bereits bestehenden Wasserstoffinfrastruktur, in der Fahrzeuggarage eine umfassende Ladeinfrastruktur für den Busbetrieb zur Verfügung gestellt.

Die WIENER LINIEN setzen sich dafür ein, schrittweise das Ziel des „Mobilitätsmasterplans 2030 für Österreich“ des BMK zu erreichen, nämlich ab 2032 vollständig emissionsfreie Busse zu beschaffen. Dadurch wird im Stadtkern Wiens weiterhin auf jegliche Art von Emissionen verzichtet, um somit die Lebensqualität in der Innenstadt zu erhalten.

Im Rahmen der geplanten Initiative sollen die zehn Busse in den regulären Betrieb eingebunden werden und insgesamt 1.200.000 Nutzkilometer zurücklegen. Innerhalb von fünf Jahren wird dadurch eine geschätzte Gesamtreduktion von 717 Tonnen CO₂-Emissionen erreicht.

Anzahl Busse:	10
Region:	Wien
Technologie:	batterieelektrische Busse
CO ₂ Einsparung:	717,60 Tonnen
Laufzeit:	Juni 2023 bis Dezember 2025