



# SOCIETAL CHALLENGES 4

## “SMART, GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT”

### AUSSCHREIBUNG 2020

---

<b>Veröffentlichung:</b>	2. Juli 2019
<b>Einreichfristen:</b>	<b>Single Stage:</b> 21. April 2020 <b>Two Stage*:</b> 9. Jänner 2020 (stage1), 8. September 2020 (stage2)
<b>Projekttypen:</b>	RIA – Research and Innovation Action, IA – Innovation Action CSA – Coordination and Support Action, ERA-NET COFUND

#### CALL – MOBILITY FOR GROWTH

##### BUILDING A LOW-CARBON, CLIMATE RESILIENT FUTURE: LOW-CARBON AND SUSTAINABLE TRANSPORT

- LC-MG-1-12-2020: Cities as climate-resilient, connected multimodal nodes for smart and clean mobility: new approaches towards demonstrating and testing innovative solutions (IA, CSA) \*
- LC-MG-1-13-2020: Decarbonising long distance shipping (RIA) \*
- LC-MG-1-14-2020: Understanding and mitigating the effects on public health of emerging non-regulated nanoparticle emissions issues and noise (RIA) \*
- LC-MG-1-15-2020: Towards global environmental regulation of supersonic aviation (RIA)

#### SAFE, INTEGRATED AND RESILIENT TRANSPORT SYSTEMS

- MG-2-10-2020: Enhancing coordination between Member States' actions in the area of infrastructure research with a particular focus on biodiversity and ameliorating environmental impacts and full automated infrastructure upgrade and maintenance (RIA, CSA) \*
- MG-2-11-2020: Network and traffic management for future mobility (RIA) \*
- MG-2-12-2020: Improving road safety by effectively monitoring working patterns and overall fitness of drivers (RIA) \*

MG-2-13-2020: Coordination and support for an integrated freight transport and logistics system (CSA)

MG-2-14-2020: The effects of automation on the transport labour force, future working conditions and skills requirements (CSA)

#### **GLOBAL LEADERSHIP AND COMPETITIVENESS**

MG-3-4-2020: Innovative electric network architectures and systems, optimising global energy, electrical power, data and communication for aviation (RIA)

MG-3-5-2020: Next generation multifunctional and intelligent airframe and engine parts, with emphasis on manufacturing, maintenance and recycling (RIA)

MG-3-6-2020: Towards sustainable urban air mobility (RIA)

MG-3-7-2020: Improved Production and Maintenance Processes in Shipyards (IA)

MG-3-8-2020: 'First of a Kind' solutions for sustainable transport and mobility: EU initiative for accelerating EU-wide market access, scale up and derisking (CSA)

#### **ACCOUNTING FOR THE PEOPLE**

MG-4-7-2020: Digitalisation of the transport system: data sharing (RIA)

MG-4-8-2020: Advanced research methods and tools in support of transport/mobility researchers, planners and policy makers (RIA)

MG-4-9-2020: The European mobility culture of tomorrow: Reinventing the wheel? (RIA, LS)

MG-4-10-2020: Improving impact and broadening stakeholder engagement in support of transport research and innovation (CSA)

#### **CALL – DIGITISING AND TRANSFORMING EUROPEAN INDUSTRY AND SERVICES: AUTOMATED ROAD TRANSPORT**

DT-ART-05-2020: Efficient and safe connected and automated heavy-duty vehicles in real logistics operations (IA)



DT-ART-06-2020: Large-scale, cross-border demonstration of connected and highly automated driving functions for passenger cars (IA)

**CALL – BUILDING A LOW-CARBON, CLIMATE RESILIENT FUTURE: GREEN VEHICLES**

LC-GV-06-2020: Advanced light materials and their production processes for automotive applications (IA)

LC-GV-07-2020: Reducing the environmental impact of hybrid light duty vehicles (IA)

LC-GV-08-2020: Next generation electrified vehicles for urban and suburban use (IA)

LC-GV-09-2020: Setting up a common European research and innovation strategy for the future of road transp. (CSA)

**CALL - NEXT GENERATION BATTERIES (CROSS-CUTTING ACTIVITIES ENERGY, TRANSPORT, NMBP)**

LC-BAT-8-2020: Next-generation batteries for stationary energy storage (RIA)

LC-BAT-9-2020: Hybridisation of battery systems for stationary energy storage (RIA)

LC-BAT-10-2020: Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV (IA)

LC-BAT-11-2020: Reducing the cost of large batteries for waterborne transport (RIA)

LC-BAT-12-2020: Novel methodologies for autonomous discovery of advanced battery chemistries (RIA)

LC-BAT-13-2020: Sensing functionalities for smart battery cell chemistries (RIA)

LC-BAT-14-2020: Self-healing functionalities for long lasting battery cell chemistries (RIA)

LC-BAT-15-2020: Coordinate and support the large scale research initiative on Future Battery Technologies (CSA)

## LINKS

<https://www.ffg.at/europa/h2020/verkehr>

## KONTAKT

### DI Hans Rohowetz – Nationale Kontaktstelle

Tel.: +43 (0) 5 7755 – 4303

E-Mail: [hans.rohowetz@ffg.at](mailto:hans.rohowetz@ffg.at)

Forschende an österreichischen Universitäten sowie außeruniversitären Forschungseinrichtungen ersuchen wir, für die Erstberatung ihr zuständiges Forschungsservice zu kontaktieren (für Universitäten unter: [www.forschungsservice.at](http://www.forschungsservice.at)).

Informationsstand Juli 2019 - alle Angaben ohne Gewähr

### Nutzungsbedingungen

*Das vorliegende Dokument wurde von den MitarbeiterInnen des FFG Bereichs "Europäische und Internationale Programme" nach bestem Wissen und Gewissen erstellt und wird der Öffentlichkeit zur Erleichterung des Einstiegs in Horizon 2020, das EU-Programm für Forschung und Innovation, sowie für die multilateralen Initiativen auf europäischer Ebene unentgeltlich und zur nicht-kommerziellen Nutzung zur Verfügung gestellt. Dieses Dokument ersetzt nicht die Lektüre der einzelnen Arbeitsprogramme. Die FFG behält sich vor, Teile des Dokuments oder das gesamte Dokument jederzeit zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder dieses ohne vorherige Ankündigung zeitweise oder endgültig einzustellen. Die Veröffentlichung, Vervielfältigung oder Weiterverbreitung des Dokuments oder Inhalte daraus hat in Absprache mit der FFG zu erfolgen.*

### Disclaimer

*Es wird keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Angaben übernommen. Jede Haftung für Schäden, die durch Nutzung oder Nichtnutzung der dargestellten Informationen oder durch fehlerhafte oder unvollständige Informationen verursacht wurden, ist ausgeschlossen.*