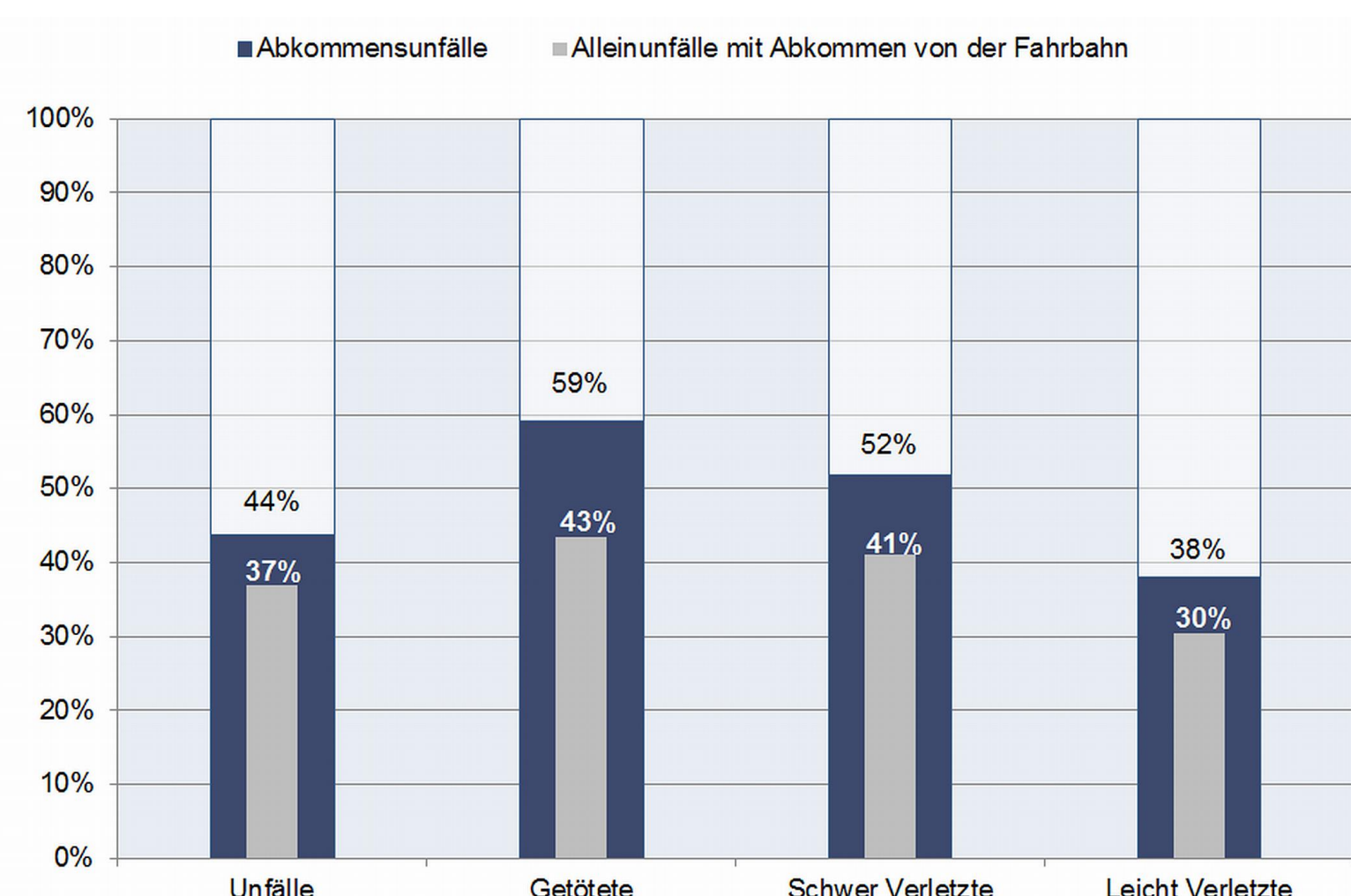


# RISKANT

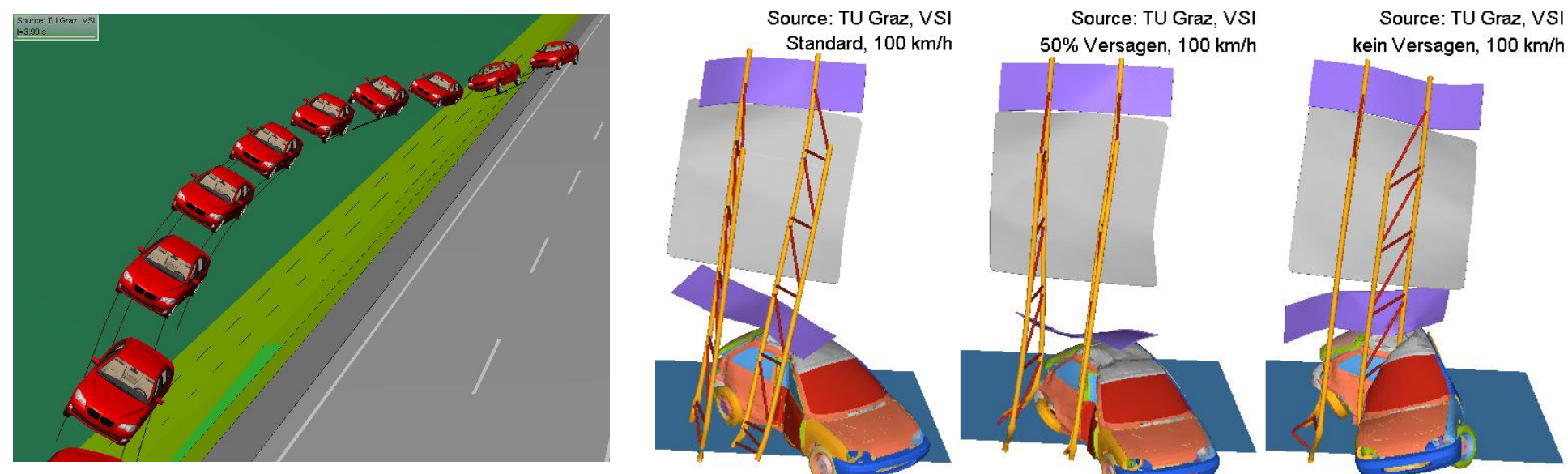
## RISIKOMODELL ZUR ANALYSE VON UNFÄLLEN MIT ORTSFESTEN HINDERNISSEN AUF AUTOBAHNEN UND SCHNELLSTRASSEN

**Ziel von RISKANT war die Entwicklung eines Risikomodells für Abkommensunfälle sowie die Simulation des Verletzungsrisikos bei Kollisionen mit verschiedenen ortsfesten Hindernissen.**

