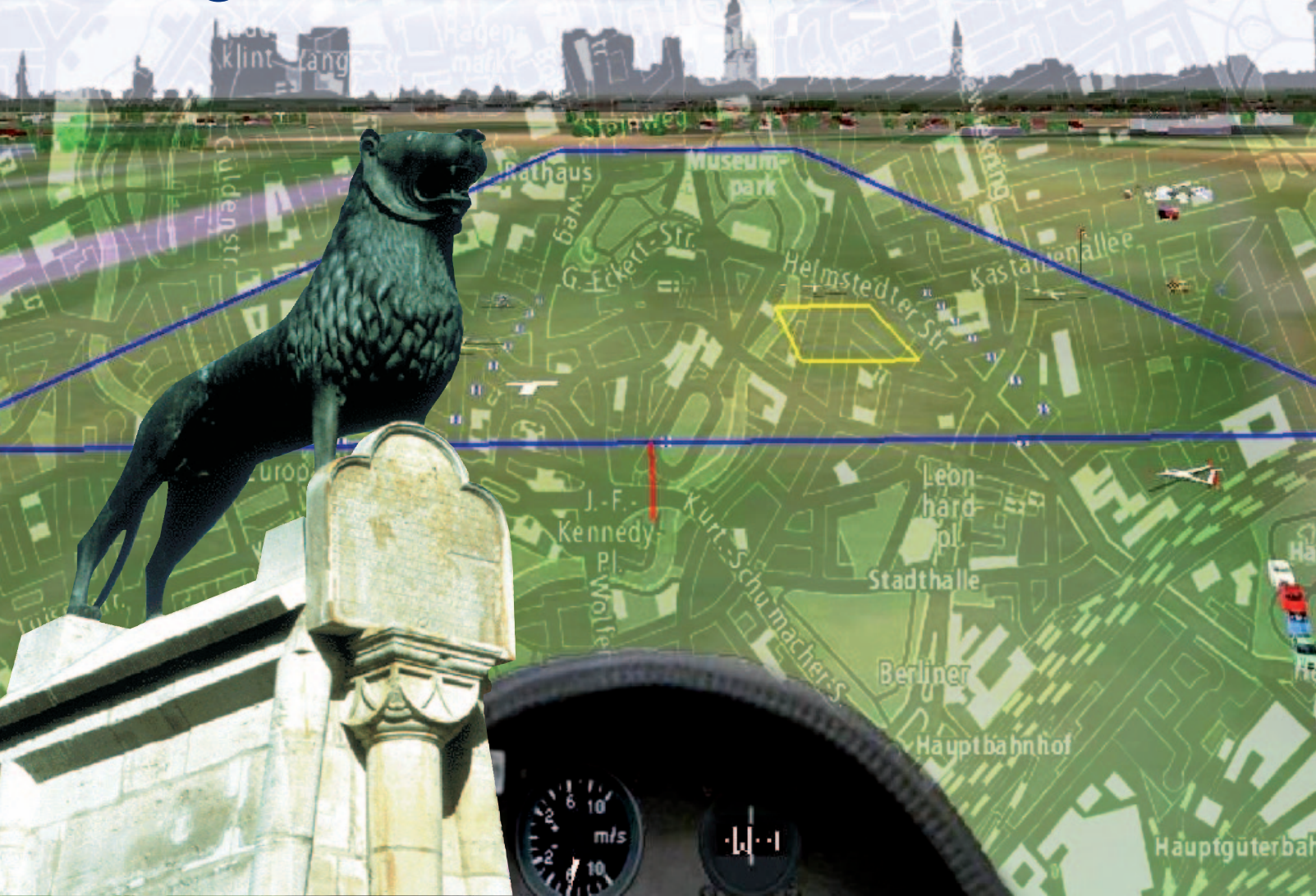




Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2006



LUFT- UND RAUMFAHRT: Lehre, Forschung, Industrie – gemeinsam innovativ



PROGRAMM



6. bis 9. November 2006, Stadthalle Braunschweig

Impressum

Herausgeber

Deutsche Gesellschaft für Luft- und
Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.
(DGLR)[®]
Godesberger Allee 70
D-53175 Bonn

Tel.: (0228) 30 805-0
Fax: (0228) 30 805-24

Internet: <http://www.dglr.de>

Druck

Druckerei Thierbach
Elbestraße 32
D-45478 Mülheim/Ruhr

Tel.: (0208) 520 74/75
Fax: (0208) 532 72

Titelgestaltung

MACH8 media design group
Kohlenstraße 22
D-45468 Mülheim/Ruhr

Tel.: (0208) 35 58 767

Redaktion

Ferdi Olbert
Peter Brandt

Layout

Ferdi Olbert
eMail: ferdi.olbert@dglr.de



Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress® 2006

Motto:

**Luft- und Raumfahrt: Lehre, Forschung, Industrie –
gemeinsam innovativ**

Braunschweig, 06.- 09. November 2006

INHALTSVERZEICHNIS

Wissenschaftliche Programmkommission	Seite 2
Grußwort Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodrach, 1. Vorsitzender der DGLR	Seite 3
Hinweis kongressbegleitende Ausstellung	Seite 4
Grußwort des Ministerpräsidenten von Niedersachsen	Seite 5
Tagungsübersicht	Seite 6
Öffentliche Abendveranstaltung	Seite 8
DGLR-Preise zur Förderung des wissenschaftlichen Nachwuchses	Seite 9/10
Hinweis Lectureship Award 2006	Seite 10
Detailübersicht Eröffnungstag	Seite 11
Wissenschaftliches Vortragsprogramm, Fachsitzungen	Seite 12
Posterkurzvorträge	Seite 18
DGLR-Mitgliederversammlung	Seite 19
DGLR-Nachwuchstagung / DGLR-Workshop	Seite 24
Technische Besichtigungen	Seite 25
DGLR-Seminar	Seite 26
Hinweise zur Kongressanmeldung	Seite 28
Regelung Pausen	Seite 29
Besondere Veranstaltungen	Seite 30
Hörsaalübersicht	Seite 31
Allgemeine Hinweise / Hotels	Seite 32
Hotelplan und Lageplan Stadthalle Braunschweig	Seite 33

VERANSTALTER UND ORGANISATION



Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V. DGLR®

Godesberger Allee 70
D-53175 Bonn

Tel.: (0228) 3 08 05-12
Fax: (0228) 3 08 05-24
Internet: <http://www.dglr.de>

Projektmanager: Ferdi Olbert

WISSENSCHAFTLICHE PROGRAMMKOMMISSION

Die Programmkommission besteht aus folgenden Mitgliedern:

Dr.-Ing. H. Friehmelt, Braunschweig, Vorsitzender
Prof. Dr.-Ing. R. Benz, Friedrichshafen
Dipl.-Ing. K. Berge, Hennef
Prof. Dr.-Ing. K. Brieß, Berlin
Dipl.-Ing. G. Dirks, Blagnac, F
Dipl.-Ing. W. Engelhardt, Unterschleißheim
Dr.-Ing. H.-J. Heinemann, Göttingen
Univ.-Prof. R. Henke, Aachen
Prof. Dr.jur. S. Hobe, Köln
Prof. Dr.-Ing. H.G. Hönlinger, Göttingen
Dipl.-Ing. C. Holze, Bremen
Dr.-Ing. K.D. Kricke, Hamburg
Prof. Dr.med. H. Landgraf, Berlin

Prof. Dr.-Ing. R. Luckner, Berlin
Dipl.-Ing. J. Majus, Bonn
Herr H. Posch, Wien, A
Prof. Dr.-Ing. D. Scholz, MSME, Hamburg
Dipl.-Ing. H. Schubert, München
Prof. Dr.-Ing. A. Schulte, München
Dipl.-Ing. J. Schumacher, Hamburg
Dipl.-Ing. C. Schwarz, Braunschweig
Prof. Dr.-Ing. S. Staudacher, Stuttgart
Dr.rer.nat. P. Vits, Bremen
Prof. Dr.-Ing. R. Walther, München
Dr. J. Wildi, Emmen, CH

Zeitweilige Vertreter in der Programmkommission:

Dr.-Ing. G. Dietz, Göttingen; Frau M. Gitsch, Wien, A; Dr.-Ing. C. Hillenherms, Hamburg; Dr.-Ing. P. Korrell, Braunschweig;
Dipl.-Ing. A. Westenberger, Hamburg



Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch

***Grüßwort
des 1. Vorsitzenden der DGLR,
Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch***

Im Namen der Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V. (DGLR) lade ich Sie herzlich zum **Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2006** vom 6. bis 9. November 2006 in Braunschweig ein.

Nach Stationen im Osten und Süden der Republik findet der diesjährige Kongress in Norddeutschland statt: Braunschweig – eine Stadt mit großer Luftfahrttradition und auserkorene „Stadt der Wissenschaft 2007“.

Braunschweig hat sich als Forschungsmetropole etabliert. Die Stadt investiert über sieben Prozent des BIP für Forschung und Entwicklung. Sie liegt damit bundesweit vorn und überflügelt auch europäische High-Tech-Regionen wie Midi-Pyrénées deutlich. Braunschweig ist somit ein sehr geeigneter Ort, um mit Ihnen neueste Forschungsergebnisse und die jüngsten Entwicklungen in der Luft- und Raumfahrtindustrie zu diskutieren.

Glanzpunkte der ersten Hälfte des laufenden Jahres im Bereich der Luftfahrt waren die ILA2006 und der mit Bravour bestandene Evakuierungstest der A380. In der Raumfahrt gelang die In-Orbit-Validation des ersten Galileo-Satelliten und ein viel versprechender Start der Astrolab-Mission mit dem ersten Langzeitaufenthalt eines ESA-Astronauten auf der ISS. Sechs Monate wird Thomas Reiter an Bord der Raumstation verweilen, die nach Mond und Venus bereits in der jetzigen Ausbaustufe das dritthellste Objekt am Abendhimmel ist.

Der Shuttle-Astronauten Sultan Bin Salman al-Saud hatte seinerzeit festgestellt: "Am ersten Tag deutete jeder von uns auf sein Land. Am dritten oder vierten Tag zeigte jeder auf seinen Kontinent. Ab dem fünften Tag gab es für uns nur noch eine Erde." Die DGLR folgt – wenn auch natürlich in kleinerem Maßstab - derselben Logik. Im letzten Jahr wurden die Partnerländer Österreich und die Schweiz erstmals in die Organisation des Luft- und Raumfahrtkongresses mit eingebunden – in diesem Jahr im November in Braunschweig wird die transnationale Kooperation mit den beiden Ländern wiederum einen Schwerpunkt bilden. 2007 findet dann unter Federführung der DGLR die erste gesamteuropäische Luft- und Raumfahrtkonferenz statt, die „First CEAS European Air and Space Conference – Century Perspectives“ im September in Berlin.

Mit Braunschweig als Geburtsstätte des Pfeilflügels ist als Tagungsort für den Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2006 eine geschichtsträchtige Stadt gefunden. Das Pfeilflügelkonzept hat das Zeitalter der modernen Strahlflugzeuge erst ermöglicht. Die äußere Ähnlichkeit einer Boeing 707 mit einem Airbus A340 sollte dabei nicht täuschen, die technische Entwicklung in der Luftfahrt stagniert keinesfalls. Tatsächlich sind die Kosten durch (nicht auf den ersten Blick sichtbare) Fortschritte in der Triebwerkstechnik, Aerodynamik, Flugsteuerung und den verwendeten Bauweisen und Materialien seit den 50er Jahren um den Faktor 3 gesunken, nicht zuletzt auch durch Forschungsbeiträge aus Braunschweig.

Technologische Quantensprünge markieren folglich meist nicht den Endpunkt einer Entwicklung – zum Glück – denn: der Weg ist das Ziel. Oder mit den Worten des berühmtesten Sohnes der Stadt Braunschweig, Carl Friedrich Gauß: „Es ist nicht das Wissen, sondern das Lernen, nicht das Besitzen, sondern das Erwerben, nicht das Dasein, sondern das Hinkommen, was den größten Genuss gewährt.“

Ich freue mich, Sie im November in Braunschweig begrüßen zu dürfen, wünsche Ihnen eine interessante und erfolgreiche Veranstaltung und eine enge Vernetzung mit unseren beiden europäischen Partnerländern!

Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch
1. Vorsitzender der DGLR

Auch in diesem Jahr wird eine
kongressbegleitende Ausstellung angeboten



Christian Wulff

*Grußwort
des Ministerpräsidenten des Landes
Niedersachsen,
Herrn Christian Wulff*

zum
Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2006
in Braunschweig

Die Deutsche Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt – Lilienthal-Oberth e.V. veranstaltet den diesjährigen Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress in Niedersachsen.

Darüber freue ich mich sehr, denn die Luftfahrtindustrie als innovative Hochtechnologiebranche mit positiven Auswirkungen auf den Arbeitsmarkt und andere Branchen hat bei uns einen hohen Stellenwert im Rahmen der niedersächsischen Wirtschafts- und Technologiepolitik.

Mit den sechs Airbusfabriken in Hamburg, Bremen sowie den niedersächsischen Standorten Nordenham, Varel, Stade und Buxtehude haben wir im Norden Deutschlands eine deutliche Konzentration der zivilen Luftfahrt, einer dynamischen Wachstumsindustrie.

Der Tagungsstandort Braunschweig genießt in Expertenkreisen der Luft- und Raumfahrt ein hohes Ansehen. Dies gilt vor allem für den Forschungsflughafen Braunschweig mit seiner einzigartigen Konzentration von industrieller, wissenschaftlicher und behördlicher Kompetenz. Hier sind im Bereich der Luftsicherheit rund 1800 zumeist hoch qualifizierte Fachkräfte in Forschung, Wirtschaft und Verwaltung tätig. In enger Kooperation mit Industrie und Forschung wird zurzeit am Forschungsflughafen ein Galileo Anwendungszentrum für sicherheitskritische Verkehrsapplikationen als europäisches Test- und Erprobungszentrum errichtet.

Ich heiße alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2006 herzlich willkommen in Niedersachsen und wünsche Ihnen gute, produktive und inspirierende Tage in Braunschweig, der Stadt der Wissenschaft 2007.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'C. Wulff', written in a cursive style.

