

Mobilität der Zukunft Verkehrsinfrastrukturforschung (VIF)

VIF Forum 2018

eine Initiative von
bmvit, den Bundesländern, ASFINAG, ÖBB-Infrastruktur AG und FFG

Dienstag, 13. März 2018

Tech Gate Vienna

-
- 09:00 Uhr** **Registrierung**
- 09:15 Uhr** **Begrüßung und Einführung**
Andreas Blust, bmvit
Christian Pecharda, FFG
- 09:30 Uhr** **Ergebnispräsentationen VIF 2012 und VIF 2013**
Thema „Umwelt, Energie & Rohstoffe“
Thema „Mobilität & ITS“
Thema „Konstruktion & Betrieb“
- 11:00 Uhr** **Kaffeepause**
- 11:15 Uhr** **Ergebnispräsentationen VIF 2012 und VIF 2013**
Thema „Konstruktion & Betrieb“
- 12:30 Uhr** **Pause mit Buffet und Getränken**
mit Poster Session
- 13:30 Uhr** **Thementische – Diskussion von Zukunftsthemen**
- 15:30 Uhr** **Plenum**
Präsentation der Diskussionsergebnisse
- 16:30 Uhr** **Ausklang und Vernetzung**

Ergebnispräsentationen

9:30 Uhr

Projekt	Langtitel	Thema
SEVES	Schnee- und Eisfreihaltung mit Hilfe der kombinierten Nutzung und Speicherung von Erdwärme und solarer Wärme	Umwelt, Energie & Rohstoffe
WISpro HDZ	Wetterinformationen für Stromverbrauchsprognosen für Weichenheizung	Umwelt, Energie & Rohstoffe
WIABAHN	Akustische Wirkung von gleisnahen Abschirmkanten und Bahnsteigdächern	Umwelt, Energie & Rohstoffe
ACUMET	Analyse und Berücksichtigung des Einflusses der Meteorologie auf die Schallausbreitung von Bahn- und Straßenverkehrslärm	Umwelt, Energie & Rohstoffe
VoRAB	Vorhersage von Reisezeiten für Autobahnen und Schnellstraßen	Mobilität & ITS
SQUATRA	Software for QQuality Assurance for TRAffic modelling and prediction	Mobilität & ITS
PROGRIP	Prognose der Griffigkeit von Fahrbahnoberflächen – Entwicklung eines Labor-Verfahrens	Konstruktion & Betrieb
Eben-WLP	Holistische Ebenheitsbetrachtung Straße-WLP	Konstruktion & Betrieb
LAST	Längsunebenheitsbedingte Straßenschädigung durch dynamische Radlastschwankungen	Konstruktion & Betrieb
OBESTAS	Optimierte Bemessung starrer Aufbauten von Straßen	Konstruktion & Betrieb

Pause

Ergebnispräsentationen

11:15 Uhr

Projekt	Langtitel	Thema
Ingenieurmodell	Ingenieurmodell für Querkraftnachweise und numerische Simulation von kombinierter Querkraft- und Torsionsbeanspruchung	Konstruktion & Betrieb
Integralbrücke	Integralbrücken über 70 m Länge	Konstruktion & Betrieb
Tragsysteme	Integrale Tragsysteme mit dünnwandigen Betonhalbfertigteilen	Konstruktion & Betrieb
TSFu	Tunnelsicherheit durch intelligente Sensor Fusion	Konstruktion & Betrieb
LowTemp-Spalling	LOTS – LowTemperatureSpalling – Abplatzpotential bei Betonbauteilen in Tunnelbauwerken im Niedertemperaturbereich	Konstruktion & Betrieb
FlyRock	Die Schotterflugproblematik – Ursache und Vermeidbarkeit	Konstruktion & Betrieb
Schotteroberbaumod.	Ermittlung der Kennwerte u. Modell zur Beschreibung der dyn. Wirkung des Schotteroberbaues auf Brückenschwingungen	Konstruktion & Betrieb
SCSC-Platte	Weiterführende Forschung zur neuartigen Sandwich Verbundplatte als Fahrbahnplatte für Eisenbahnbrücken	Konstruktion & Betrieb
Querkraftverstärkung	Methoden zur nachträglichen Querkraftverstärkung bestehender Brückentragwerke	Konstruktion & Betrieb

Posterpräsentationen

12:30 Uhr

Projekt	Langtitel	Thema
MAGIT	Monitoring basierte Analyse der Gleis Tragwerk Interaktion	Mobilität & ITS
Ve3	Planung von Verkehrsverknüpfungen an Verkehrsstationen	Mobilität & ITS
ÖBB-FOS	Einsatz von faseroptischen Systemen im Bereich der ÖBB-Infrastruktur	Mobilität & ITS
PASS	Psychoakustische Analyse von schienenverkehrsinduzierten Schallimmissionen	Umwelt, Energie & Rohstoffe
NEMO	New Enviroment of Mobility	Umwelt, Energie & Rohstoffe
Aufbruch	Analyse und Evaluierung der Folgewirkungen von Halbanschlussstellen auf das örtliche Unfallgeschehen	Sicherheit
ODIMAST	Optimierung von Anschlussstellen im Hinblick auf Kapazität und Verkehrssicherheit	Sicherheit

Thematische – Diskussion von Zukunftsthemen

- Sicherheit
- Energie & Umwelt
- Bauwerke (Errichtung und Erhaltung)
- Fahrwege (Errichtung und Erhaltung)
- Sensoren & Messtechnik
- Verkehrsmanagement & Vernetzung