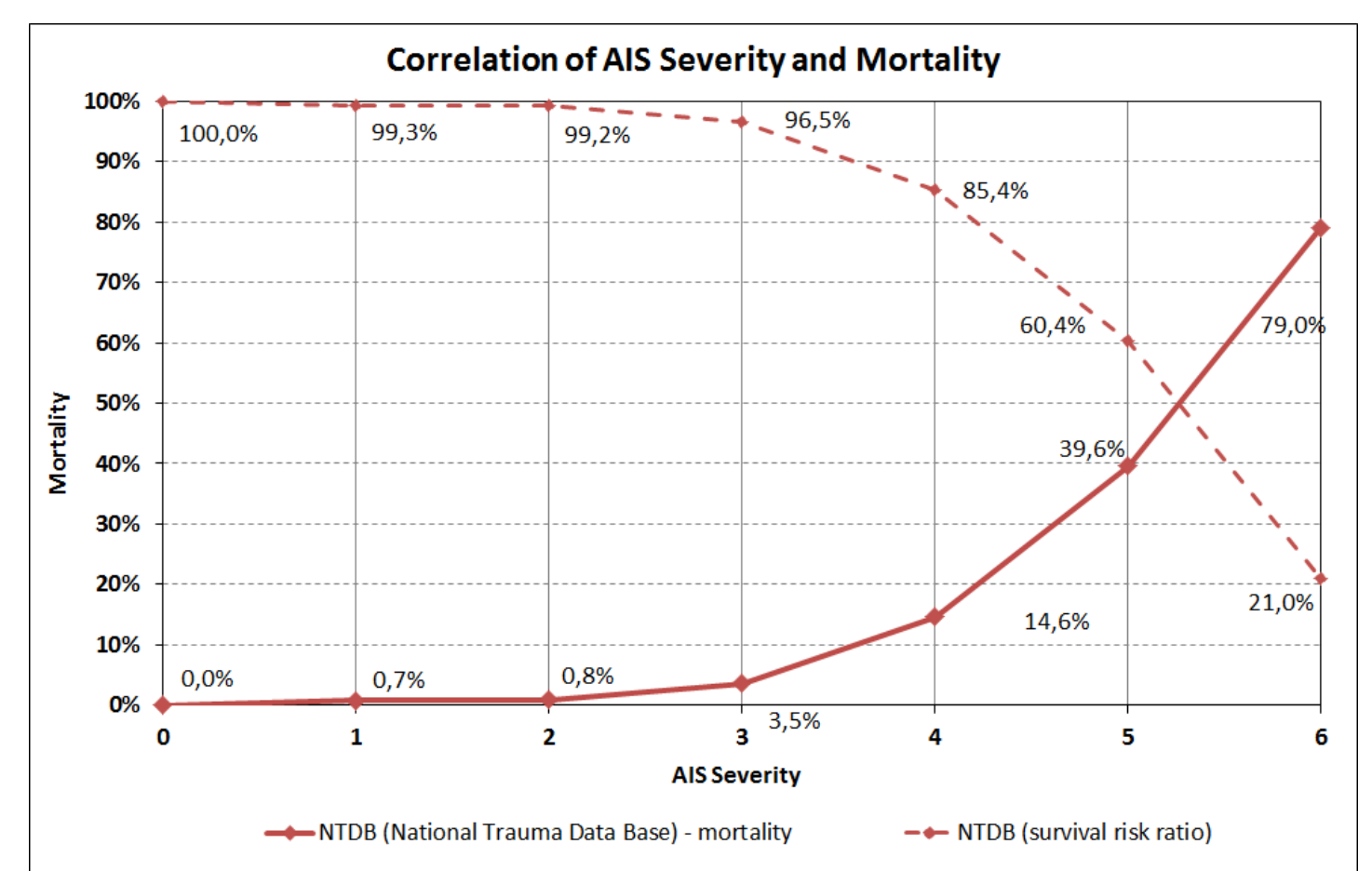
### AUSGANGSLAGE



### SIMULATION DER VERLETZUNGSSCHWERE