Christian Wulff
Niedersächsischer Ministerpräsident

TAGUNGSÜBERSICHT

Montag, 06. November 2006

10.00 Uhr Sitzung der Fachbereichsleiter
10.00 Uhr Sitzung der Bezirksgruppenleiter

13.30 Uhr Pressekonferenz

15.00 Uhr Eröffnungsveranstaltung
(Weitere Informationen auf Seite 11)

20.00 Uhr Empfang durch die Stadt Braunschweig,
im Braunschweigischen Landesmuseum

Hörsaal:

Clubraum 1

Clubraum 2

Konferenzraum

Großer Saal

Um 19.30 Uhr:
Abfahrt der Sonderbahn
ab Haltestelle Leonhardplatz

Dienstag, 07. November 2006

08.30 Uhr Plenarvortrag

Großer Saal

09.05 Uhr Fachsitzungen

- Erdbeobachtung
- VTOL-Technologie
- Lärm I - Lärmquellen
- Nachwuchstagung (DGLR-Workshop)
- Projekt PRO-CFK
- Struktur Tests

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

10.45 Uhr Fachsitzungen

- Erdbeobachtung und Exploration
- Infrastruktur I
- Systemtechnik/ -management
- Nachwuchstagung (DGLR-Workshop)
- Bildgestützte Steuerung und Navigation
- Aeroelastische Untersuchungen

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

14.00 Uhr Plenarvortrag

Großer Saal

14.35 Uhr Fachsitzungen

- Raumflugbetrieb und Testanlagen
- Lärm II - Lärmreduzierung
- Kabinensysteme
- Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I
- Satelliten-gestützte Navigation
- Strukturanalyse I

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

16.20 Uhr Fachsitzungen

- Satellitennavigation und Anwendung (Galileo)
- Technikmanagement
- Mess-Systeme
- Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II
- Drehflügler
- Triebwerkstechnik: Systemaspekte

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

20.00 Uhr **DGLR-Gesellschaftsabend**

(Weitere Informationen auf Seite 30)

phaeno, Wolfsburg

TAGUNGSÜBERSICHT

noch

Mittwoch, 08. November 2006

Hörsaal:

20.00 Uhr **Öffentliche Abendveranstaltung:**
(Die Teilnahme ist kostenfrei)

Großer Saal

Vortrag:

„Woher kommen wir? Wohin gehen wir? Gibt es Leben außerhalb der Erde?“
(Auf der Suche nach außerirdischen Lebensspuren – neue Aspekte der Astrobiologie)

präsentiert von der international bekannten Astrobiologin und Lebenswissenschaftlerin,
Frau Dr. phil.nat. Gerda Horneck, DLR Köln, Institut für Luft- und Raumfahrtmedizin

Donnerstag, 09. November 2006

08.30 Uhr Plenarvortrag

Großer Saal

09.05 Uhr Fachsitzungen

- MAV
- Flugbetrieb
- Technologie des Pfeilflügels, gestern und heute I
- Triebwerkskomponenten: Turbine
- Tragflächenkonzepte
- Stabilitätsverhalten von Strukturen

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

10.45 Uhr Fachsitzungen

- Flugmechanik
- Flughafennahbereich und Rollführung
- Technologie des Pfeilflügels, gestern und heute II
- Raumfahrtantriebe
- Informationsverarbeitung & Datenlink
- Triebwerkskomponenten: Verdichter

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

14.00 Uhr Plenarvortrag

Großer Saal

14.35 Uhr Fachsitzungen

- BARRACUDA
- Flugregelung
- Fluidodynamik
- Triebwerkstechnik: Erprobung und Validierung
- Avioniksysteme
- Bauweisen

Großer Saal
Congress Saal
Vortragssaal
Konferenzraum
Raum 7
Raum 8

Nachwuchspreis für eine herausragende Dissertation:

Airbus-Preis der Airbus Deutschland GmbH

für eine herausragende Dissertation auf dem Gebiet der Luftfahrt an

Dr.-Ing. Bianca Deinert, für ihre Dissertation zum Thema:

Mischungsverstärker in konstant gekreuzten Scherschichten und im Abgasblütenmischer

Dr.-Ing. Michaela Deinert, für ihre Dissertation zum Thema:

Filmkühlungsuntersuchungen in instationärer Strömung mit Ablöseblasen

Nachwuchspreise für herausragende Studien- und Diplomarbeiten:

Winfried Bierhals-Stiftungspreis an

Michael Klaus, RWTH Aachen, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Herleitung und Validierung der Differentialmatrix für schubweiche rotationssymmetrische Schalen beliebigen Meridians

Walther Blohm-Studienpreis an

Bernd Boche, TU Berlin, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Modellierung von Flugbahntrajektorien im Landeanflug für statistische Untersuchungen

Ludwig Bölkow-Stiftungspreis an

Conrad Groth, UniBw München, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Missionsauftragsanalyse in COSA als Funktionsmodell eines Pilotassistenzsystems

DLR-Technologiepreis an

Axel Probst, TU Braunschweig, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Erweiterungen zur statistischen Turbulenzmodellierung im DLR-Tau-Code

Claudius Dornier Jr.-Stiftungspreis an

Olympia N. Kyriopoulos, TU Darmstadt, für ihre Diplomarbeit zum Thema:

Experimentelle Untersuchungen zur Halbmodellmesstechnik

Stiftungspreis der IABG an

Frank Seidel, TU Dresden, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Erstellung einer Datenbank zur Verwaltung von Laminatstrukturen zum Einsatz bei der Optimierung mit Evolutionären Algorithmen

Reinhardt Abraham - Lufthansa Stiftungspreis an

Holger Lipowsky, Universität Stuttgart, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Studie über die Dynamik von Brennkammern mit magerer Vorvermischung

Willy Messerschmitt-Preis an

Alina Sentenai, TU München, für ihre Diplomarbeit zum Thema:

Aerodynamic and Thermal Analysis of the Soyuz Launcher in Korou

Wolfgang Heilmann-Preis der MTU Aero Engines GmbH an

Tim Horbach, Universität Karlsruhe, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Numerische Untersuchung zur Filmkühlung von Turbinenschaufelhinterkanten unter Einsatz der Detached Eddy Simulation

Fortsetzung von Seite 9

Jean Roeder-Preis an

Tanja Becker, Hochschule Bremen, für ihre Diplomarbeit zum Thema:

Erstellung einer Bewertungsmethode zur Analyse neuer Technologien beim Bau und Einsatz einer Flugzeugflotte

Ferdinand Schmetz-Preis an

Tobias Hertrampf, Universität Karlsruhe, für seine Studienarbeit zum Thema:

Tragflächenentwurf für eine Weiterentwicklung des Segelkunstflugzeugs S-1

ZARM-Preis an

Marco Schmidt, Universität Würzburg, für seine Diplomarbeit zum Thema:

Entwurf und Durchführung von Experimenten zur Charakterisierung der Kommunikationsverbindung von UWE-I mit Anpassung und Optimierung der benötigten Protokolle

Zeppelin-Stiftungspreis der Stadt Friedrichshafen an

G. Traut, A. Meyer, Hochschule Bremen, für ihre Studienarbeit zum Thema:

Konstruktion, Bau, Flugerprobung und aerodynamische Untersuchung eines sphärischen Kleinluftschiffes

- Die DGLR dankt den Sponsoren, die auch in diesem Jahr die Verleihung der Nachwuchspreise ermöglicht haben -

LECTURESHIP AWARD

Die besten Vorträge des Kongresses
werden auch in diesem Jahr
mit dem

Lectureship Award
ausgezeichnet

Bewertet werden:
Technischer Inhalt, Präsentation und Originalität

10.00 Uhr	Fachbereichsleitersitzung	Clubraum 1
10.00 Uhr	Bezirksgruppenleitersitzung	Clubraum 2
13.30 - 14.30 Uhr	Pressekonferenz	Konferenzraum

Deutscher Luft- und Raumfahrtkongress 2006

„Luft- und Raumfahrt: Lehre, Forschung, Industrie – gemeinsam innovativ“

15.00 Uhr **Eröffnungsfeier** (Die Teilnahme ist kostenfrei) **Großer Saal**

Begrüßung:

- **Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch**, 1. Vorsitzender der DGLR
- **Dr.-Ing. Holger Friehmelt**, Mitglied des Vorstandes der DGLR und Leiter der wissenschaftlichen Programmkommission
- **Dr. Gert Hoffmann**, Oberbürgermeister der Stadt Braunschweig

Festvorträge:

- **Dagmar Wöhrl**, Parlamentarische Staatssekretärin beim Bundesminister für Wirtschaft und Technologie
- **Christian Wulff**, Ministerpräsident des Landes Niedersachsen
- **Prof. Dr.-Ing. Sigmar Wittig**, Vorsitzender des Vorstandes des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) e.V.

Ehrungen:

Verleihung des Ludwig-Prandtl-Ringes an
Prof. Dr.rer.nat. Richard Eppler, Stuttgart




Laudatio: *Prof. Dr.-Ing. Fred Thomas, Braunschweig*


Ehrung der DGLR-Nachwuchspreisträger durch
Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch, 1. Vorsitzender der DGLR,
und durch die Vertreter der Sponsoren


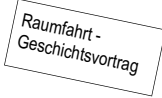


Moderation:




Dr.-Ing. Holger Friehmelt, Mitglied des Vorstandes der DGLR




20.00 Uhr **Empfang** Um 19.30 Uhr:
durch die Stadt Braunschweig, gegeben durch **Hinfahrt** mit einer
den Oberbürgermeister Dr. Gert Hoffmann, Sonderbahn ab
im Braunschweigischen Landesmuseum Haltestelle Leonhardplatz




DIENSTAG, 07. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal		
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: G. Klingelhöfer, Universität Mainz DGLR-2006-001 Mineralogie an der Mars-Exploration Rover Landestelle						Sitzungsleitung: B. Feuerbacher, DLR Köln			
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50		
Erdbeobachtung Sitzungsleitung: K. Brieß, TU Berlin			Kaffee- pause 	Erdbeobachtung und Exploration Sitzungsleitung: P. Vits, EADS SPACE Transportation, Bremen					Großer Saal	
DGLR-2006-002 Advanced Payload Data Handling and Security for Earth Observation Missions B. Penné, C. Tobehn, R. Rathje, OHB-System, Bremen, H. Michalik, TU Braunschweig	DGLR-2006-003 GMES-Dedicated Satellite Constellations & Missions for operational Earth Observation C. Tobehn, B. Penné, M. Kassebom, B. Ziegler, OHB-System, Bremen	DGLR-2006-004 Polar Orbiting Meteorological Small Satellite H. Lübberstedt, C. Tobehn, B. Penné, OHB-System, Bremen		DGLR-2006-005 Der nationale Hyperspektral-satellit EnMAP (Environmental Mapping and Analysis Program) T. Stüffler, S. Hofer, R. Graue, K.-P. Förster, Kayser-Threde, München, H. Kaufmann, GFZ Potsdam, A. Müller, DLR Oberpfaffenhofen, R. Haydn, GAF, München, H. Bach, Vista, München, U. Benz, Definitions Imaging, München, A. Eckard, DLR Berlin-Adlershof, B. Penné, OHB-System, Bremen	DGLR-2006-006 European Options in Lunar Utilisation Scenarios A. Herbertz, ESA - ESTEC, NOORDWIJK, NL	DGLR-2006-007 Exobiologie Nutzlasten für die Europäische Marsmission P. Hofmann, R. von Heise-Rotenburg, P. Reißaus, W. Schulte, H. Thiele, Kayser-Threde, München	DGLR-2006-008 BIOLAB auf dem Prüfstand: Auftakt für biologische Experimente auf der ISS S. Ambesi-Impiombato, H.-J. Marthy, R. Spelat, B. Labreuille, A. Pefferkorn, B. Eche, G. Gasset, ESA, Noordwijk, NL	DGLR-2006-009 Ausbau der Multimission Bodenstation Neustrelitz für TerraSAR-X H. Damerow, Jens Richter, J. Schwarz, H.-J. Pannowitsch, DLR Neustrelitz		
VTOL-Technologie Sitzungsleitung: A. Schöttl, MBDA Missile Systems, Unterschleißheim				Infrastruktur I Sitzungsleitung: J. Reichmuth, DLR Köln					Congress Saal	
DGLR-2006-010 Auswertung von Tiefenbildern zur Kollisionsvermeidung für einen autonomen Hubschrauber F. Andert, DLR Braunschweig	DGLR-2006-011 Missionsplanung für kleine UAV-Systeme zum Flug in hindernisreichen Umgebungen J. Dittrich, F. Adolf, F. Thielecke, DLR Braunschweig	DGLR-2006-012 Modellierung der Dynamikänderung eines Hubschraubers bei Bodenberührung und im Bodeneffekt P. Ohme, S. Lorenz, F. Thielecke, DLR Braunschweig		DGLR-2006-013 Emissions- und Immissionsbeitrag von Flughäfen - Beispiel München R. Gaffal, TU München, V. Hergt, Flughafen München	DGLR-2006-014 Flughafen- und Zugangsverkehrsmittelwahl in Deutschland - Ein verallgemeinerter nested Logit-Ansatz M.C. Gelhausen, DLR Köln	DGLR-2006-015 Automatisierung im Air Traffic Management T. Bierwagen, A. Tautz, M. Poppe, DFS Deutsche Flugsicherung, Langen	DGLR-2006-016 Verspätungsfortpflanzung im Luftverkehr A. Deuschmann, DLR Braunschweig	DGLR-2006-017 Flughafenwahl und Einzugsgebiete der internationalen Verkehrsflughäfen Deutschlands, - Zwei Konzepte aus Nachfrager- und Flughafensicht zur Beschreibung des Passagierverhaltens und der Marktbedeutung der Flughäfen - P. Berster, D. Wilken, DLR Köln		
Lärm I - Lärmquellen Sitzungsleitung: J. König, Airbus Deutschland, Bremen				Systemtechnik/ -management Sitzungsleitung: J. Majus, T-Mobile Deutschland, Bonn					Vortragssaal	
DGLR-2006-018 Potentiale zur Abschätzung des Triebwerkslärms durch Rumpf und Flügel M. Schmid, TU Berlin	DGLR-2006-019 Experimentelle Untersuchungen zum Einfluss der Randgeometrie auf den Flap-Seitenkantenlärm C. Tiedemann, G. Neuwerth, R. Henke, RWTH Aachen	DGLR-2006-020 Numerische Untersuchungen zum Einfluss der Randgeometrie der Flaps auf das Strömungsfeld und deren Seitenkantenlärm K. Kuhlmann, G. Neuwerth, R. Henke, RWTH Aachen		DGLR-2006-021 Generic System Built-In Test Equipment D. Geiter, Airbus Deutschland, Hamburg	DGLR-2006-022 Einsatz von Echtzeitsimulationen zur Integration elektrischer Flugzeugsysteme an einem Flugzeugsystemprüfstand G. Hofer, DLR Oberpfaffenhofen	DGLR-2006-023 Ein modularer Prüfstand für die Erforschung neuer Flugsteuerungskonzepte H. Spangenberg, DLR Braunschweig	DGLR-2006-024 Modellbasierte Fehlererkennung für Flugsteuerungsaktuatoren S. Homeier, H. Spangenberg, DLR Braunschweig			

DIENSTAG, 07. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal	
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: G. Klingelhöfer, Universität Mainz DGLR-2006-001 Mineralogie an der Mars-Exploration Rover Landestelle						Sitzungsleitung: B. Feuerbacher, DLR Köln		
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50	
Nachwuchstagung (DGLR-Workshop) Sitzungsleitung: H. Spiegel, FH Wiesbaden			Kaffee- pause 	Nachwuchstagung (DGLR-Workshop) Sitzungsleitung: C. Holze, machtwissen.de, Bremen					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">DGLR - Workshop für Nachwuchsführungskräfte</div> <p>Das aktuelle Programm kann inkl. einem Anmeldebogen von der Website: www.dglr.de herunter geladen werden. Um vorherige Anmeldung zum Workshop wird gebeten.</p>				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">DGLR - Workshop für Nachwuchsführungskräfte</div> <p>Studierende aller Fachbereiche mit Bezug zur Luft- und Raumfahrt laden wir zur Teilnahme am DGLR - Workshop für Nachwuchsführungskräfte, welcher im Rahmen der Nachwuchstagung stattfindet, ein. Zusammen mit Vertretern aus Politik, Industrie und Forschung möchten wir Sie im Rahmen des Seminars auf den Berufseinstieg vorbereiten und individuelle Strategien zur Karriereplanung erarbeiten. Im Anschluss an das Seminar stehen Ihnen Vertreter der Unternehmen und Forschungseinrichtungen zum persönlichen Gespräch zur Verfügung.</p>					
Projekt PRO-CFK Sitzungsleitung: P. Horst, TU Braunschweig			Kaffee- pause 	Bildgestützte Steuerung und Navigation Sitzungsleitung: G.F. Trommer, Universität Karlsruhe					
Raum 7				Raum 7					
DGLR-2006-034 PRO-CFK, Teilprojekt ProTex; Automatisierte Prozessketten in der CFK-Fertigung; Ergebnisse aus drei Jahren Forschung im Verbundprojekt PRO-CFK A. Herrmann, CTC, Stade, I. Gebauer, C. Dörsch, BIK, Bremen, V. Krajenski, DLR, Braunschweig, M. Muser, P. Müller Hummel, EADS-MAS, Augsburg, T. Bischoff, Saertex, Stade, M. Schneider, Toho-Tenax, Wuppertal	DGLR-2006-035 Prozessbegleitende Schadensanalyse (PROSA) - Ein wesentlicher Baustein für die kosteneffiziente Fertigung und Analyse von CFK-Strukturen C. Weimer, M. Göttinger, Eurocopter, München, A. Miene, Faserinstitut Bremen, T. Bischoff, Saertex, Stade, E. van Landuyt, CTC, Stade, B. Köhnke, DLR Braunschweig, F. Stadler, EADS-MAS, Augsburg, S. Preussler, Hightex, Dresden, F. Lühr, Saertex, Stade	DGLR-2006-036 CFK-Produktionsform - Innovative Vorrichtungen für zukünftige Anwendungen in der Luftfahrt M. Muser, EADS Deutschland, M. Book, FIBRE, Bremen, EADS-CRC, München, W. Keller, Starnberger, Landsberg, B. Köhnke, DLR Braunschweig, C. Müller-Reich, FHG-IFAM, Bremen, A. Reutlinger, Kayser-Threde, München		DGLR-2006-037 Sichtgestützte Inertialnavigation für einen unbemannten Helikopter A. Koch, H. Wittich, L. Goormann, A. Bernatz, F. Thielecke, DLR Braunschweig	DGLR-2006-038 Multiple Objects Tracking in an UAV Camera Sequence N. Frietsch, C. Schlaile, J. Wendel, G.F. Trommer, Universität Karlsruhe	DGLR-2006-039 Using Natural Features for Vision Based Navigation of an Indoor-VTOL C. Schlaile, O. Meister, J. Wendel, G.F. Trommer, Universität Karlsruhe	DGLR-2006-040 Möglichkeiten zur Leistungssteigerung durch den Einsatz von Telepräsenztechnologie bei der Robotersteuerung T. Kopfstedt, Diehl BGT Defence, Überlingen	DGLR-2006-041 Autonome Organisation des Formationsflugs unbemannter Flugzeuge J. Beck, A. Knoll, EADS Deutschland, München	
Struktur Tests Sitzungsleitung: A.. Dafnis, RWTH Aachen			Kaffee- pause 	Aeroelastische Untersuchungen Sitzungsleitung: H. Hönlinger, DLR Göttingen					
Raum 8				Raum 8					
DGLR-2006-042 Numerische Simulation von Schlagbelastungen auf Sandwichverbunde mit CFK-Deckschichten und pinverstärkten Schaumkernen M. Streubig, K. Wolf, TU Dresden	DGLR-2006-043 Entwicklung einer Prüfmaschine zum Testen von Hubschrauber-Hauptrotorblättern I. Bayerdörfer, D. Wierer, W. Oefner, W. Wagner, Eurocopter Deutschland, München	DGLR-2006-044 Accuracy Study of a Flexible Reflecting Surface under 0g and 1g for Space Deployable Antennas L. Datashvili, M. Lang, M. Huber, H. Baier, TU München	DGLR-2006-045 Dynamic Qualification of the HIRENASD Elastic Wing Model H. Korsch, A. Dafnis, H.G. Reimerdes, C. Braun, J. Ballmann, RWTH Aachen	DGLR-2006-046 Numerische und experimentelle Analyse des Windkanalmodells eines aeroelastischen Leichtbauflügels W. Krüger, D. Hoffmann, P. Mardanpour, DLR Göttingen	DGLR-2006-047 Numerisches Verfahren zur Berechnung des linearen und nichtlinearen Verhaltens von lagerlosen Rotorblättern mit beliebig verteilten Blatteigenschaften auf Basis eines Integrationsmatrizenverfahrens F. Sellmann, A. Büter, Fraunhofer Institut LBF, Darmstadt	DGLR-2006-048 Ein alternatives Verfahren zur Erstellung von FE Flügelmodellen B. Nagel, M. Rose, H.P. Monner, R. Heinrich, DLR Braunschweig,	DGLR-2006-049 Adaptiver Schlagflügel für Versuche im Windkanal T. Koch, Fraunhofer Institut LBF, Darmstadt, M. Olhofer, Honda Research Institute Europe, Offenbach, T. Doll, TU Darmstadt		

DIENSTAG, 07. November 2006			NACHMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal	
14.00 - 14.30	Plenarvortrag: W.A. Stephan, FACC, Ried / Innkreis, A DGLR-2006-050 Innovative Verbundstofftechnik aus Österreich						Sitzungsleitung: I. Schädler, BMVIT, Wien, A		
14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50	16.20 - 16.45	16.45 - 17.10	17.10 - 17.35	17.35 - 18.00	18.00 - 18.25	
Raumflugbetrieb und Testanlagen Sitzungsleitung: K.D. Berge, Hennef			Kaffee- pause 	Satellitenavigation und Anwendung (Galileo) Sitzungsleitung: D. Hüser, OHB-System, Bremen					Großer Saal
DGLR-2006-051 Entwicklung eines 2-Achs Mechanismus für die speziellen Anforderungen von Kleinsatelliten M. Czech, TU München	DGLR-2006-052 Flux Analysis of Dust Particles Generated by Solid Rocket Motor Retro-Burns S. Stabroth, M. Homeister, M. Oswald, C. Wiedemann, TU Braunschweig, H. Klinkrad, ESA/ESOC, Darmstadt, P. Vörsmann, TU Braunschweig	DGLR-2006-053 LUX - A Small, Versatile GEO-Platform for Turnkey Systems D. Labuhn, H. Lübberstedt, D. Lang, T. Miesner, A. Winkler, OHB-System, Bremen		DGLR-2006-054 Design Drivers for the Galileo Precise Time Facility S. Bedrich, Kayser-Threde, München, A. Bauch, PTB, Braunschweig, J. Davis, NPL, Teddington/London, UK	DGLR-2006-055 Galileo Performance Assessment Using the Galileo System Simulation Facility F. Zimmermann, T. Haak, O. Kalden, VEGA, Darmstadt, C. Hill, University of Nottingham, UK	DGLR-2006-056 An Antenna Array for the Galileo System with Beamforming Capabilities E. Schittler Neves, A. Dreher, DLR Oberpfaffenhofen	DGLR-2006-057 Geschichte der Österreichischen Raumfahrt B. Besser, Österr. Akademie der Wissenschaften, Graz 		
Lärm II - Lärmreduzierung Sitzungsleitung: J. König, Airbus Deutschland, Bremen				Technikmanagement Sitzungsleitung: U. Möller, DLR Büro Brüssel, B					Congress Saal
DGLR-2006-059 Nichtlineare Lärmoptimierung des Landeanflugs von Verkehrsflugzeugen M.-K. Horn, EADS Deutschland, München, R. König, DLR Braunschweig, A. Knoll, G. Thomann, Eidgenössische Materialprüfanstalt, Dübendorf, CH	DGLR-2006-060 Ökonomische Maßnahmen zur Reduzierung der Umweltauswirkungen des Flugverkehrs: Lärmabhängige Landegebühren H. Arps, C. Hochfeld, A. Hermann, M. Schmied, Öko-Institut e.V., Büro Darmstadt, R. Hopf, DIW, Berlin	DGLR-2006-061 The Airframe Noise Reduction Challenge - Lessons Learnt from the European SILENCER Project W. Dobrzynski, DLR Braunschweig, H. Bieler, Airbus Deutschland, Hamburg, S. Chow, Airbus UK, Filton, UK, H. Remy, Airbus France, Toulouse, F		DGLR-2006-062 Technische und kaufmännische Implikationen des Outsourcings von Instandsetzungsleistungen ziviler Flugtriebwerke M. Steglich, Technische Fachhochschule Wildau, C. Bergner, Krauss Aviation Technologies, Ludwigsfelde	DGLR-2006-063 Erfolgsfaktoren der Umsetzung übergeordneter innovativer Forschungsschwerpunkte in Forschung, Industrie und Lehre H. Spiegel, Fachhochschule Wiesbaden, A.R. León, TECNUN, Technical University of Navarra, E, H. Friehmelt, DLR Braunschweig	DGLR-2006-064 Wissenschaftswettbewerbe im DLR als Element innovativer Kooperation N. Rohner, K.-U. Schrogl, DLR Köln	DGLR-2006-065 Die Integration des Rolls-Royce Deutschland Forschungspartner-Netzwerks in die weltweite Rolls-Royce University Technology Center Struktur U. Heßler, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow	DGLR-2006-066 European Center of Adaptive Systems e.V. - Das Partnernetzwerk im Zielfeld Adaptronik A. Brosinger, ECAS e.V. -European Center of Adaptive Systems e.V., Göttingen	
Kabinensysteme Sitzungsleitung: K.D. Kricke, Airbus Deutschland, Hamburg				Mess-Systeme Sitzungsleitung: S. Levedag, DLR Braunschweig					Vortragssaal
DGLR-2006-067 Intelligentes Storage Management System für das on-board Catering - Basis für innovative Servicekonzepte in der Kabine S. Tieck, A. Schirrmann, EADS Deutschland, Hamburg, W. Glahn, Airbus Deutschland, Hamburg	DGLR-2006-068 Gemischte Konvektion bei der Ventilation eines generischen A380 Flugzeugkabinen Modells M. Kühn, J. Bosbach, C. Wagner, DLR Göttingen	DGLR-2006-069 Zukünftige Kabinewartungssysteme S.-O. Berkahn, Airbus Deutschland, Buxtehude		DGLR-2006-070 Einsatz moderner Messtechnik bei der Flugleistungsvermessung von Segelflugzeugen F. Pätzold, TU Braunschweig	DGLR-2006-071 Messsysteme für Kunstflugzeuge M. Cremer, U. Bestmann, F. Pätzold, TU Braunschweig	DGLR-2006-072 Investigation on the Influence of Time Shifts of Measured Input Signals on Parameter Estimation Results E. Özger, EADS Deutschland, Manching	DGLR-2006-073 GBAS in Braunschweig - Outlook on Research, Development and Employment C. Butzmuehlen, IntegNav, Braunschweig, P. Hecker, TU Braunschweig	DGLR-2006-074 GBAS: Flugversuche und Datenauswertung am Institut für Flugführung der TU Braunschweig T. Feuerle, TU Braunschweig	

DIENSTAG, 07. November 2006			NACHMITTAG			Plenarvorträge im Großer Saal		
14.00 - 14.30 Plenarvortrag: W.A. Stephan, FACC, Ried / Innkreis, A DGLR-2006-050 Innovative Verbundstofftechnik aus Österreich			Sitzungsleitung: I. Schädler, BMVIT, Wien, A					
14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50	16.20 - 16.45	16.45 - 17.10	17.10 - 17.35	17.35 - 18.00	18.00 - 18.25
Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I Sitzungsleitung: U. Apel, Hochschule Bremen			Kaffeepause	Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II Sitzungsleitung: M. Sölter, EADS SPACE Transportation, Bremen			Konferenzraum	
DGLR-2006-075NW	DGLR-2006-076NW	DGLR-2006-077NW		DGLR-2006-078NW	DGLR-2006-079NW	DGLR-2006-080NW	DGLR-2006-081NW	DGLR-2006-082NW
Bitte entnehmen Sie				die Vortragstitel dem Internet unter www.dglr.de				
Satelliten-gestützte Navigation Sitzungsleitung: W. Engelhardt, MBDA Missile Systems, Unterschleißheim			Raum 7	Drehflügel Sitzungsleitung: B. Gmelin, DLR Braunschweig			Raum 7	
DGLR-2006-083 DBSF - Eine neuartige dokumentenbasierte Simulationsumgebung für Anwendungen im aeronautischen Bereich A. Schöttl, EADS/LFK-Lenkflugkörpersysteme, Unterschleißheim	DGLR-2006-084 High Accurate Post-Mission Data Fusion of Inertial Data and Differential GNSS Measurements R. Mönikes, A. Teltschik, J. Wendel, G.F. Trommer, Universität Karlsruhe	DGLR-2006-085 Spezielle Anforderungen zur Integration militärischer GPS Empfänger in Navigationssysteme T. Löffler, Diehl BGT Defence, Überlingen		DGLR-2006-086 The French-German Helicopter-CFD-Project CHANCE K. Pahlke, DLR Braunschweig, M. Costes, ONERA, Chatillon, F, A. D'Alascio, A. Altmikus, Eurocopter, München, C. Castellin, Eurocopter, Marignane, F	DGLR-2006-087 Actuator Design for a Morphing Helicopter Rotor Blade C.K. Maucher, B.A. Grohmann, P. Jänker, EADS Deutschland, München, A. Altmikus, D. Schimke, Eurocopter Deutschland, München, H. Baier, TU München	DGLR-2006-088 Energie- und Datenübertragung für einen Hubschrauberrotor mit piezoelektrischen Servoklappen D. Reiners, Seeheim-Jugenheim, S. Friedel, EADS Corporate Research Centre, München, D. Preissler, Eurocopter Deutschland, München	DGLR-2006-089 Integration des ABC-Rotors auf dem Rotorprüfstand des DLR in Vorbereitung der DNW-Windkanalversuche F. Hoffmann, H. Mainz, DLR Braunschweig	DGLR-2006-090 Neues Rettungskonzept BIG FLYING HOPE 1 N. Kramer, W. Granzeier, HAW Hamburg
Strukturanalyse I Sitzungsleitung: H. Bansemir, Eurocopter Deutschland, München			Raum 8	Triebwerkstechnik: Systemaspekte Sitzungsleitung: B. Weigand, Universität Stuttgart			Raum 8	
DGLR-2006-091 Ermittlung der Kraftflussverteilung und der Lastübertragung an zweischnittigen Niet- und Bolzenverbindungen zwischen CFK-Laminaten W. Becker, C. Sator, P. Zerres, TU Darmstadt	DGLR-2006-092 Besonderheiten und Leistungsumfang der neuen nichtlinearen Laminatanalyse Software AlfaLam-NL T. Weber, H. Schürmann, TU Darmstadt	DGLR-2006-093 Berechnung und Optimierung von Ausschnitten in Faser-Kunststoff-Verbunden T. Kremer, H. Schürmann, TU Darmstadt		DGLR-2006-094 Moderne Turboprop-Regelung für das TP400D6-Triebwerk des A400M H. Schirmer, H. Dostal, MTU Aero Engines, München	DGLR-2006-095 Untersuchungen zum Betriebsverhalten des Triebwerksmischers im niedrigen Lastbereich B. Banzhaf, S. Staudacher, Universität Stuttgart	DGLR-2006-096 Airbus-Preis der EADS Airbus GmbH für die Dissertation zum Thema: Mischungsverstärker in konstant gekreuzten Scherschichten und im Abgasblütenmischer B. Deinert, TU Berlin	DGLR-2006-097 Verfahren zur Trimmung der Hochdruckturbinenaustrittstemperatur am Beispiel des Triebwerks MTR390 J. Brempel, Atena Engineering, München, H. Abdullahi, MTU Aero Engines, R. Kohli, Universität Stuttgart	DGLR-2006-098 Schnellschaltende Ventile für Anwendungen in der Luft- und Raumfahrt D. Neuhaus, DLR Köln, I. Röhle, DLR Berlin