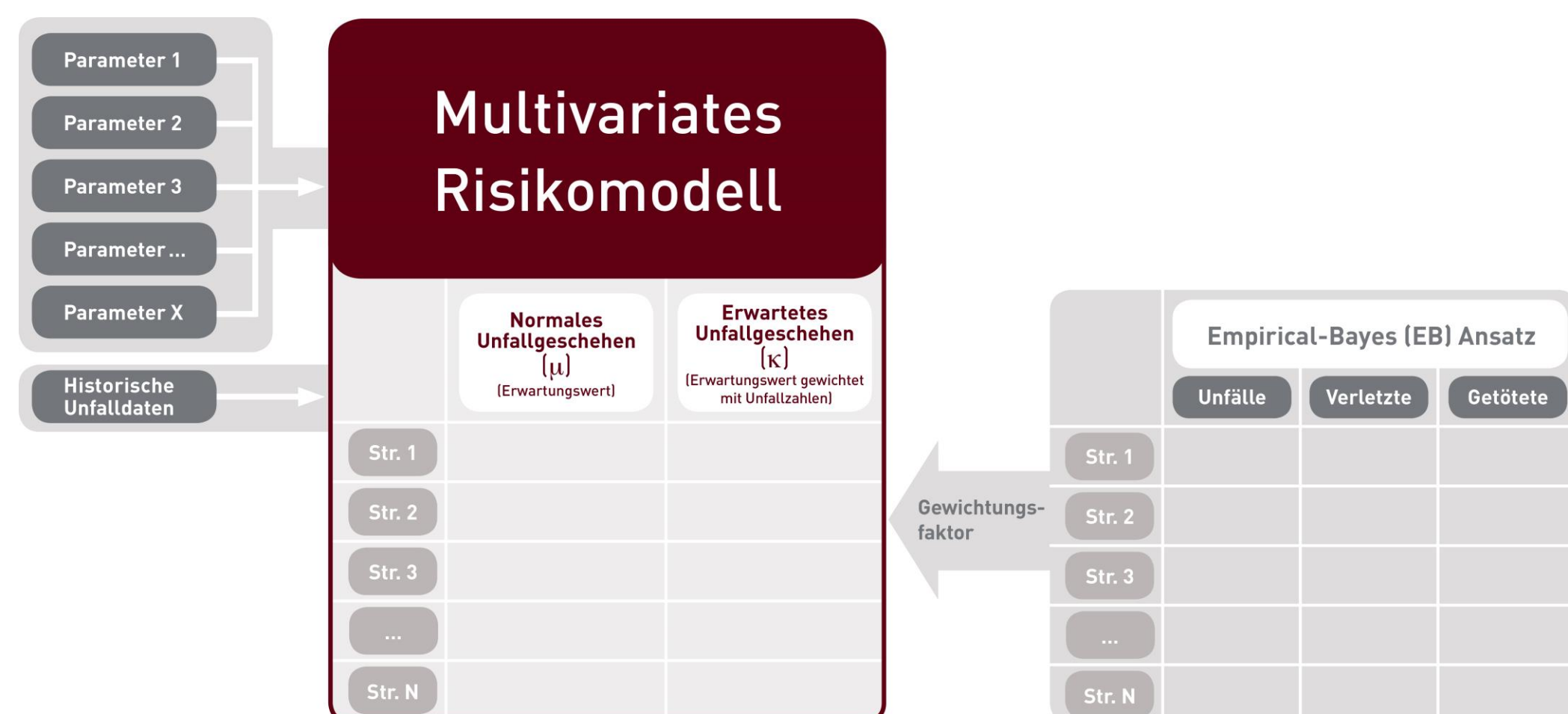


Einzelverletzungsschwere (Abbreviated Injury Score) vs. Überlebenswahrscheinlichkeit