MITTWOCH, 08. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal		
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: T. Rösgen, ETH Zürich, CH DGLR-2006-099 Moderne quantitative Strömungsvisualisierung in der aerodynamischen Messtechnik						Sitzungsleitung: G. Bridel, EADS Deutschland, München			
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50		
Display Sitzungsleitung: P. Hecker, TU Braunschweig			Kaffee- pause 	Infrastruktur II Sitzungsleitung: K. Burkhardt, Diehl Avionik Systeme, Frankfurt/Main					Großer Saal	
DGLR-2006-100 Evaluation und Optimierung des Head-Up-Guidance-Systems des Typs 2100 hinsichtlich der Mensch-Maschine-Interaktion D. Bandow, dbs systems engineering, Berlin, R.F. Neuhold, Lufthansa CityLine, Frankfurt	DGLR-2006-101 Blickbewegung im Cockpit: Innovative Ansätze zur Beurteilung von Rollführungssystemen M. Biella, DLR Braunschweig	DGLR-2006-102 Verbesserte Prädiktor-Tunnel-Konfiguration für 3-dimensionale Flugführungsdisplays I. Sturhan, G. Sachs, TU München		DGLR-2006-103 FLYSAFE - A major step for flight safety M. Jirsch, Diehl Avionik Systeme GmbH, Frankfurt	DGLR-2006-104 Command and Control of Future Combat Air Systems in Network Enabled Operations A. Brandstetter, F. Grässel, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-105 Konzepte für die operationelle Bewertung von Luftfahrzeugen im Kontext des Gesamtsystems Luftverkehr F. Böhm, M. Fricke, TU Berlin	DGLR-2006-106 SESAR (Single European Sky ATM Research) T. Mühlhausen, DLR Braunschweig, S. Reed, Air Traffic Alliance, Toulouse, F	DGLR-2006-107 Regulierung in Zeiten von Deregulierung - Widerspruch oder notwendige Maßnahme zur Effizienzsteigerung einer privatisierten Flugsicherung? A.B. Claßen, DLR Köln		
Kabinenkonzepte Sitzungsleitung: K.D. Kricke, Airbus Deutschland, Hamburg				Flugeigenschaften Sitzungsleitung: H.-C. Oelker, EADS Military Air Systems, Manching					Congress Saal	
DGLR-2006-108 FLUGZEUGKABINE - UNTERFLUR - Neue Nutzungskonzepte für den Bereich UNTERFLUR in Widebodies und Largebodies (A340/A380) W. Granzeier, iDS industrial Design Studio Hamburg	DGLR-2006-109 ICE (Ideal Cabin Environment): Ein innovatives EU Projekt über Komfort- und Gesundheitseinflüsse in Verkehrsflugzeugen, unter besonderer Beachtung von Langstreckenflügen C. Wolff, R. Schreiber, EADS Corporate Research Centre, München	DGLR-2006-110 Modulare VIP Interieur Konzepte B787 R. Freigang, T. Gulde, W. Granzeier, HAW Hamburg		DGLR-2006-111 Design and Flight Test of an Anti-Windup Compensator for PIO Suppression Due to Rate Saturation O. Brieger, D. Leißling, DLR Braunschweig, M. Turner, University of Leicester, UK	DGLR-2006-112 Höhere Flugeigenschaftsanalyse & PIO-Prävention im Rahmen der Entwicklung moderner Hochleistungsflugzeuge D. Ossmann, FH Joanneum, Graz, A, M. Heller, EADS Military Air Systems, München, O. Briger, DLR Braunschweig	DGLR-2006-113 Gefährdungsmaß zur Bestimmung sicherer Wirbelschleppenbegegnungen K.U. Hahn, C. Schwarz, DLR Braunschweig	DGLR-2006-114 Anpassung der Bewegungssimulation an die Anforderungen von Pilot-In-The-Loop Untersuchungen am Fachgebiet Flugmechanik, Flugregelung und Aeroelastizität der TU Berlin L. Fucke, R. Luckner, TU Berlin	DGLR-2006-115 Hubschrauber Außenlasttransport: Kontrollierter Flug H. Brenner, DLR Braunschweig		
Strömungs-/ Strukturkopplung Sitzungsleitung: R. Kroyer, MBDA Missile Systems, Unterschleißheim				Multidisziplinärer Luftfahrzeugentwurf Sitzungsleitung: D. Scholz, HAW Hamburg					Vortragssaal	
DGLR-2006-116 Steady Fluid-Structure Coupling for Transport Aircraft R. Heinrich, J. Wild, T. Streit, B. Nagel, DLR Braunschweig	DGLR-2006-117 Numerically Predicted and First Experimental Results of the HIRENASD Project J. Ballmann, C. Braun, A. Dafnis, K.-H. Brakhage, H. Korsch, H. Olivier, RWTH Aachen			DGLR-2006-119 Strukturdimensionierung einer unkonventionellen, umweltfreundlichen Flugzeugkonfiguration im integrierten Gesamtentwurf C. Werner-Westphal, P. Horst, W. Heinze, TU Braunschweig	DGLR-2006-120 Beurteilung von Flutteranalysen im Rahmen der Untersuchung neuer Konzepte im Flugzeugentwurf R. Rieke, P. Horst, W. Heinze, TU Braunschweig, J. Schwochow, DLR Göttingen	DGLR-2006-121 Kontinuierliche Systemsimulationsunterstützung im Flugzeugentwicklungsprozess anhand eines Brennstoffzellensystems R. Langermann, EADS Hamburg, P. Vörsmann, DLR Braunschweig	DGLR-2006-122 Burnthrough Aspects of Fuselage: Sandwich Structures Versus Monolithic Designs with Al or Composite H. Luinge, K. Schmidtko, EADS Deutschland, München, T. Kellner, Universität Bayreuth, H.P. Wentzel, Airbus Deutschland, München	DGLR-2006-123 Ein missionsorientiertes Entwurfswerkzeug für militärische Mehrzweckhubschrauber C.C. Heister, Bauhaus Luftfahrt e.V., Garching, V. Gollnick, EADS-CRC, München		

MITTWOCH, 08. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal	
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: T. Rösgen, ETH Zürich, CH DGLR-2006-099 Moderne quantitative Strömungsvisualisierung in der aerodynamischen Messtechnik						Sitzungsleitung: G. Bridel, EADS Deutschland, München		
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50	
Triebwerkskomponenten: Brennkammer Sitzungsleitung: H. Weyer, DLR Köln			Kaffee- pause	Innovative Antriebstechnik Sitzungsleitung: R. Walther, MTU Aero Engines, München			Konferenzraum		
DGLR-2006-124 Study of Flame Response to Self Excited and Forced Acoustic Perturbations Using Laser Diagnostics F. Scheel, C. Kaminski, S. Gashi, University of Cambridge, UK	DGLR-2006-125 <i>Reinhardt Abraham - Lufthansa Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema: Studie über die Dynamik von Brennkammern mit magerer Vorvermischung</i> H. Lipowsky, Universität Stuttgart	DGLR-2006-126 Strukturanalyse der zyklischen Belastung regenerativ gekühlter Brennkammerwände mit 2d und 3d Finite- Element- Modellen J. Riccius, E. Zametaev, O. Haidn, G. de Boisvilliers, DLR Lampoldshausen		DGLR-2006-127 Das Graduierten Kolleg 1095/1: "Aerothermodynamische Auslegung eines Scramjet-Antriebs-systems für zukünftige Raum-transportssysteme" B. Weigand, U. Gaisbauer, Universität Stuttgart, H.-P. Kau, TU München, B. Reinartz, W. Schröder, RWTH Aachen	DGLR-2006-128 Innovativer Studiengang Flug-Triebwerkstechnik an der BTU Cottbus unter Beteiligung von MTU, RRD und DLR A. Kühnom, BTU Cottbus	DGLR-2006-129 Validierung neuer Technologien zur Vorbereitung innovativer Triebwerkskonzepte G. Wilfert, E. Steinhardt, MTU Aero Engines, München	DGLR-2006-130 Triebwerkstechnologien als Treiber für zukünftige unbemannte Systeme H. Knittel, K. Rüd, U. Vogel, MTU Aero Engines, München	DGLR-2006-131 Gegenüberstellung des Emissions-Verbesserungspotentials von Brennkammertechnologien und anderen Weiterentwicklungen am Lufttransportsystem T. Otten, M. Plohr, DLR Köln, R. von der Bank, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz	
Kleinsatelliten Sitzungsleitung: B. Penné, OHB-System, Bremen			Raum 7	Space Debris und Wiedereintritt Sitzungsleitung: P. Hofmann, Kayser-Threde, München			Raum 7		
DGLR-2006-132 LISA - Lightweight Inter-Satellite Antenna R. Lundin, J. Letschnik, U. Walter, TU München	DGLR-2006-133 Mikrosystemtechnik im Welt-raum - MST in Space K. Brieß, TU Berlin, A. Geipel, T. Kiefer, Universität Freiburg, J. Müller, S. Röser, TU Berlin, P. Woias, Universität Freiburg			DGLR-2006-135 Space Debris Partikelfluss-analysen mit MASTER-2005 C. Wiedemann, M. Oswald, S. Stabroth, H. Klinkrad, P. Vörs-mann, TU Braunschweig	DGLR-2006-136 Optimierung eines bestehenden Rechenverfahrens zur Bestimmung des Flächen zu Massen Verhältnisses M. Baumgarten, J. Bendisch, C. Wiedemann, M. Oswald, P. Vörsmann, TU Braunschweig	DGLR-2006-137 The SHEFEX Flight Experiment - Pathfinder Experiment for a Sky Based Test Facility J.M.A. Longo, T. Egger, J. Turner, W. Jung, M. Hörschgen, A. Stammer, A. Gülhan, F. Siebe, G. Requardt, T. Laux, T. Reimer, H. Weihs, DLR Braunschweig	DGLR-2006-138 Zerstörung von Raumfahrtobjekten während des Wiedereintritts - Analyse und Risikoabschätzung T. Lips, B. Fritsche, G. Koppenwallner, Hyperschall Technologie Göttingen - HTG	DGLR-2006-139 <i>Willy Messerschmitt-Preis für die Diplomarbeit zum Thema: Aerodynamic and Thermal Analysis of the Soyuz Launcher in Korou</i> A. Sentenai, TU München	
Strukturanalyse II Sitzungsleitung: J. Teßmer, DLR Braunschweig			Raum 8	Bauweisen und Verfahren Sitzungsleitung: E.J. Bauer, EADS Deutschland, München			Raum 8		
DGLR-2006-140 Gewichtsanalyse eines doppel-schaligen CFK-Rumpfes mit Hilfe parametrischer Modellierungsverfahren J.U. Prowe, EADS Deutschland, Hamburg, B. Bautz, EADS Deutschland, München, C. McMahon, A. Hartwig, M. Kolax, Airbus Deutschland, Hamburg, H.-P. Wentzel, W.-D. Dolzinski, Airbus Deutschland, Bremen	DGLR-2006-141 Die Moduldegradationsmethode - Eine Möglichkeit zur Bestimmung der wahren Querzugfestigkeit im Faserverbund T. Haberle, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-142 Untersuchung des Delaminationsverhaltens von Spleiß-konfigurationen in Multiaxial-gelegen auf Basis der Bruch-mechanik A. Pahl, EADS Deutschland, Ottobrunn, H. Bansemir, M. Schulz, G. Spennering, Euro-copter Deutschland, München		DGLR-2006-143 Analyse von Faserverbundstruk-turen für Hubschrauberkompo-nenten mit verringerter Biege-steifigkeit E. Añci, M. Schulz, Eurocopter Deutschland, München	DGLR-2006-144 New Fibre-reinforced Nanocomposites for Aircraft Applications: Manufacture, Structure and Properties T. Mahrholz, U. Riedel, L. Herbeck, DLR Braunschweig	DGLR-2006-145 Produktion von Faserverbunden mittels Mikrowellenerwär-mung M. Podkorytov, M. Meyer, L. Herbeck, DLR Braunschweig	DGLR-2006-146 Sol-Gel Derived Erosion Protection Coatings Against Damage Caused by Liquid and Solid Impact M. Grundwürmer, J. Wehr, EADS Corporate Research Centre, München	DGLR-2006-147 Effizienzsteigerung von Hoch-leistungsfaserverbundstrukturen durch lokale CFK/Metall Verstärkung A. Fink, B. Kolesnikov, L. Herbeck, DLR Braunschweig	

14.00 - 14.30 **Plenarvortrag:** G. Morfill, *Max-Planck-Institut für extraterrestrische Physik, Garching*
DGLR-2006-148 **Wie Deutschland der größte wissenschaftliche Nutzer der ISS wurde**

Sitzungsleitung:
K. Berge, Hennef

14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50
Starrflügler Sitzungsleitung: R. Voit-Nitschmann, Universität Stuttgart			Kaffee- pause
DGLR-2006-149 A²STRA - Der neue Großver- suchsträger des DLR. Aktueller Stand des Projektes und Per- spektiven für die Zukunft G. Plützer, DLR Köln	DGLR-2006-150 Solarantriebene Flugzeuge = The True All Electric Aircraft. Eine Übersicht H. Ross, Putzbrunn, P. Frei, ALR, Zürich, CH	DGLR-2006-151 SmartFish, Analyse einer un- konventionellen Flugzeug- konfiguration H. Pflugshaupt, K. Schaferoth, SmartFish Team, CH	
Windkanalforschung und -einsatz Sitzungsleitung: W. Nitsche, TU Berlin			☕
DGLR-2006-152 Entwicklung und Bau eines mittlaufenden Bandes für Wind- kanalmessungen an tiefliegen- den Flugzeugen, Pneumatische Lagerung und Schmierung des Bandes J. Frey, J. Brechling, TU Dresden	DGLR-2006-153 <i>Claudius Dornier Jr.-Stiftungs- preis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Experimentelle Untersuchun- gen zur Halbmodellmesstech- nik O.N. Kyriopoulos, TU Darmstadt	DGLR-2006-154 Experimentelle Untersuchung des DISKON-Flügelkonzepts zur Beeinflussung der Wirbel- schleppe M. Hecklau, André Brunn, TU Berlin, F. Klinge, DLR Göttingen	
Systembewertung Sitzungsleitung: B. Kiefner, Airbus Deutschland, Bremen			☕
DGLR-2006-155 Entwicklung von probabilisti- schen Modellen zur Bewertung zukünftiger Instandhaltungs- technologien für Verkehrsflug- zeuge der nächsten Generation innerhalb der frühen Phasen des Innovationsprozesses H. Fromm, EADS Deutschland, Hamburg	DGLR-2006-156 <i>Jean Roeder-Preis für die Diplom- arbeit zum Thema:</i> Erstellung einer Bewertungs- methode zur Analyse neuer Technologien beim Bau und Einsatz einer Flugzeugflotte T. Becker, Hochschule Bremen	DGLR-2006-157 Real Time Traffic Flow Layout Determination Minimizing Routing Cost while Observing Capacity Constraints / Road Charges P.H. Richter, Optimization &Software Consultancy Dr. Richter, Berlin	

Ab 14.35 Uhr - zeitgleich zu den Sitzungen

Posterkurzvorträge

Sitzungsleitung: H.-P. Reerink, Überlingen

Raum 9

DGLR-2006-247 (14.35 – 14.40) **AerViCo - Aerospace Virtual Company - Aufbau eines virtuellen Unternehmens in der Luft- und Raumfahrt**
J. Starke, ALROUND e. V., Bonn

DGLR-2006-248 (14.40 – 14.45) **Spektralanalyse von hochgradigen GPS-Phasenmessungen und abgeleiteten Fehleranteilen**
A. Hirle, E. Engler, DLR Neustrelitz

DGLR-2006-249 (14.45 – 14.50) **Das Mars-Projekt**
A. Meyer, Darmstadt

DGLR-2006-250 (14.50 – 14.55) **Matlab-ADS Co-Simulation of a GFSK MODEM Algorithm**
S. Gangl, M. Gruber, H. Flühr, FH JOANNEUM, Graz, A




DGLR-2006-251 (14.55 – 15.00) **Experimentelle Impact-Untersuchungen an CFK-Sandwichplatten unter Vorbelastung**
J. Weiße, K. Wolf, TU Dresden

DGLR-2006-252 (15.00 – 15.05) **Study of Two Degree Flutter for a Small Aircraft**
B. Usmonov, HAW Hamburg (Vorgetragen von Prof. D. Scholz, HAW, Hamburg)

bis 15.40: **Diskussionsmöglichkeit an den Postern im Foyer**

14.00 - Plenarvortrag: G. Morfill, Max-Planck-Institut für extraterrestrische Physik, Garching
 14.30 DGLR-2006-148 Wie Deutschland der größte wissenschaftliche Nutzer der ISS wurde

Sitzungsleitung:
 K. Berge, Hennef

14.35 - 15.00		15.00 - 15.25		15.25 - 15.50		15.50	
Triebwerkstechnik: Fertigung, Instandhaltung und Lebenszykluskosten Sitzungsleitung: S. Staudacher, Universität Stuttgart Konferenzraum						Kaffeepause   	
DGLR-2006-158 Fertigungstechnologien für moderne Verdichtertfertigung am Standort Deutschland - Entwicklungen und Trends in Technologienetzwerken G. Kappmeyer, Rolls-Royce Deutschland, Oberursel, P. Janschek, M. Baumgärtner, Leistritz Turbinenkomponenten Remscheid, Remscheid, C. Bremer, BCT, Dortmund		DGLR-2006-159 Merkmalsbasierte Modellierung von Produktionsschwankungen bei Flugzeugtriebwerken S. Spieler, S. Staudacher, Universität Stuttgart, R. Fiola, P. Sahn, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz		DGLR-2006-160 Die Bedeutung von Reparaturverfahren für die Bewertung von Blisks über den Lebenszyklus von Flugtriebwerken S. Spieler, S. Staudacher, Universität Stuttgart, G. Kappmeyer, Rolls-Royce Deutschland, Oberursel, W. Lou, Rolls-Royce International, Berlin			
Luft- und Weltraumrecht Sitzungsleitung: B. Schmidt-Tedd, DLR Bonn Raum 7							
DGLR-2006-161 Gründung und Aufbau der Europäischen Agentur für Flugsicherheit EASA N. Lohl, EASA, Köln		DGLR-2006-162 Verbreitung von Erdfernerkundungsdaten - Gesetz(entwurf) zum Schutz von Sicherheitsinteressen der Bundesrepublik Deutschland M. Gerhard, M. Kroymann, DLR Bonn					
Strukturmechanik Sitzungsleitung: H. Schürmann, TU Darmstadt Raum 8							
DGLR-2006-164 Das Festigkeitsproblem in dünnwandigen Faserverbundtragwerken M. Piening, DLR Braunschweig		DGLR-2006-165 Strukturanalytische und experimentelle Untersuchung sowie Weiterentwicklung effektiver Methoden zur Charakterisierung von Struktureigenschaften O. Drescher, M. Seibel, A. Schumacher, HAW Hamburg		DGLR-2006-166 Winfried Bierhals-Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema: Herleitung und Validierung der Differentialmatrix für schubweiche rotationssymmetrische Schalen beliebige Meridians M. Klaus, RWTH Aachen			

Mitglieder- versammlung

der

Deutschen Gesellschaft für Luft- und Raumfahrt - Lilienthal-Oberth e.V.




im Vortragssaal




*Erfrischungsgetränke,
Säfte, Kaffee
werden bereitgestellt!*

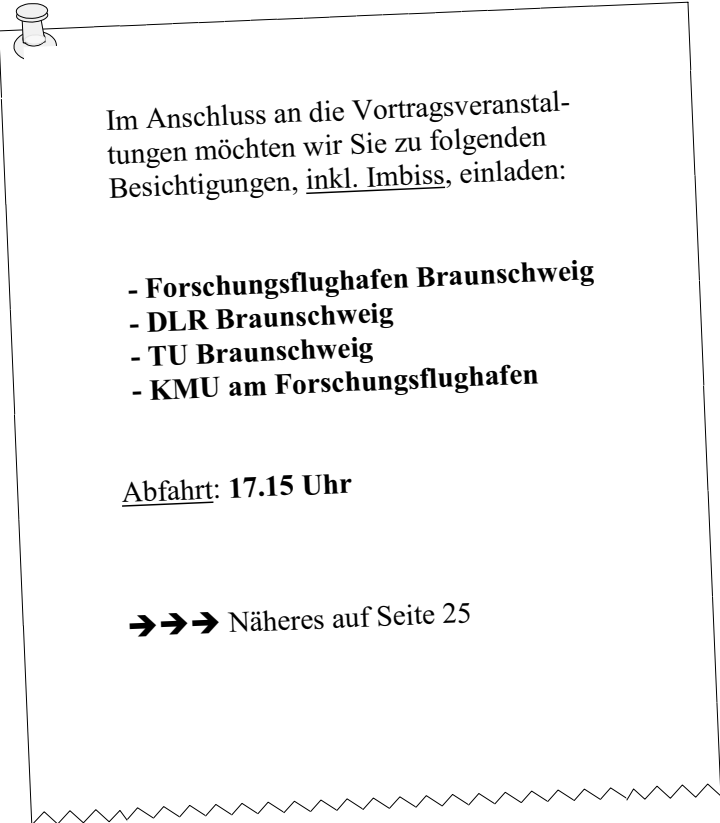


Im Anschluss daran stehen für die Teilnehmer der Mitgliederversammlung Bier und Brezeln bereit

(Die Teilnahme an der Mitgliederversammlung ist nicht an die Teilnahme am Kongress gebunden)


DONNERSTAG, 09. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal		
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: P. Vörsmann, TU Braunschweig DGLR-2006-167 Der Forschungsflughafen Braunschweig						Sitzungsleitung: H. Friehe, DLR Braunschweig			
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50		
MAV Sitzungsleitung: W. Alles, RWTH Aachen			Kaffeepause 	Flugmechanik Sitzungsleitung: R. Luckner, TU Berlin					Großer Saal	
DGLR-2006-168 Multi-Sensor Data Fusion for Integrated Navigation Systems of Small Autonomous Unmanned Aircraft S. Winkler, P. Vörsmann, TU Braunschweig	DGLR-2006-169 Entwicklung eines Flugregelungssystems für das autonome Mikroflugzeug AutoMAV L. Krüger, I. Niewind, H.-W. Schulz, S. Winkler, M. Buschmann, A. Heindorf, P. Vörsmann, TU Braunschweig	DGLR-2006-170 Aerodynamischer Entwurf von Kleinstfluggeräten J. Nowack, RWTH Aachen, W. Wegner, DLR Göttingen		DGLR-2006-171 Steuerung periodischer Flugbahnen ("Skip"-Trajectories) von Luftfahrzeugen im Hyperschall J. Klevanski, M. Sippel, A. van Foreest, DLR Köln	DGLR-2006-172 <i>Walther Blohm-Studienpreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Modellierung von Flugbahntrajektorien im Landeanflug für statistische Untersuchungen B. Boche, TU Berlin	DGLR-2006-173 Warum Vögel und Mini-Fluggeräte kein Seitenleitwerk brauchen I. Sturhan, G. Sachs, TU München	DGLR-2006-174 Simulation of Maneuvering Aircraft A. Schütte, G. Einarsson, B. Schöning, A. Raichle, W. Mönlich, J. Neumann, J. Arnold, T. Alrutz, M. Orit, T. Forkert, DLR Braunschweig	DGLR-2006-175 Erstellung und Validierung eines fortschrittlichen, flugdynamischen Simulationsmodells für ein modernes Hochleistungsflugzeug H. Pfifer, FH JOANNEUM, Graz, A. R. Paul, EADS Deutschland, München, M. Heller, EADS Military Air Systems, München		
Flugbetrieb Sitzungsleitung: G. Höhne, Airbus Deutschland, Hamburg				Flughafennahbereich und Rollführung Sitzungsleitung: S. Eelman, TU München					Congress Saal	
DGLR-2006-176 Anwendung des "decision point procedures" zur operationellen Senkung des Kraftstoffverbrauches C. Cordes, Lufthansa Cargo, Frankfurt	DGLR-2006-177 Bidirektionale Koordinierung von Anflug- und Abflugplanungssystemen L. Christoffels, M.-M. Temme, DLR Braunschweig	DGLR-2006-178 <i>Ludwig Bölkow-Stiftungspreis für die Diplomarbeit zum Thema:</i> Missionsauftragsanalyse in COSA als Funktionsmodell eines Pilotassistentensystems C. Groth, UniBw München		DGLR-2006-179 AMDB Erweiterung zur Unterstützung von Taxi Guidance Funktionen (eAMDB) G. Gunther, A. Sindlinger, U. Klingauf, TU Darmstadt	DGLR-2006-180 A fresh Look at Runway Incursions: Onboard Surface Movement Awareness & Alerting System C. Vernaleken, L. Mihalic, M. Güttler, U. Klingauf, TU Darmstadt	DGLR-2006-181 TIDE - Ein integrierbares Tool zur Analyse von Ausgabedaten mikroskopisch basierter Simulationsrechnungen von Flughafenfermentinals C. Lois, A.B. Claßen, DLR Köln	DGLR-2006-182 Ein neuer Ansatz zur kooperativen Planung von an- und abfliegendem Verkehr auf Großflughäfen D. Seidel, DFS Deutsche Flugsicherung, Langen	DGLR-2006-183 Untersuchung der Arbeitbarkeit, der Kapazitätseffekte sowie der Beanspruchung von Fluglotsen beim Betrieb zweier Schwellen auf einer Landebahn O. Haßa, E. Haugg, DFS Deutsche Flugsicherung, Langen, M. Huhnold, A. Kulikow, Fraport, Frankfurt am Main		
Technologie des Pfeiflügels, gestern und heute I Sitzungsleitung: H. Schubert, München				Technologie des Pfeiflügels, gestern und heute II Sitzungsleitung: W. Heinzerling, München					Vortragssaal	
DGLR-2006-184 Die Pfeiflügelentwicklung in Deutschland bis 1945. - Die Geschichte einer Entdeckung bis zu ihren ersten Anwendungen - H.U. Meier, TU Clausthal	DGLR-2006-185 Otto Frenzl (Junkers) contra Richard Whitcomb (NACA). Die deutsche Priorität bei der transsonischen Querschnittsflächenregel W. Heinzerling, München	DGLR-2006-186 Effekte hoher Machscher Zahlen bei Hochgeschwindigkeitsflugzeugen H. Galleithner, Huglfing		DGLR-2006-187 Der Technologietransfer nach 1945: Erste Anwendungen des Pfeiflügels im Ausland B. Krag, B. Ciesla, Arbeitskreis Braunschweiger Luftfahrtgeschichte, Braunschweig	DGLR-2006-188 Aerodynamischer Entwurf des Pfeiflügels, gestern - heute K.H. Horstmann, DLR Braunschweig	DGLR-2006-189 Aerodynamische Aspekte bei der Entwicklung der Hochauftriebssysteme des Airbus A380 G. Heller, Airbus Deutschland, Bremen	DGLR-2006-190 / 191 Der Busemann Überschallkanal A-9 der Luftfahrtforschungsanstalt (LFA) - Entwicklung, Nutzung und Verbleib P. Hamel, TU Braunschweig			

DONNERSTAG, 09. November 2006			VORMITTAG					Plenarvorträge im Großer Saal		
08.30 - 09.00	Plenarvortrag: P. Vörsmann, TU Braunschweig DGLR-2006-167 Der Forschungsflughafen Braunschweig						Sitzungsleitung: H. Friehmelt, DLR Braunschweig			
09.05 - 09.30	09.30 - 09.55	09.55 - 10.20	10.20	10.45 - 11.10	11.10 - 11.35	11.35 - 12.00	12.00 - 12.25	12.25 - 12.50		
Triebwerkskomponenten: Turbine Sitzungsleitung: H. Knittel, MTU Aero Engines, München			Kaffeepause   	Raumfahrtantriebe Sitzungsleitung: O. Haidn, DLR Lampoldshausen					Konferenzraum	
DGLR-2006-192 Untersuchung von geometrischen Einflussparametern bei Grenschichteinblasung an hochbelasteten Niederdruckturbinenprofilen am Wasserkanal T. Schumann, S. Staudacher, J. Gier, Universität Stuttgart	DGLR-2006-193 Wolfgang Heilmann-Preis der MTU Aero Engines GmbH für die Diplomarbeit zum Thema: Numerische Untersuchung zur Filmkühlung von Turbinenschauflerhinterkanten unter Einsatz der Detached Eddy Simulation T. Horbach, Universität Karlsruhe	DGLR-2006-194 Airbus-Preis der EADS Airbus GmbH für die Dissertation zum Thema: Filmkühlungsuntersuchungen in instationärer Strömung mit Ablöseblasen M. Deinert, TU Berlin		DGLR-2006-195 Untersuchungen zur Zerstäubung und Verbrennung in kryogenen LOX/H ₂ - und LOX/CH ₄ -Spray Flammen M. Oschwald, F. Cuoco, B. Yang, DLR Lampoldshausen	DGLR-2006-196 Modellierung von Realgas-Effekten und Wasserstoffverbrennung in Raketenbrennkammern I. Zimmermann, M. Pfitzner, UniBw München	DGLR-2006-197 Untersuchung des O ₂ /CH ₄ -Interfaces im transkritischen Bereich J. Lux, D. Zell, O. Haidn, DLR Lampoldshausen	DGLR-2006-198 Transient Simulation of Liquid Rocket Engines: Methods and First Results C. Manfretti, DLR Köln	DGLR-2006-199 Hybrid Raketenantrieb HYDRA D. Romeike, ERIG, Braunschweig		
Tragflächenkonzepte Sitzungsleitung: N.N.				Informationsverarbeitung & Datenlink Sitzungsleitung: M. Arndt, Diehl BGT Defence, Überlingen					Raum 7	
DGLR-2006-200 Evolutionsstrategisches Design von Tragflügelspitzen M. Stache, TU Berlin	DGLR-2006-201 Ferdinand Schmetz-Preis für die Studienarbeit zum Thema: Tragflächenentwurf für eine Weiterentwicklung des Segelkunstflugzeugs S-1 T. Hertrampf, Universität Karlsruhe	DGLR-2006-202 Bestimmung der aerodynamischen Eigenschaften des BWB-Modells AC20.30 mit Methoden der CFD und Vergleich mit dem Experiment H. Brunswig, D. Schulze, H. Zingel, HAW Hamburg		DGLR-2006-203 EDA Toolbox for VHF Data Link System Simulation H. Flühr, M. Gruber, S. Gangl, FH JOANNEUM, Graz, A	DGLR-2006-204 Certified Software Factory - offene Softwarewerkzeuge und sichere Methoden und Architekturen J. Gärtner, Esterel Technologies, Augsburg, B. Dion, Esterel Technologies, Elancourt, F	DGLR-2006-205 A Dynamic Channel Depiction of Navigation Data in Synthetic Vision Displays C. Pschierer, J. Schiefele, D. Howland, Jeppesen, Neu-Isenburg, A. Sindlinger, M. Meute, N. Barraci, U. Klingauf, TU Darmstadt	DGLR-2006-206 A Worldwide SRTM Terrain Database Suitable for Aviation Use C. Pschierer, J. Schiefele, M. Launer, D. Howland, M. Fox, B. Dorrell, Jeppesen, Neu-Isenburg	DGLR-2006-207 ZARM-Preis für die Diplomarbeit zum Thema: Entwurf und Durchführung von Experimenten zur Charakterisierung der Kommunikationsverbindung von UWE-I. Anpassung und Optimierung der benötigten Protokolle M. Schmidt, Universität Würzburg		
Stabilitätsverhalten von Strukturen Sitzungsleitung: K. Rohwer, DLR Braunschweig			Triebwerkskomponenten: Verdichter Sitzungsleitung: U. Wenger, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz					Raum 8		
DGLR-2006-208 Untersuchungen zum Beulverhalten nicht rechtwinklig versteifter Teilschalenstrukturen A. Kiehne, P. Horst, TU Braunschweig	DGLR-2006-209 Ermüdungsbedingtes Stabilitätsversagen dünnwandiger Zylinder M. Kleschinski, H. Schürmann, TU Darmstadt	DGLR-2006-210 Bestimmung des Reservefaktors bei allgemeiner nicht-linearer Überlagerung von Stabilitätsfällen (Interaktion ohne Mischglieder) F.J. Arendts, München	DGLR-2006-211 Schauflerschwingungen bei realen Verdichter-Integralrädern (BLISK) A. Kühorn, B. Beirrow, T. Klauke, BTU Cottbus, R. Parchem, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow	DGLR-2006-212 Automatisierung und Optimierung des Auslegungsprozesses einer Verdichterschaufler aus mechanischer Sicht D. Otto, D. Bestle, BTU Cottbus	DGLR-2006-213 Numerische Untersuchung der Auswirkungen von Stoß-Grenzschicht-Interaktionen an Fan-Schauflern Teil I: Stationäre Simulation B. Becker, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow, M. Reyer, TU Berlin, M. Swoboda, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow	DGLR-2006-214 Numerische Untersuchungen zu den Auswirkungen von Stoß-Grenzschicht-Interaktionen an Fan-Schauflern Teil II: Instationäre Simulationen M. Reyer, TU Berlin, B. Becker, M. Swoboda, Rolls-Royce Deutschland, Blankenfelde-Mahlow	DGLR-2006-215 Two Dimensional RANS Simulations of the Flow Through a Compressor Cascade with Jet Flaps S. Fischer, H. Saathoff, R. Radespiel, TU Braunschweig			