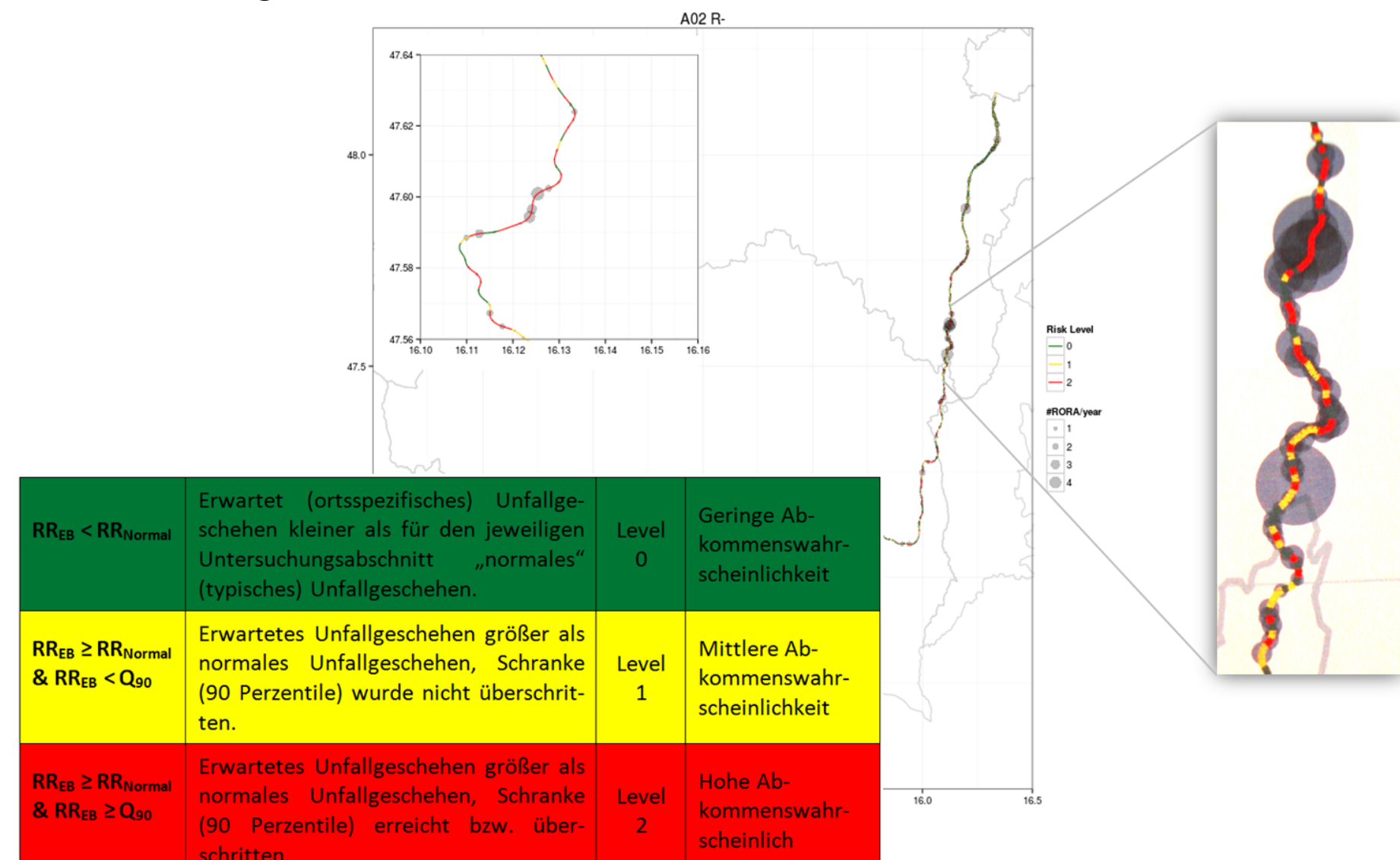
### RISIKOMODELL

- Accident Prediction Model = Spezialform eines Unfallrisikomodells
- Ziel: Erwartungswert für Abkommensunfälle sowie Ermittlung der streckenspezifischen Abkommenswahrscheinlichkeit (unter Zuhilfenahme lokaler Unfallzahlen)