DONNERSTAG, 09. November 2006		NACHMITTAG			Plenarvorträge im Großer Saal			
14.00 - 14.30	Plenarvortrag: R. Wirtz, EADS Deutschland, München DGLR-2006-216 Barracuda				Sitzungsleitung: S. Levedag, DLR Braunschweig			
14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50 - 16.15	16.15 - 16.40	16.40 - 17.10			
BARRACUDA Sitzungsleitung: U. Klingauf, TU Darmstadt					Großer Saal			
DGLR-2006-217 Auslegung des Barracuda Gesamtsystems T. Gottmann, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-218 Systemkomponenten für den Barracuda - Entwicklung eines Flight Control Computers und der Schubdüse R. Hierlwimmer, M. Metscher, G. Weber, MTU Aero Engines, München	DGLR-2006-219 System Design des Barracuda Flight Control Systems G. Jarasch, K. Harth, S. Schärer, D. Wetteborn, M. Friedrich, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-220 Autonome Flugregelung des UAV-Demonstrators BARRACUDA D. Moormann, U. Korte, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-221 Full Electric Actuation System for the Barracuda Flight Control W. Decker, Liebherr-Aerospace, Lindenberg	 <p>Im Anschluss an die Vortragsveranstaltungen möchten wir Sie zu folgenden Besichtigungen, <u>inkl. Imbiss</u>, einladen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forschungsflughafen Braunschweig - DLR Braunschweig - TU Braunschweig - KMU am Forschungsflughafen <p><u>Abfahrt: 17.15 Uhr</u></p> <p>→→→ Näheres auf Seite 25</p>			
Flugregelung Sitzungsleitung: H. Buschek, Diehl BGT Defence, Überlingen							Congress Saal	
DGLR-2006-222 Automatic Low Speed Recovery (ALSR) für den Eurofighter: Der Weg zur Flugfreigabe (Clearance) M. Dinkelmann, EADS Deutschland, München	DGLR-2006-223 Automatic Low Speed Recovery - Langsamflugschutz für den Eurofighter: Vom Reglerentwurf zum Flugtest M. Hanel, EADS Deutschland, Ottobrunn	DGLR-2006-224 Fortschrittliche Unsicherheitsmodellierung und Robustheitsanalyse für den Basisregler eines modernen Trainers M. Herrnberger, R. Leitner, G. Sachs, TU München, M. Heller, EADS Military Air Systems, München	DGLR-2006-225 Entwicklung eines automatischen Landesystems für ein unkonventionelles Nurflüglerflugzeug und Evaluierung der Flugeigenschaften in Echtzeit (EFCS-Rig) D. Haas, A.I. de Heredia, DLR Braunschweig	DGLR-2006-226 Innovative Reglerauslegung für Systeme mit Parametervariation - Zwei Beispiele aus der Luft- und Raumfahrt (Kampffjet und Satellitenformationsflug) A. Knauf, S.L. Gaulocher, A.P. Feuersänger, ONERA, DCSD, Toulouse, F				
Fluidynamik Sitzungsleitung: A. Dillmann, DLR Göttingen							Vortragssaal	
DGLR-2006-227 Beeinflussung von Auftrieb und Widerstand durch lineare Absaugung an der Tragflügelhinterkante bei Laminarprofilen J. Frey, O. Brüning, TU Dresden	DGLR-2006-228 MEMS Plasma Actuators for Separation and Circulation Control at Low Reynolds Numbers B. Göksel, D. Greenblatt, I. Rechenberg, C. N. Nayeri, FESTO, Berlin, C.O. Paschereit, TU Berlin	DGLR-2006-229 CFD-Untersuchung zur Interferenzwirkung seitlich ausblasender Triebwerksstrahlen auf die aerodynamischen Gesamtbeiwerte M. Giménez Pastor, M. Havermann, M. Bremer, Diehl BGT Defence, Überlingen	DGLR-2006-230 DLR-Technologiepreis für die Diplomarbeit zum Thema: Erweiterungen zur statistischen Turbulenzmodellierung im DLR-Tau-Code A. Probst, TU Braunschweig	DGLR-2006-231 Zeppelin-Stiftungspreis der Stadt Friedrichshafen für die Studienarbeit zum Thema: Konstruktion, Bau, Flugerprobung und aerodynamische Untersuchung eines sphärischen Kleinluftschiffes G. Traut, A. Meyer, Hochschule Bremen				

14.00 - 14.30 Plenarvortrag: *R. Wirtz, EADS Deutschland, München*
DGLR-2006-216 **Barracuda**

Sitzungsleitung:
 S. Levedag, DLR Braunschweig

14.35 - 15.00	15.00 - 15.25	15.25 - 15.50	15.50 - 16.15	16.15 - 16.40	16.40 - 17.10	
Triebwerkstechnik: Erprobung und Validierung Sitzungsleitung: S. Staudacher, Universität Stuttgart					Konferenzraum	
DGLR-2006-232 Simulation des Gesamtsystems bestehend aus Höhenprüfstand und Triebwerk S. Köcke, S. Staudacher, J. Bierkamp, W. Berns, Universität Stuttgart	DGLR-2006-233 Novel Methods for Acoustic Indoor Measurements and Applications in Aero-Engine Test Cells H. Siller, DLR Berlin, K. Holland, Institute of Sound and Vibration Research, Southampton, UK, P. Böhnig, F. Arnold, Rolls-Royce Deutschland, Dahlewitz, A. Kempton, Rolls-Royce plc, Derby, UK	DGLR-2006-234 Aufbau eines Prüfstands zur Durchflussmessungen an rotierenden Radialbohrungen J. Sousek, M. Pfützner, UniBw München	DGLR-2006-235 Das Zusammenspiel zwischen Berechnung und Versuch - die optimale Vorgehensweise im Entwicklungsprozess zum Nachweis der Bauteilfestigkeit am Beispiel einer zentralen Strukturkomponente des TP400-D6 Flugtriebwerkes R. Best, M. Sachse, IMA, Dresden, M. Gräber, Rolls Royce Deutschland, Dresden	DGLR-2006-236 ATR (Advanced Technology Rotor) - Flugerprobung des neuartigen lagerlosen 5-Blattrotor B. Enenkl, M. Bebesel, S. Mangeldorf, G. Kuntze-Fechner, G. Roth, Eurocopter Deutschland, München	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px;">  <p>Im Anschluss an die Vortragsveranstaltungen möchten wir Sie zu folgenden Besichtigungen, <u>inkl. Imbiss</u>, einladen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forschungsflughafen Braunschweig - DLR Braunschweig - TU Braunschweig - KMU am Forschungsflughafen <p><u>Abfahrt: 17.15 Uhr</u></p> <p>➔➔➔ Näheres auf Seite 25</p> </div>	
Avioniksysteme Sitzungsleitung: P. Stütz, ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH, München						Raum 7
DGLR-2006-237 Neueste kombinierte Sprach-, Flug- und Maintenance-Datenrekorder- und Auswertesysteme für militärische Luftfahrzeuge E. Strobel, A. Schick, EADS Deutschland, Friedrichshafen	DGLR-2006-238 Aeromission - Ein flugzeuggestütztes System zur Seeüberwachung J. Bendisch, H. Hoffmann, T. Wieneke, H.-G. Niernöller, Aerodata, Braunschweig	DGLR-2006-239 IMA: Vergangenheit, Verbesserungen und Ideen/Zukunft R. Mouhlen, E. Pivetta, B. Petersen, Diehl Avionik Systeme, Überlingen	DGLR-2006-240 Comparison of Asymptotic and Full-Wave Predictions of Installed Antenna Performance on Airframes M.V.T. Heckler, A. Dreher, DLR Oberpfaffenhofen	DGLR-2006-241 Avionik Systementwurf mit Architecture Design Language M. Gangkofer, M. Bastl, ESG, München		
Bauweisen Sitzungsleitung: A.S. Herrmann, CTC, Stade						Raum 8
DGLR-2006-242 Untersuchungen zur Qualitätssicherung und Drapierung an großen, doppelt gekrümmten Oberflächen F. Weyrauch, S. Nowotny, W. Dudenhausen, DLR Stuttgart	DGLR-2006-243 Neue innovative Faserverbund Landeklappen-Verbindungselemente für zukünftige Verkehrsflugzeuge T. Havar, EADS Deutschland, München, P. Middendorf, M. Schouten, EADS Deutschland, Otterbrunn, Y. Roth, Airbus Deutschland, Bremen	DGLR-2006-244 Prozessstabilität in der CFK-Fertigung. In Serie und Entwicklung P. Baisch, A.S. Herrmann, CTC, Stade	DGLR-2006-245 Stiftungspreis der IABG für die Diplomarbeit zum Thema: Erstellung einer Datenbank zur Verwaltung von Laminatstrukturen zum Einsatz bei der Optimierung mit Evolutionären Algorithmen F. Seidel, TU Dresden			

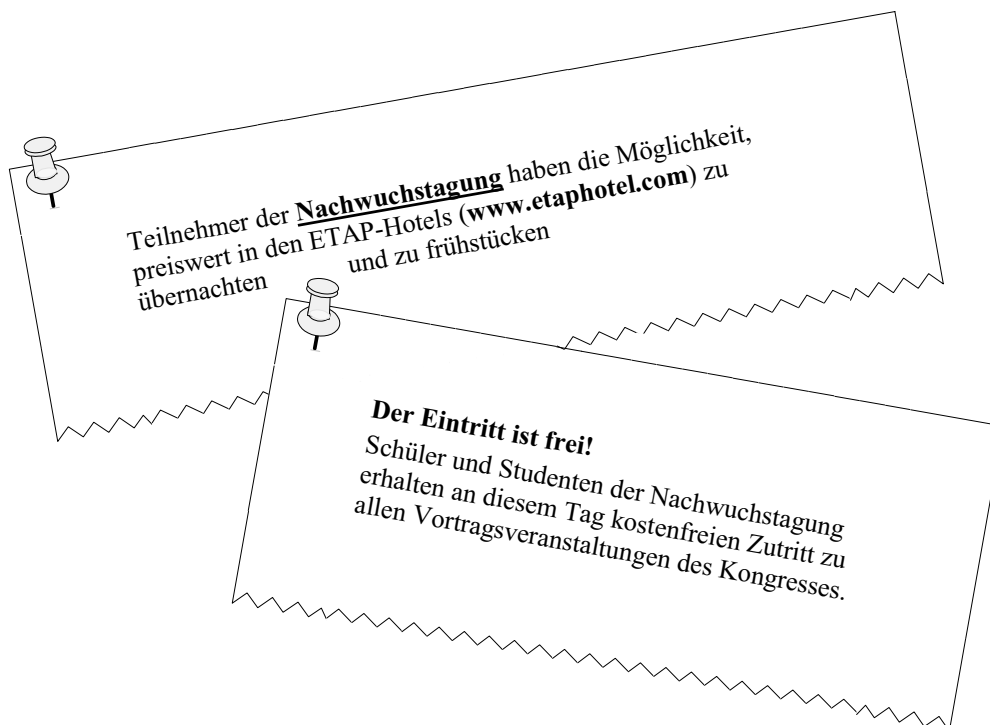
16. DGLR-NACHWUCHSTAGUNG

Luft- und Raumfahrt:
Lehre, Forschung, Industrie – gemeinsam innovativ

Dienstag, 07. November 2006,
Stadthalle Braunschweig, Konferenzraum

- 08.30 Uhr** Plenarvortrag (Großer Saal)
09.05 Uhr Eröffnung der Nachwuchstagung durch Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodrach
Sitzung I: DGLR-Workshop für Nachwuchsführungskräfte
10.45 Uhr Sitzung II: DGLR-Workshop für Nachwuchsführungskräfte
14.00 Uhr Plenarvortrag (Großer Saal)
14.35 Uhr Sitzung III: Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) I
16.20 Uhr Sitzung IV: Ausgewählte Vorträge für/ von Studierende(n) II

Vortragsübersichten siehe Seiten 13 und 15



TECHNISCHE BESICHTIGUNG

Am Donnerstag, dem 09. November 2006, bieten wir den Teilnehmern des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2006, folgende Besichtigung an:

(Ihren verbindlichen Teilnahmewunsch, bitten wir auf Ihrer Anmeldung zum Kongress zu bestätigen.)

Folgender Ablauf ist geplant:

Dauer: (17.30 - ca. 20.00 Uhr)

- **17.15 Uhr:** Abholung mit Bus vor der Stadthalle Braunschweig
- Begrüßung
- Forschungsflughafen Braunschweig
- DLR Braunschweig
- Technische Universität Braunschweig
- KMU am Forschungsflughafen

- Einladung zum Imbiss

- Rückfahrt ca. 20.00 Uhr

Maximale Teilnehmerzahl: 100 Personen

Hinweise:

Die Teilnahme an der Technischen Besichtigung ist ausschließlich registrierten Kongressteilnehmern vorbehalten.

Die **Reihenfolge der Anmeldung** entscheidet über die Teilnahme an den Besichtigungen.

Zur Deckung der Transportkosten und zur Sicherung der Teilnahme wird ein Kostenbeitrag von 5,- EUR pro Anmeldung erhoben. Keine Rückerstattung bei Nichtteilnahme.

3. DGLR-Studentenseminar beim
Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress 2006



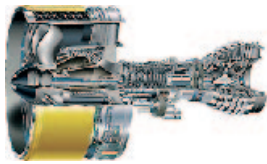
Your Future in Propulsion

vom 07.11. bis 09.11.2006

im Restaurant 2

07.11.2006

zeitlicher Ablaufplan: 14.35 Uhr - 18.25 Uhr



- *Vormittags besteht die Möglichkeit zur Teilnahme am DGLR-Workshop (siehe S. 13)*
- Nach Begrüßung durch Prof. Dr.-Ing. Joachim Szodruch (Vorsitzender der DGLR und Vorstandsmitglied des DLR), gibt Prof. Dr.-Ing. Stephan Staudacher, Universität Stuttgart, Institut für Luftfahrtantriebe (ILA), eine Einführung in das Seminar und einen Überblick über den aktuellen Status der Antriebstechnik sowie Zielrichtung zukünftiger Technologie-Entwicklungen
- Anschließend werden in einem Brainstorming mit den Seminarteilnehmern technologische Anforderungen zukünftiger Antriebe der zivilen / militärischen Luftfahrt erarbeitet. (z.B.: Wo sind Defizite und welche Lösungsmöglichkeiten sehen Sie?)
- In einer vertiefenden Gruppenarbeit wird die Grundlage für den zweiten Seminartag erarbeitet

08.11.2006

zeitlicher Ablaufplan: 09.05 Uhr - 16.00 Uhr



- Präsentation von Fachvorträgen zu den Themen:
 1. Umweltverträglichkeit
 2. Auslegungskriterien, Gesamtsystem
 3. Zukünftige Antriebskonzepte und deren Komponenten
- In wissenschaftlich betreuten Arbeitsgruppen werden Fragen, Lösungsvorschläge und Inhalte zu Schwerpunktthemen ausgearbeitet und vorgestellt

09.11.2006

zeitlicher Ablaufplan: 09.05 Uhr - 12.45 Uhr



- Präsentation der Arbeitsgruppenergebnisse
- Das Seminar wird schließlich abgerundet durch Kurzvorträge von Personalfachleuten der mitwirkenden Firmen/ Institute mit der Möglichkeit für die Seminarteilnehmer, Fragen zu stellen
- Abschließend erfolgt die Verteilung der Zertifikate
- *Nachmittags besteht die Möglichkeit der Teilnahme an der technischen Besichtigung (siehe S. 25)*

Your Future in Propulsion

Zielgruppe

Das Seminar richtet sich an Studenten der Luft- und Raumfahrt

Durchführung

Dem Seminarcharakter der Veranstaltung entsprechend, sollen sich die Teilnehmer mit Anmerkungen oder mit Fragen einbringen. Details können der Vortragsübersicht im Endgültigen Kongressprogramm entnommen werden. Das Seminar wird in deutscher Sprache abgehalten.

Hintergrund

Das Seminar wurde inhaltlich in Zusammenarbeit mit Rolls-Royce Deutschland, MTU Aero Engines, des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt und der Universität Stuttgart konzipiert.

Teilnahmebestätigung / Zertifikat

Teilnehmer, die an allen Blöcken des Seminars teilgenommen haben (Anwesenheitsliste) erhalten nach Abschluss des Seminars als Teilnahmebestätigung ein Zertifikat der DGLR.

Zugangsregelung / Anmeldung

- ♦ **Studenten** erhalten freien Zugang zum Seminar und melden sich dazu bitte bis zum **20.10.2006** über „kongress@dglr.de“ an. Die DGLR möchte mit diesem Seminar ein weiteres attraktives Angebot im Rahmen der Nachwuchsarbeit schaffen. *Bitte beachten Sie, dass dieses kostenlose Angebot eine über das Seminar hinausgehende Teilnahme an den Fachvorträgen des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses nicht ermöglicht.* Der Zugang zur Eröffnungsveranstaltung ist grundsätzlich frei.
- ♦ Ihre Email-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Hochschule, Studiengang, Matrikelnummer und als Attachment eine Kopie Ihres Studentenausweises (in einem gängigen elektronischen Format wie GIF, JPG oder PDF) sowie den Hinweis: "**Anmeldung zum Seminar vom 07.- 09.11.06 als Student**".
- ♦ **Kongressteilnehmer** haben die Möglichkeit zur Teilnahme an einem oder an mehreren Blöcken des Seminars (soweit Sitzplätze vorhanden sind).
- ♦ **Kongressteilnehmer** haben auch die Möglichkeit zur Teilnahme am gesamten Seminar und können nach vollständiger Teilnahme (Anwesenheitsliste) am Ende des Seminars ein Zertifikat erhalten. Wenn Sie in dieser Form am Seminar teilnehmen möchten, dann melden Sie sich bitte bis zum **20.10.2006** zusätzlich zu Ihrer Kongressanmeldung auch per Email über „kongress@dglr.de“ an.
- ♦ Ihre Email-Anmeldung soll enthalten: Vorname, Nachname, Organisation, sowie den Hinweis: "**Anmeldung zum gesamten Seminar vom 07.- 09.11.06 mit Zertifikat**".



Ihre Anmeldung

zum

Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress

können Sie sowohl

- *per*



Online - Registrierung
Online - Bezahlung

vornehmen.

(Details unter www.dglr.de)

- *oder mit*  *...kongress@dglr.de* **Email versenden**

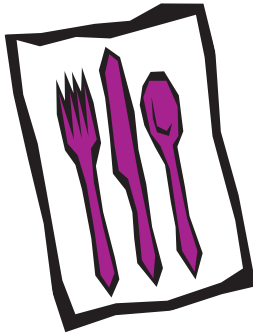
(das elektronische Anmeldeformular finden Sie ebenfalls unter www.dglr.de)

>>> 0228/30805-24
- *oder per* **Fax** *oder*  **Postversand**
auf dem im Programm beigelegten Formular

REGELUNG MITTAGSPAUSEN

Die Teilnehmer am Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress haben die Möglichkeit, von Dienstag, 07.11.2006, bis Donnerstag, 09.11.2006, in der Zeit von 13.00 bis 14.00 Uhr, im Stadthallen-Restaurant Löwenkrone, ein Mittagessen auf Selbstzahlerbasis einzunehmen.

Sie können auswählen zwischen:



Essen „à la carte“ im Restaurant

oder an Ständen im Foyer

- täglich wechselnde Gerichte zwischen 5,- € und 9,- €
- Salatbuffet mit Salattellern zu 3,50 € und 9,- €
- ½ belegte Brötchen zu 1,50 €

Hinweis: Das Restaurant ist durchgängig und mit warmer Küche geöffnet

REGELUNG KAFFEIPAUSEN

Dienstag	- Vormittag:	10.20 Uhr
	- Nachmittag:	15.50 Uhr
Mittwoch	- Vormittag:	10.20 Uhr
	- Nachmittag:	15.50 Uhr
Donnerstag	- Vormittag:	10.20 Uhr
	- Nachmittag:	15.50 Uhr



Der in diesen Pausen angebotene Kaffee / Tee, nachmittags mit Gebäck, ist in der Teilnahmegebühr enthalten

Die Gastronomie der Stadthalle Braunschweig bietet ergänzend Kaltgetränke sowie sonstige Beilagen auf Selbstzahlerbasis an

BESONDERE VERANSTALTUNGEN

DGLR-Nachwuchstagung

Im Rahmen des „Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses“ wird am **Dienstag, dem 07. November 2006**, die 16. DGLR-Nachwuchstagung unter dem Motto:

Luft- und Raumfahrt: Lehre, Forschung, Industrie – gemeinsam innovativ

in der Stadthalle Braunschweig, **Konferenzraum**, durchgeführt. Die Nachwuchstagung ist als eigenständige Sitzung in das Programm des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses eingebunden. Ziel dieser Veranstaltung ist es, jungen Menschen ein Forum zur Darstellung ihrer wissenschaftlichen Arbeiten zu bieten, damit diese frühzeitig einen Bezug zu Forschung und Wissenschaft und eine Perspektive für die Anwendung ihrer Fähigkeiten erhalten. Die Nachwuchstagung umfasst Vorträge und Diskussionen aus dem Bereich der Luft- und Raumfahrt.

(Informationen zur Nachwuchstagung auf Seite 24 und im Internet über: www.dglr.de)

Gesellschaftsabend

Der Gesellschaftsabend findet am **Dienstag, dem 07. November 2006, um 20.00 Uhr**, im **phaeno-Experimentiermuseum**, Wolfsburg, statt. **Kostenbeitrag: € 40,- pro Person** (kalt-warmes Büfett und Getränke + Bustransfer). Bitte melden Sie Ihre Teilnahme mit gleichzeitiger Überweisung des Kostenbeitrages, zusammen mit Ihrer Kongressanmeldung, verbindlich an.

Ehrungen im Rahmen des Gesellschaftsabends:

Verleihung der Otto-Lilienthal-Medaille an Prof. Dr.-Ing. Günter Kappler; Laudatio: Prof. Dietmar K. Hennecke, Ph.D., Darmstadt

Abfahrt der Busse nach Wolfsburg um 19.15 Uhr vor der Stadthalle
--

Postersitzung

Während des „Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses“ wird im **Foyer Großer Saal** der Stadthalle Braunschweig, eine **Poster-Ausstellung** durchgeführt. Zusätzlich finden am **Mittwoch, dem 08. November 2006, von 14.35 - 15.40 Uhr** jeweils 5-minütige Kurzvorträge der Posteraussteller im **Raum 9**, mit anschließender Diskussion an den Postern, statt. Die Posterbeiträge sind gleichberechtigt zu den gesprochenen Vorträgen. Die Manuskripte werden so, als sei ein gesprochener Fachvortrag gehalten worden, im Tagungsband veröffentlicht.

(Informationen zur den Posterkurzvorträgen auf Seite 18)

Abendveranstaltung

Am **Mittwoch, dem 08. November 2006, 20.00 Uhr**, bieten wir unseren Kongressteilnehmern, aber auch der Braunschweiger Bevölkerung, im **Großen Saal**, folgenden Vortrag an:

„Woher kommen wir? Wohin gehen wir? Gibt es Leben außerhalb der Erde?“

Der Vortrag wird von Frau Dr. phil.nat. Gerda Horneck, DLR Köln, präsentiert.

(Informationen zur Abendveranstaltung auf Seite 8)

Seminar

Anlässlich des "Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses 2006" wird ein begleitendes Seminar angeboten. Das Seminar greift das Thema **"Your Future in Propulsion"** auf. Es richtet sich an Studenten mit Studienschwerpunkt Luft- und Raumfahrt. Mitarbeiter der Firmen RollsRoyce, MTU Aero Engines, des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt und der Universität Stuttgart gestalten das Seminar. Das Seminar findet **von Dienstag, 07. bis Donnerstag, 09. November 2006 im Restaurant 2** statt.

(Informationen zum DGLR-Studentenseminar auf Seite 26/27)

Ausflug (Begleitprogramm)

Am **Mittwoch, dem 08. November 2006, 13.30 Uhr**, Treffpunkt Tagungsbüro, wird ein fachkundig geführter erweiterter Stadtrundgang angeboten. Auf dem Programm stehen die Besichtigung des Magniviertels, der Fassade des Rizzi-Hauses und einer Rembrandt-Ausstellung im Herzog Anton Ulrich-Museum, u.a. mit dem „Braunschweiger Meisterwerk“. Eingeplant wird eine Kaffeepause. Rückkehr ca. 17.30 Uhr

Besichtigungen

Am **Donnerstag, dem 9. November 2006, nachmittags**, besteht die Möglichkeit der technischen Besichtigungen bei folgenden Firmen/Einrichtungen:

- Forschungsflughafen Braunschweig, - DLR Braunschweig, - TU Braunschweig, - KMU am Forschungsflughafen

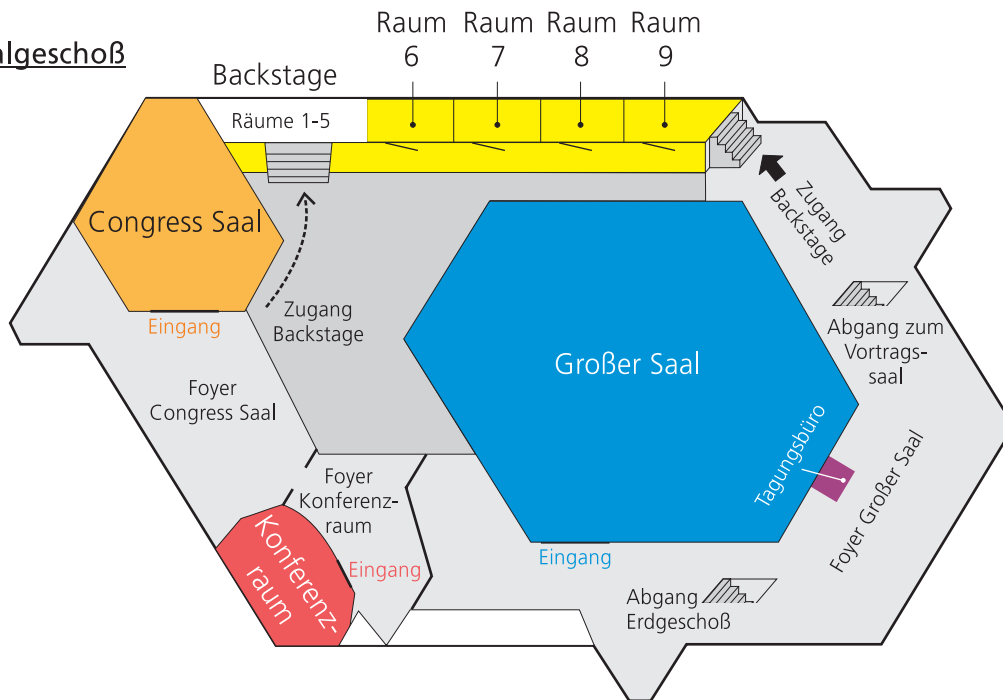
(Weitere Hinweise finden Sie auf Seite 25)

Ausstellung

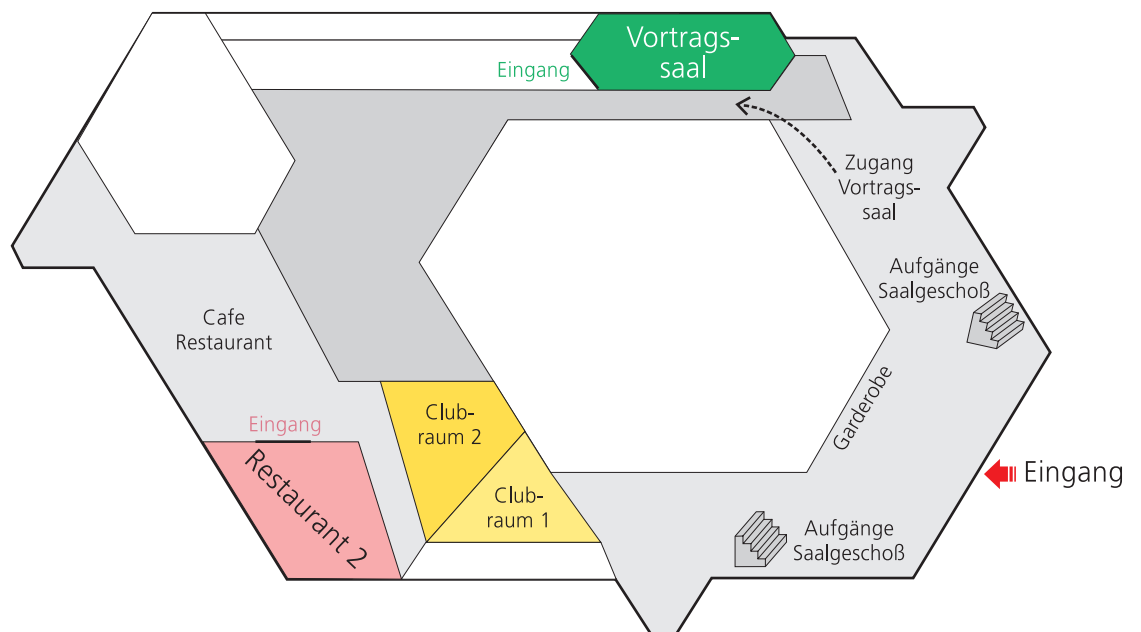
Während des gesamten Zeitraumes des Deutschen Luft- und Raumfahrtkongresses findet im Foyer **der Stadthalle Braunschweig** eine kongressbegleitende Ausstellung statt.