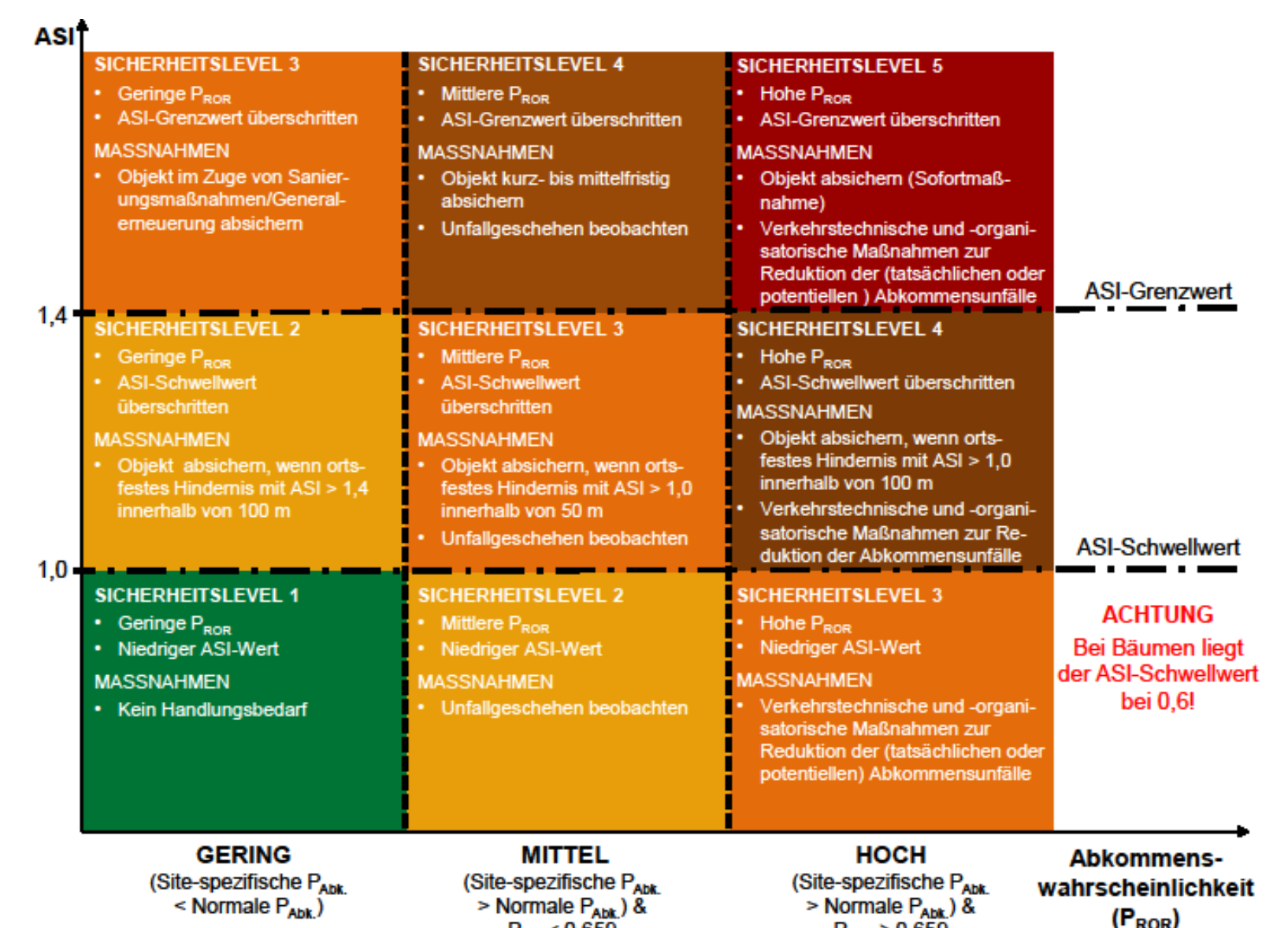
### ABKOMMENSWAHRSCHEINLICHKEITEN

Berechnung von Abkommenswahrscheinlichkeits-Levels für die A2, Richtung Wien



### BEURTEILUNGSANSATZ

Beurteilungsmatrix zur Ableitung von Handlungsempfehlungen



#### Facts:

- Laufzeit: 05/2012 – 07/2013
- Forschungskonsortium

**AIT** AUSTRIAN INSTITUTE OF TECHNOLOGY  
AIT– Austrian Institute of Technology GmbH, Wien  
**TU Graz** TU Graz, Institut für Fahrzeugsicherheit (VSI)

Dieses Projekt wurde im Zuge der Pilotinitiative „Verkehrsinfrastrukturforschung 2011“ (VIF 2011) von BMVIT und ASFINAG gefördert.