ÜBERSICHTSPLAN HÖRSÄLE

Saalgeschoß



Erdgeschoß



Pressekonferenz	Konferenzraum
Eröffnungsveranstaltung	Großer Saal
Plenarvorträge	Großer Saal
Fachvorträge	Großer Saal, Congress Saal, Vortragsaal, Konferenzraum, Raum 6, Raum 7, Raum 8
Nachwuchstagung	Konferenzraum
Seminar	Restaurant 2
Posterkurzvorträge	Raum 9
Mitgliederversammlung	Vortragsaal
Öffentlicher Vortrag	Großer Saal

ALLGEMEINE HINWEISE

Tagungsort

Stadhalle Braunschweig, Leonhardplatz, 38102 Braunschweig

Anreise zum Tagungsort

Bahnreisende Die Stadhalle liegt ca. 8 Geh-Minuten vom Hauptbahnhof (Hbf) entfernt. Bitte überqueren Sie hierzu vor dem Hbf den Berliner Platz und gehen dort auf dem parallel zum Altewiekring verlaufenden Gehweg nach rechts. Nach ca. 400m erreichen Sie die Stadhalle. Per öffentlichem Nahverkehr erreichen Sie die Stadhalle in Direktverbindung vom am Hbf befindlichen Zentralen Omnibus Bahnhof (ZOB), Bahnsteig C, mit der Straßenbahnlinie 5 in 1 Minute, oder vom ZOB, Bahnsteig A, mit dem Omnibus 421 in 3 Minuten. Weitere Buslinien, wie 411, 419, 730, bringen Sie zum Leonhardplatz, von wo aus Sie in ca. 4 Geh-Minuten die Stadhalle erreichen. Ein Einzelfahrschein kostet 1,90 €.

Flugreisende Der Flughafen Hannover ist eine knappe Autostunde (60 km) von der Stadhalle Braunschweig entfernt. In ca. 15 Min. erreicht man via S-Bahn über eine halbstündliche Fahrverbindung den Hbf Hannover. Vom Hbf Hannover zum Hbf Braunschweig reist man ebenfalls im halbstündlichen Takt per IC-Direktverbindung in ca. 35 Minuten.

Autoreisende Von Osten und Westen ist die Stadt gut über die Bundesautobahn 2 zu erreichen, von Süden aus über die Bundesautobahn 39. In Braunschweig ist der Weg zur Stadhalle gut ausgeschildert. Kostenfreier Parkraum für 800 PKW ist direkt an der Stadhalle vorhanden.

Tagungsbüro

Das Tagungsbüro befindet sich in der „Eingangshalle“ der Stadhalle Braunschweig. Öffnungszeiten: Montag, 06.11.2006, 12.00 - 18.00 Uhr, und Dienstag bis Donnerstag (07.-09.11.2006) jeweils von 07.30 - 18.00 Uhr. Telefonnummer im Tagungsbüro: +49 (0)531/7077-254.

Anmeldung

Die Anmeldung zum Kongress sollte umgehend durch Einsenden der beigefügten Rückantwortkarte an die DGLR oder über www.dglr.de erfolgen.

Tagungsgebühren

	Zahlungseingang	
	bis 06.10.2006	ab 07.10.2006
Persönliche DGLR-Mitglieder	€ 260,-	€ 310,-
Nichtmitglieder	€ 360,-	€ 410,-
Seniorenmitglieder (Nach Vollendung des 65. Lebensjahres)	€ 130,-	€ 155,-
Studierende Mitglieder *)	€ 85,-	€ 100,-
Studierende Nichtmitglieder *)	€ 115,-	€ 145,-

*) nur bis zum Abschluss der Diplomprüfung und maximal bis zum vollendeten 28. Lebensjahr unter Vorlage des Studienausweises. Die Ermäßigung gilt nicht für Vortragende.

Wird vor Ort die DGLR-Mitgliedschaft ab 01.01.07 beantragt, ist das erste Mitgliedsjahr beitragsfrei. Werden Sie rückwirkend zum 01.07.06 Mitglied, gelten die o. a. Ermäßigungen für DGLR-Mitglieder.

Die Tagungsgebühren beinhalten die Tagungsunterlagen und die Vorträge auf CD-ROM sowie alle Kaffeepausen.

Lebenspartner können an allen angebotenen gesellschaftlichen Rahmenveranstaltungen mit einer Kostenbeteiligung von € 60,- teilnehmen.

Bei Stornierungen bis zum 29. September 2006 (Poststempel), wird die Teilnahmegebühr, abzüglich € 25,- für Bearbeitungskosten, erstattet. Bei späteren Stornierungen, ist die volle Teilnahmegebühr zu entrichten.

Es wird gebeten, die Tagungsgebühren unter Beachtung der o.a. Termine auf das **Konto Nr. 29 002 755** bei der **Sparkasse KölnBonn, BLZ: 370 501 98, IBAN: DE 69 3705 0198 0029 0027 55, BIC: COLSDE33**, zu überweisen; Bezug: DLRK 2006.

Anmeldebestätigung

Aus organisatorischen und personellen Gründen werden Anmeldungen zum Deutschen Luft- und Raumfahrtkongress nicht bestätigt.

Tagungsband (DGLR-Jahrbuch)

Teilnehmer können den gedruckten Tagungsband I u. II im Tagungsbüro zum Sonderpreis von insgesamt € 130,- erwerben. (Späterer Preis: € 225,-). Der Tagungsband auf CD-ROM kostet € 85,-

Haftungsausschluss

Für von Teilnehmern verschuldete Unfälle oder Beschädigungen an Einrichtungen der Tagungsstätte sowie bei Beschädigung oder Verlust der von Teilnehmern mitgeführten Gegenstände oder Unterlagen, wird eine Haftung seitens der DGLR ausgeschlossen. Kosten, die sich durch Verzögerung oder Änderung im Programmablauf ergeben, werden von der DGLR nicht übernommen.

Hotelreservierung

Die Tagungsteilnehmer werden gebeten, ihre Hotelreservierung selbst vorzunehmen. Wir bitten Sie, alle Zimmer unter dem Stichwort: „DGLR“ zu buchen, da sonst die genannten Preise nicht gewährt werden.

Abbruffermin bis spätestens 06.10.2006

Die Preise verstehen sich inkl. Frühstücksbüfett

Hotel Mercure Atrium *+** → **1**

Berliner Platz 3, 38102 Braunschweig
- gegenüber dem Hbf gelegen, ca. 5 Gehminuten zur Stadhalle -
Tel. (0531) 7008-0, Fax: (0531) 7008-125

Einzelzimmer: € 79,00 Doppelzimmer: € 103,00

Courtyard by Marriott Hotel **** → **2**

Auguststraße 6-8, 38100 Braunschweig
- zw. Hbf und Stadtzentrum gelegen, ca. 10 - 15 Gehminuten zur Stadhalle -
Tel. (0531) 4814-706, Fax: (0531) 4814-100

Einzelzimmer: € 93,00 Doppelzimmer: € 107,00

Mövenpick Hotel **, Welfenhof** → **3**

Jöddenstr. 3, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 2 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 4817-0 Fax: (0531) 4817-551

Einzelzimmer: € 104,00 Doppelzimmer: € 118,00

Best Western Hotel Stadtpalais **+** → **4**

Hinter Liebfrauen 1 a, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 15 Gehminuten zur Stadhalle -
Tel. (0531) 2410-24 Fax: (0531) 2410-25

Einzelzimmer: € 80,00 Doppelzimmer: € 99,00

Ringhotel Deutsches Haus **+** → **5**

Ruhfäutchenplatz 1, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 2 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 1200-0 Fax: (0531) 1200-444

Einzelzimmer: € 70,00 Doppelzimmer: € 99,00
Doppelzimmer als Einzelzimmer pro Nacht: € 79,00

Hotel an der Stadhalle *Garni** → **6**

Leonhardstr. 21, 38102 Braunschweig
- in unmittelbarer Nähe zur Stadhalle gelegen -
Tel. (0531) 730 68 Fax: (0531) 751 48

Einzelzimmer: € 69,00 Doppelzimmer: € 86,00

Hotel Fürstenhof *** → **7**

Campestr. 12, 38102 Braunschweig, - ca. 5 Gehminuten zur Stadhalle -
Tel. (0531) 7910-61 Fax: (0531) 7910-64

Einzelzimmer: € 54,00 Doppelzimmer: € 73,00

City Hotel *** → **8**

Friedrich-Wilhelm-Str. 26-29, 38100 Braunschweig
- zw. Hbf und Stadtzentrum gelegen, ca. 15 Gehminuten zur Stadhalle -
Tel. (0531) 2424-10 Fax: (0531) 2424-18

Einzelzimmer: € 55,00 Doppelzimmer: € 75,00

Hotel Ritter St. Georg *** → **9**

Alte Knochenhauerstr. 12, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 2 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 390 45-0 Fax: (0531) 390 45-29

Einzelzimmer: € 60,00 Doppelzimmer: € 70,00

Frühlingshotel *** → **10**

Bankplatz 7, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 2,5 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 24321-0 Fax: (0531) 24321-599

Einzelzimmer: € 58,00 Doppelzimmer: € 84,00

VCH Hotel am Wollmarkt *** → **11**

Wollmarkt 9-12, 38100 Braunschweig
- im Stadtzentrum gelegen, ca. 2,5 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 24440-0 Fax: (0531) 24440-49

Einzelzimmer: € 53,00 Doppelzimmer: € 84,00

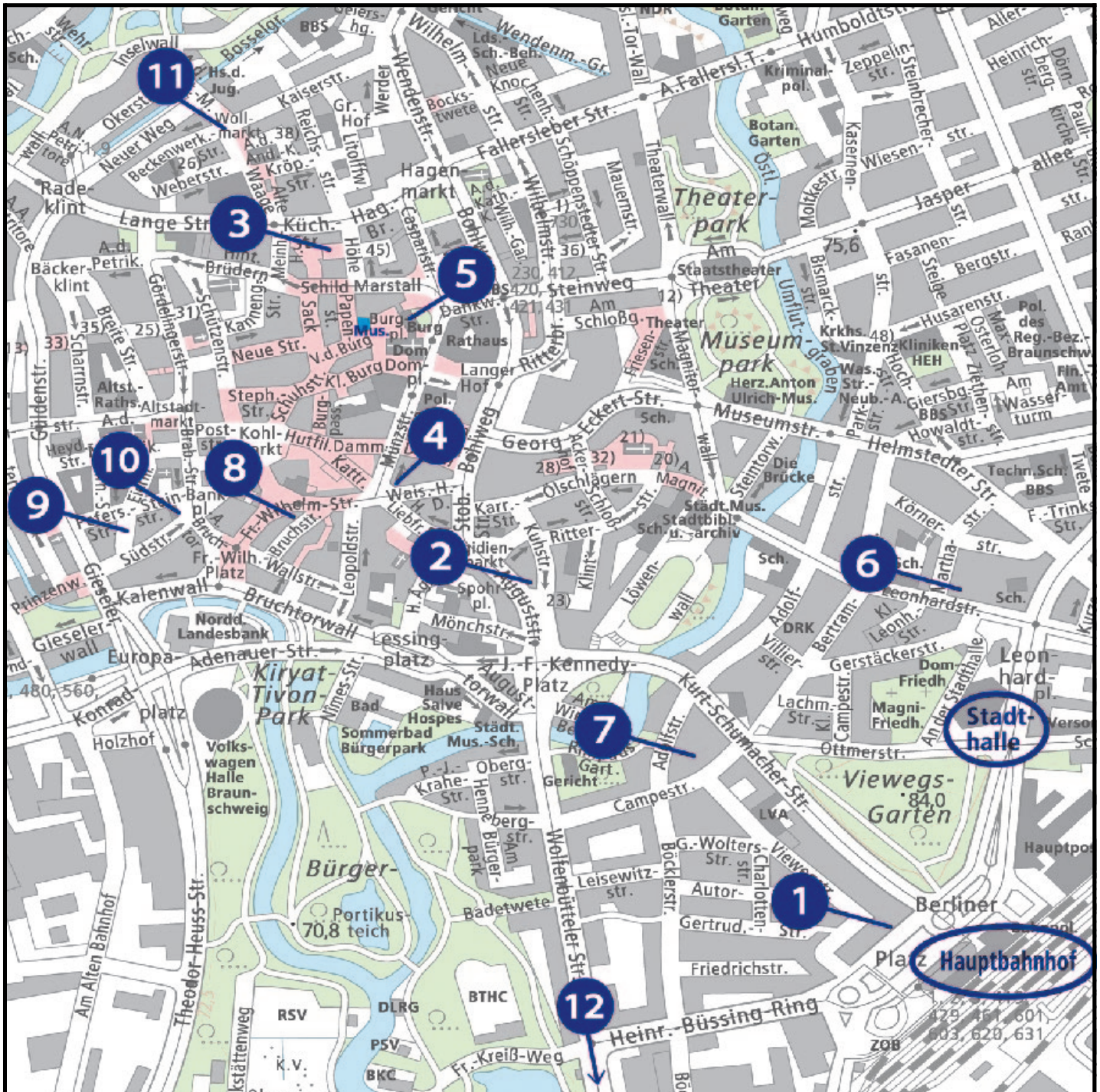
Play Off Hotel*** → **12**

Salzdahlumer Str. 137, 38126 Braunschweig
- Lage im Süden der Stadt, ca. 3-4 km zur Stadhalle -
Tel. (0531) 2631-0 Fax: (0531) 67 119

Einzelzimmer: € 70,00 Doppelzimmer: € 83,00

Auf die Möglichkeit einer Hotelsuche über www.hrs.de oder einer Übernachtung in den ETAP-Hotels (www.etaphotel.com) wird hingewiesen.

HOTELPLAN UND LAGEPLAN STADTHALLE BRAUNSCHWEIG



Die Nummern bei den auf der Vorseite genannten Hotels, entsprechen den Nummern auf diesem Lageplan

Vorankündigung:



Deutscher Luft- und Raumfahrt Kongress 2007

10-13 September 2007 in Berlin, Germany



First CEAS European Air and Space Conference

CENTURY PERSPECTIVES



Estrel-Hotel in Berlin